

# “REGOLAMENTO TROFEO HISTORIC CHALLENGE CLASSIC E 500” INVIATO ALLA CSAI PER APPROVAZIONE

## Premessa

Le prescrizioni generali applicabili a tutte le gare del campionato sono di seguito elencate ed hanno validità per tutte le manifestazioni e devono essere rispettate così come tutte le prescrizioni inserite nel regolamento tecnico e nel regolamento per la sicurezza. I regolamenti particolari di gara di ogni singola competizione dovranno essere conformi allo standard pubblicato sul sito [www.csaia.ci.it](http://www.csaia.ci.it).

## Art.1 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

26 Marzo Autodromo dell'Umbria  
30 Aprile Autodromo dell'Umbria  
21 Maggio Autodromo dell'Umbria  
25 Giugno Autodromo dell'Umbria  
15 Ottobre Autodromo dell'Umbria  
5 Novembre Autodromo dell'Umbria

## Art.2 TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

I costi di iscrizione saranno i seguenti:

200 € + Iva iscrizione al Trofeo (che dà diritto ad un turno di prove libere gratuito il sabato precedente la gara, nonché ad uno sconto del 30% sul noleggio box, su una disponibilità massimo di sei box);

160 € + Iva iscrizione alla singola gara.

## Art. 3 UFFICIALI DI GARA

Per le manifestazioni titolate e' previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.

Per le manifestazioni non titolate e' previsto soltanto il Giudice Unico.

Le manifestazioni che si svolgono in concomitanza con gare di vetture moderne, devono prevedere un solo collegio.

Tutte le competizioni per auto storiche quando si svolgono in concomitanza di gare per vetture moderne devono prevedere un Commissario Tecnico specifico per le auto storiche. L'Organizzatore deve inoltre prevedere dei Commissari di Percorso in numero sufficiente a coprire le esigenze del percorso di gara.

## Art.4 VETTURE AMMESSE

Ad ogni manifestazione e' ammesso un numero massimo di 250 vetture purchè dotate di documenti HTP FIA o HTP ACI/NAZIONALI e che dovranno rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza.

### 4.1 Elenco delle vetture ammesse

Sono ammesse le seguenti vetture:T,TC,GT,GTP,SIL,BC,MP suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

<b>1° Raggruppamento</b>	
Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)	
T/TC	Classe 500-600-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS	Classe 500-600-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC-MP dei periodi D-E-F	Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

<b>2° Raggruppamento</b>	
Vetture del periodo G1 (1966-1969)-G2(1970—1971) + H1(1972-1975)	
T-TC-GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP-(solo G2)	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC/MP (periodo GR-1966/1971 e HR-1972/1976	Classe 1000-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

<b>3 °Raggruppamento</b>	
Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977-1981)	
T-TC-GT-GT S	Classe 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
SIL	Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC/MP dei periodi IR (1977-82)	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
"	

<b>4° Raggruppamento</b>	
Vetture del periodo J1 (1982-1985) e JR (1983-1990) gruppi N, A e B.	
Gruppo N e A	Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.
Gruppo B	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
Vetture del periodo J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.	
Gruppo N e A	Classe 1300-1600-2000- oltre 2000
Gruppo B	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
BC del periodo JR (1983-1990)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
BC del periodo JR "Sport Nazionale"	Classe 2500-3000
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.	

Le vetture Monoposto di tutti i periodi ad esclusione delle E3S, le vetture Sil, Gr.5, le vetture tipo Cam Am, gruppo C e IMSA GTP possono gareggiare in tutte le gare in circuito.

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N.. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T C denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT.

Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 e H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.

Le vetture del 3° Raggruppamento (H2 +I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

4.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

#### Art.5 ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

#### Art.6 CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

6.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI relativa alla propria categoria.

6.2. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

6.3 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

6.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata alla:

AMUB MAGIONE SPA – Via S. Giuliana 82 06063 – Loc. Bacanella – Magione (PG) – [info@autodromomagione.com](mailto:info@autodromomagione.com)

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Vettura Storiche (HTP FIA o ACI) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione. Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.

6.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

6.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.

6.7 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

6.8 I concorrenti/conduttori stranieri, appartenenti all' U.E. ammessi alla competizione, non concorreranno all'assegnazione di eventuali punti validi per il titolo nazionale

6.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

6.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6.11 Nell'ambito di una stessa manifestazione un conduttore potrà partecipare a più gare, ma con vetture diverse, se l'organizzatore ne ha richiesta la relativa autorizzazione all'ACI Sport.

#### Art. 7 OBBLIGHI GENERALI

##### 7.1 Verifiche sportive

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

##### 7.2 Verifiche tecniche

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico FIA o ACI (H T P) unitamente alla Fiche d'omologazione dell'epoca

I documenti potranno essere trattenuti dai Commissari tecnici ed essere restituiti a fine competizione.

Le vetture prive di H T P FIA O ACISport non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche con la loro vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione.

L'uso di termocoperte è severamente vietato.

7.2.1 Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno nelle prove ufficiali ed in gara se non sono in possesso del timbro "Verificato....." Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola, non saranno fatti partire se il controllo sarà effettuato prima

della partenza, saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.

#### 7.2.2 Verifiche tecniche post gara

A fine gara potranno essere effettuate verifiche d'ufficio disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi.

In casi di verifica d'ufficio, i costi tecnici delle stesse e conseguenti restano in ogni caso a carico del concorrente e non già dell'Organizzazione, anche in caso di concorrente trovato conforme.

#### Art. 8 BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla gara dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di gara . Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con una ammenda di € 260,00.

#### Art. 9 PUNTEGGI

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti						
	1	2	3	4	5	6	7
	Classificato	Classificato	Classificato	Classificato	Classificato	Classificato	Classificato
1	2						
2	3	1					
3	4	2	1				
4	5	3	2	1			
5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche una sanzione di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare. Inoltre la sanzione non potrà essere scartata come risultato.

Ai fini della redazione della classifica del Campionato saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali).

Nel caso di interruzione di una manifestazione tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50 % della distanza prevista.

#### ART. 10 CLASSIFICA FINALE E AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

##### 10.1 Classifiche per l'aggiudicazione del Trofeo

I titoli riconosciuti per il Trofeo sono riservati alle vetture dei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento
- 2° Raggruppamento
- 3° Raggruppamento
- 4° Raggruppamento
- 5° Raggruppamento

#### Art. 11 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE

In conformità e secondo quanto previsto dal Titolo I Norme Generali RDS Autostoriche art. 6 Servizio Sanitario.

#### Art. 12 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

##### 12.1 Controllo delle vetture e documenti di gara

In conformità e secondo quanto previsto dal Titolo I Norme Generali RDS Autostoriche art. 4 e 5 Verifiche sportive e tecniche.

#### Art. 13 PARTENZE

L'inizio delle prove ufficiali e le partenze della gara saranno i date come da programma.

La partenza delle corse sarà data secondo le modalità previste dal RSN e sarà DA FERMO.

Per essere ammesse alle corse le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui alla RSN

Tuttavia i Commissari Sportivi avranno la facoltà di applicare, su segnalazione del Direttore di gara, quanto disposto dal RSN.

Nel caso in cui il numero dei verificati, di ogni singola corsa, sia superiore al numero degli ammessi in pista, le vetture saranno suddivise in più raggruppamenti, secondo il criterio stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi, una volta sentito il Direttore di Gara. Stabilita la suddivisione delle vetture, sarà emessa una circolare informativa, con la quale saranno comunicati ai concorrenti i raggruppamenti ed i relativi orari di prove ufficiali e gara.

Di conseguenza ci saranno due griglie di partenza una per ogni raggruppamento di vetture.

Nel caso che il pilota titolare del migliore tempo non abbia esercitato il diritto di scelta della posizione di partenza , l'allineamento avverrà disponendo il migliore tempo a destra/sinistra rispetto all'ordine di marcia.

E' consentita la partenza a spinta in qualsiasi parte del percorso, ma sotto il controllo degli ufficiali di gara.

Le vetture BC ed MP potranno essere riunite in una o due corse comprendenti tutte le classi dei due gruppi.

E' severamente vietato fare gareggiare le vetture T/TC/GT/GT e SIL con le BC, e MP.

Al direttore di gara è lasciata facoltà di effettuare spostamenti di classi equilibrate in prestazioni per eguagliare gli schieramenti.

#### Art. 14 PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo i piloti , seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine della gara per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso Albo Ufficiale di Gara art.53. R.S.N. saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

#### Art. 15 CLASSIFICA DELLA MANIFESTAZIONE

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di Classe (1°-2°-3°)

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

#### Art. 16 RECLAMI E APPELLI

16.1 I reclami vanno presentati nei modi , forma e termini stabiliti dal RSN., accompagnati dal deposito cauzionale di € 350,00 ed dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici , sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture .

16.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC ,GTS e GTP del 2° Gruppo e del 3° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

16.3 Gli Organizzatori , al momento delle verifiche ante-gara , consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica . I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

16.4 I reclami contro la validità di un'iscrizione , contro la qualifica dei concorrenti , dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30' dopo il termine delle verifiche sportive ante gara.

16.5 I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' dall'esposizione della stessa.

16.6 I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' prima della partenza della gara.

16.7 I reclami contro la non conformità delle vetture , con i regolamenti che le reggono e/o contro un errore , una irregolarità contro le classifiche entro 30' dall'esposizione delle classifiche stesse.

16.8 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal RSN.

16.9 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica , ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori all'ACISport., accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo , nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

L'ACISport. , dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

17 Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

