



5^a Energy saving race - Autodromo dell'Umbria - 5-6 Marzo 2011



Racing Magione srl - Via Santa Giuliana, 82 - 06063 Magione (PG) Tel. 075/840303 - Fax 075/841357 info@autodromomagione.com www.autodromomagione.com

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PREMESSA.

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate nel Codice Sportivo Internazionale ed i suoi allegati, l'Annuario CSAI 2011 e le sue norme supplementari che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

Art.1-COMPETIZIONE E DATA.

Racing Magione s.r.l., indice ed organizza una manifestazione automobilistica non agonistica **ad invito** denominata 25 Ore di Magione Energy Saving Race - prova di consumo, da disputarsi sull'Autodromo dell'Umbria di Magione, il 5-6 Marzo 2011.

Lunghezza del circuito Km.2.507.30, senso di marcia: orario.

Art.2-COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Ezio Sisti

Consiglieri: quelli della soc. Racing Magione srl

ART.3-EQUIPAGGI -CONDUTTORI.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi invitati i cui conduttori siano titolari di patente di guida almeno di grado B e tessera A.C.I. in corso di validità.

Le Case Costruttrici ed i loro concessionari potranno segnalare all'organizzatore, perché siano invitati a partecipare, equipaggi concorrenti con loro veicoli, qualora tali equipaggi venissero invitati a partecipare potranno assumere il nome della Casa e/o del Concessionario e partecipare alla relativa classifica.

Ogni equipaggio che condurrà un veicolo, dovrà essere composto da un minimo di 4 ad un massimo di 8 conduttori.

I conduttori iscritti da uno stesso concorrente, potranno condurre tutti i veicoli iscritti da detto concorrente.

Salvo quanto sopra indicato, gli equipaggi assumeranno il nome indicato da Racing Magione s.r.l..

ART.4-VEICOLI AMMESSI.

Alla manifestazione sono ammessi veicoli di serie che per le loro caratteristiche siano conducibili da guidatori titolari della patente di guida di grado B.

Detti veicoli potranno essere alimentati a benzina, gasolio, elettricità, gas, bi-fuel, mista (benzina/metano, benzina/gpl) ibrida (benzina/energia elettrica, gasolio/energia elettrica) dovranno essere regolarmente targate ed integralmente rispondenti alle caratteristiche indicate nella carta di circolazione e nel libretto di uso e manutenzione per il modello considerato.

Art.5-ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Racing Magione s.r.l. entro il 21 Febbraio 2011.

Nella iscrizione dovranno essere chiaramente indicate:

- La marca ed il modello così come definito sulla carta di circolazione del veicolo la cui fotocopia dovrà essere allegata.
- Il tipo di alimentazione del motore.
- La massa a vuoto del veicolo così come indicata sulla carta di circolazione.
- I nomi dei conduttori componenti l'equipaggio con l'indicazione per ciascuno del tipo e numero della patente di guida e del numero della tessera A.C.I.

La domanda di iscrizione dovrà essere sottoscritta da tutti i conduttori componenti l'equipaggio.

La domanda di iscrizione dovrà essere accompagnata dalla relativa tassa.

Detta tassa sarà di € 1200 + iva per ogni veicolo.

Con l'iscrizione, ciascun conduttore dichiara:

- di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo e suoi Allegati, del regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- di riconoscere la CSAI, quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS, rinuncia, conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- di ritenere sollevati l'ACI, la CSAI, gli organizzatori, tutti gli ufficiali di gara nonché il proprietario della pista da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



5ª Energy saving race - Autodromo dell'Umbria - 5-6 Marzo 2011

Art.6-SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La competizione si svolgerà come segue :

Partenza : Sabato 5 marzo 2011 alle ore 11,00

Arrivo : Domenica 6 marzo 2011 ore 12,00

Tutti i veicoli dovranno essere messi a disposizione del Direttore di Gara, negli orari che saranno indicati per ciascuno di essi all'atto della chiusura delle verifiche amministrative, a partire dalle ore 15,00 e **non oltre le ore 18,00 di Venerdì 4 marzo 2011**. Tutti i veicoli iscritti dovranno essere presenti ai controlli tecnici con i serbatoi di carburante (benzina – gasolio – gpl – metano) pieni; batterie elettriche cariche; l'eventuale rabbocco o ricarica finale sarà effettuato a carico dell'organizzatore prima di procedere, da parte degli ufficiali di gara, alla sigillatura dei bocchettoni. (per rabbocco si intende una quantità di carburante inferiore ai 10 litri o la ricarica di energia elettrica per max 30 minuti).

Dopo la sigillatura, tutti i veicoli dovranno raggiungere il parco partenza, appositamente allestito nel paddock dell'autodromo, e rimanervi obbligatoriamente fino al momento di raggiungere alle ore 10,30 di sabato 4 marzo lo schieramento di partenza. Per raggiungere la posizione sulla propria linea di partenza, i veicoli, potranno essere spinti.

La partenza, che vedrà schierati i veicoli in ordine decrescente di peso, verrà data da fermo mediante l'accensione del semaforo verde.

I veicoli elettrici saranno schierati in fondo alla griglia di partenza.

Durante lo svolgimento della manifestazione vigono le norme previste dal Codice della Strada ma in considerazione del fatto che vi è un solo senso di marcia, il sorpasso sarà consentito anche a destra ed in curva.

• **Nell'arco della manifestazione, ogni vettura alimentata con motori a combustione dovrà effettuare:**

n° 6 soste obbligatorie della durata di 10 minuti ciascuna, in cui si procederà al riempimento dei serbatoi carburante al fine di valutarne il consumo.

Durante tali soste sarà consentito effettuare solo il cambio pilota ed il rifornimento di carburante. Quest'ultima operazione dovrà avvenire nella stazione di servizio Total, esterna all'autodromo, indicata e controllata dall'organizzatore. Il tragitto per raggiungere le stazioni di servizio e ritornare in pista, sarà predeterminato e la sua lunghezza farà parte integrante del percorso complessivo della gara.

• **Le auto alimentate con motori elettrici, saranno soggette alla seguente disciplina di ricarica:**

le prime due soste dovranno avere la durata di 6 ore (ricarica lunga),

la terza sosta dovrà avere la durata di 3 ore (ricarica media),

tutte le ulteriori soste, il cui numero sarà a discrezione di ogni singolo team, dovranno avere la durata minima di 30 minuti (ricarica breve)

Interventi su tutti i veicoli, diversi dal rifornimento di carburante o di energia elettrica, potranno essere effettuati in qualunque momento della gara ma esclusivamente all'interno della corsia box e sotto il controllo degli ufficiali di gara preposti. Ulteriori cambi di pilota al di fuori di quelli effettuati durante i rifornimenti, dovranno avere luogo nella corsia box.

Qualora un veicolo in gara dovesse forzatamente fermarsi lungo il tracciato della pista, sarà rimosso esclusivamente con l'ausilio dei mezzi di soccorso dell'Autodromo.

• **Gli equipaggi dei veicoli ad alimentazione mista, potranno effettuare l'intera manifestazione utilizzando il carburante ritenuto da loro più conveniente.**

• **Per ogni vettura con motore a combustione sarà stabilito un consumo massimo di carburante in litri per 100 Km nella misura indicata dalla carta di circolazione per il ciclo combinato.**

Qualora una vettura a seguito di uno qualunque dei vari rifornimenti, avesse superato i limiti di consumo come sopra indicati, sarà oggetto di sanzioni da parte del giudice unico CSAI, tra le sanzioni è prevista anche l'esclusione immediata dalla manifestazione.

In questo ultimo caso, non sarà consentito a tale vettura il rientro in pista dopo il rifornimento.

La manifestazione avrà termine con il passaggio della prima vettura sul traguardo dopo il termine della venticinquesima ora. Il tempo massimo per transitare sul traguardo dopo la venticinquesima ora, è di 5 minuti.

A tutti i concorrenti che non transiteranno sul traguardo entro tale termine, verrà attribuito come tempo impiegato, il tempo di 25 ore e 05 minuti.

Il calcolo della velocità media dei veicoli a combustione, verrà effettuato sul tempo impiegato decurtato dei 60 minuti equivalenti alle 6 soste imposte, per i veicoli elettrici verrà decurtato il tempo totale delle 3 soste obbligatorie.

Superato il traguardo i veicoli dovranno raggiungere immediatamente il parco chiuso; qui, sotto il controllo degli ufficiali di gara verranno organizzati i trasferimenti alle stazioni di servizio esterne, dove si procederà al rabbocco del carburante per effettuare il calcolo del consumo finale.

Il carburante o l'energia elettrica necessari per il rabbocco iniziale, per quello finale e per tutti i rifornimenti durante la gara, sarà fornito gratuitamente dall'organizzatore.

Art.7-BRIEFING

Il briefing si terrà sabato 5 marzo 2011 alle ore 9,00.

Art.8-SEGNALAZIONI.

Durante la manifestazione saranno usate dalla direzione gara e dai commissari di percorso le seguenti segnalazioni effettuate mediante bandiere o mezzi luminosi:

Bandiera o segnale luminoso giallo – i conduttori potranno procedere prestando molta attenzione

Bandiera o segnale luminoso rosso – i conduttori dovranno procedere all'arresto immediato.

Bandiera o segnale luminoso verde – fine di un precedente segnale di attenzione/pericolo

Sono consentite comunicazioni tra il conduttore ed il suo team attraverso radio ricetrasmittenti.



5ª Energy saving race - Autodromo dell'Umbria - 5-6 Marzo 2011

Art.9-CLASSIFICHE.

Verranno redatte le seguenti 11 tipologie di classifiche:

- 1• Classifica assoluta di gara
- 2• Classifica veicoli a benzina
- 3• Classifica veicoli a gasolio
- 4• Classifica veicoli elettrici (1° Electric Cars Trophy)
- 5• Classifica veicoli ad alimentazione mista
- 6• Classifica per classi di cilindrata
- 7• Classifica Supercars (potenza superiore a 200 CV) (2° Trofeo Supercar)
- 8• Classifica per Marca / Concessionario

Per tutti i veicoli alimentati a benzina, gasolio, gpl, metano, ibridi ed elettrici le classifiche saranno formate dal valore decrescente del coefficiente K, ottenuto dalla applicazione della seguente formula:

$$K = \frac{2,5 + \left(\frac{M \cdot V^3}{100000} \right)}{C_m}$$

dove M = massa in tonnellate del veicolo a vuoto così come indicata sulla carta di circolazione; V = velocità media calcolata sulle 24 ore indicata in Km / ora; C = consumo medio rilevato nelle 24 ore indicato in l / 100 km.

La classifica per classe di cilindrata sarà redatta per veicoli a benzina, a gasolio e ad alimentazione mista che compaiono già nella classifica assoluta e per le seguenti classi di cilindrata : fino a 1000 cc, fino a 1600 cc; fino a 2000 cc; fino a 2500 cc; fino a 3000 cc; oltre 3000 cc.

La classifica per Marca / Concessionario sarà formata sulla base delle classifiche sopra indicate dagli equipaggi aventi il nome di una Marca / Concessionario.

- 9• Classifica sprint (veettura che, non superando i valori del consumo indicati sulla carta di circolazione nel ciclo combinato, avrà ottenuto al termine delle 25 ore la media più alta).
- 10• Classifica per consumo energetico

La classifica per consumo energetico sarà formata dai valori crescenti del risultato ottenuto dividendo il totale dell'energia teorica consumata (espresso in Kcal e Wh) per i chilometri percorsi.

Questa classifica sarà redatta solamente per quei veicoli che compariranno nella classifica assoluta.

Per tutti i tipi di energia l'unità di misura del consumo sarà espressa in KW / h sulla base delle seguenti equivalenze:

	kcal/l	Wh / l	Kcal / kg	Wh / kg	Wh / kg	Wh / l
Benzina	7650	8896,95	10400	12095,2	12100	8900
Gasolio	8500	9885,5	10100	11746,3	11900	9890
Metano (mc)	8300	9652,9		13044	13000	
G.P.L.	(da indicare)					
Elettricità	(da indicare)					

- 11• Classifica per costo chilometrico

La classifica per costo chilometrico sarà formata dai valori crescenti ottenuti dividendo il costo totale del/dei carburante/i utilizzato/i al prezzo unitario indicato dall'organizzatore al termine delle verifiche preliminari per i chilometri percorsi, questa classifica sarà redatta solamente per quei veicoli che compariranno nella classifica assoluta.

Art.10-PREMI.

La competizione è dotata dei seguenti premi: (saranno comunicati con circolare informativa)

Art.11-CIRCOLARI INFORMATIVE.

Gli organizzatori si riservano il diritto di far conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di apposite circolari, eventuali variazioni e/o integrazioni del Regolamento Particolare e/o del Programma preventivamente approvate dalla CSAI, nonché informazioni o chiarimenti per la loro migliore applicazione, a norma dell'art.76 del RNS.

Art.20-UFFICIALI DI GARA

Giudice Unico: da designare

Direttore di gara: da designare

Commissari di percorso: AC Perugia-Terni-Bologna

N. approvazione CSAI:.....