

**REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES**



(TIPOLOGIA GARA: GARE CLUB E GARE CON AUTOSTORICHE)

INDICE

- 1) **PREMESSA**
- 2) **PRINCIPI GENERALI**
- 3) **CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
- 4) **PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
- 5) **CONCORRENTI E CONDUTTORI**
- 6) **VETTURE AMMESSE**
- 7) **ISCRIZIONI AI CAMPIONATI**
- 8) **ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
- 9) **TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
- 10) **VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING**
- 11) **DISPOSIZIONI AI BOX**
- 12) **PROVE PRIVATE E PROVE LIBERE**
- 13) **PROVE UFFICIALI**
- 14) **AMMISSIONE ALLA PARTENZA**
- 15) **PARTENZA DELLE GARE**
- 16) **PARCO CHIUSO**
- 17) **CLASSIFICA DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
- 18) **PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
- 19) **RECLAMI E APPELLI**
- 20) **SAFETY CAR**
- 21) **PENALITA IN TEMPO – PROCEDURA "STOP AND GO"**
- 22) **GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**
- 23) **ASSEGNAZIONE TITOLI**
- 24) **TITOLI**
- 25) **EX-AEQUO**
- 26) **PNEUMATICI**
- 27) **CARBURANTE**

**REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES**



1. PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato dal Regolamento Sportivo e Tecnico del campionato BMW 318, valgono, ove applicabili le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale web ACI SPORT.

L'iscrizione e la partecipazione al campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'ACI, l'ACI SPORT, l'ACI SPORT SPA, gli organizzatori delle singole gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 - L'AMUB MAGIONE SPA indice e patrocina il campionato BMW 318 e assegnerà i seguenti titoli:

- Titolo di campione BMW 318 divisione A (aperta ai piloti prioritari e non)
- Titolo di campione BMW 318 divisione B (saranno accettati soltanto i piloti non prioritari)
- Titolo di miglior team

La titolazione di pilota prioritario sarà assegnata in base al curriculum sportivo dello stesso e ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

2.2 - L'attività promozionale dei campionati è di competenza di AMUB MAGIONE SPA, per il campionato BMW 318 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso il logo ufficiale del campionato e la pubblicità coordinata del campionato obbligatoria secondo la specifica dell'allegato 1 ed eventuali comunicazioni di aggiornamento. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dal Giudice Unico con sanzioni che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione.

3. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il campionato si svolgerà su cinque manifestazioni per ciascuna divisione che si effettueranno preferibilmente presso l'autodromo di Magione e nell'arco della singola giornata di domenica, secondo lo schema riportato di seguito:

REGULAR SEASON 3 eventi

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA DIVISIONE A	TIPOLOGIA GARA DIVISIONE B	DURATA SINGOLA GARA
04/06/2017	Magione	Doppia	Doppia	14 giri
22/07/2017	Magione	Doppia	Doppia	14 giri
17/09/2017	Magione	Doppia	Doppia	14 giri

PLAY OFF 2 eventi

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA DIVISIONE A	TIPOLOGIA GARA DIVISIONE B	DURATA SINGOLA GARA
22/10/2017	Magione	Doppia	Doppia	14 giri
12/11/2017	Magione	Doppia	Doppia	14 giri



**REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES**



L'AMUB MAGIONE SPA si riserva di poter modificare il presente calendario a suo insindacabile giudizio.

4. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma verrà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della manifestazione e sarà comunicato la settimana antecedente ad ogni evento

5. CONCORRENTI E CONDUTTORI

5.1 - I campionati sono aperti ai titolari di Licenza di concorrente e/o conduttore ACI SPORT valida per l'anno 2017 conformemente a quanto disposto dal R.S.N. e dal R.D.S. Velocità in Circuito vigente.

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto della vigente regolamentazione.

5.2 - Il campionato BMW 318 è riservato agli equipaggi composti da massimo 4 conduttori.

In caso di equipaggio con doppio conduttore all'interno della stessa divisione al termine di ciascun turno di prove ufficiali e di ciascuna gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

6. VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse al campionato BMW 318 saranno esclusivamente quelle previste dal relativo Regolamento Tecnico, in particolare la vettura BMW 318 E46 – 1995cc - 105 kw – codice motore N42B20A, che dovrà rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J. Ed essere allestita con il kit di trasformazione fornito dall'AMUB MAGIONE SPA.

7. ISCRIZIONE AI CAMPIONATI

7.1 - I conduttori dovranno iscriversi al campionato BMW 318 per poter partecipare ad una o più manifestazioni dello stesso. L'iscrizione è indipendente da quella alle singole manifestazioni.

L'iscrizione al campionato sarà formalizzata inviando all'AMUB MAGIONE SPA la "Domanda di Iscrizione al campionato BMW 318" debitamente compilata e corredata dalla tassa di iscrizione al campionato.

7.2 - La tassa di iscrizione per ciascuna vettura iscritta sarà:

TIPOLOGIA	TASSA DI ISCRIZIONE
Iscrizione al campionato BMW 318 (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima manifestazione di campionato)	€ 800 + IVA
Iscrizione al campionato BMW 318 per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana della manifestazione alla quale si intende partecipare)	€ 120 + IVA

7.3 - Eventuali sostituzioni di conduttore durante l'anno non comporteranno il versamento di una nuova tassa di iscrizione.

7.4 - Una volta regolarizzata l'iscrizione della vettura sarà assegnato alla stessa un numero di gara che non potrà essere modificato fino al termine della stagione.

7.5 - Il concorrente sarà esentato dal pagare la tassa di iscrizione al campionato nella stagione in cui acquisterà il kit di trasformazione della vettura.



**REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES**



8. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I concorrenti dovranno iscriversi a ciascuna singola manifestazione. L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento della relativa tassa di iscrizione. L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della manifestazione alla quale si intende partecipare.

9. TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

La tassa di iscrizione alle manifestazioni del campionato BMW 318 per ciascuna vettura iscritta sarà:

TIPOLOGIA	TASSA DI ISCRIZIONE
Campionato BMW 318 divisione A e divisione B	€ 800 + IVA
Campionato BMW 318 divisione A o divisione B	€ 600 + IVA

La tassa di iscrizione per ogni divisione comprende:

- Spazio paddock per attività tecniche
- La seguente dotazione di pass: n. 4 pass pista, n. 8 pass paddock, n. 2 pass auto
- N. 1 trasponder per il rilevamento dei tempi
- Prove ufficiali di qualificazione
- N. 2 gare

10. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING

10.1 - Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'organizzatore. I concorrenti e/o conduttori dovranno rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni concorrente e ciascun conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva, i conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo, l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

I concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

10.2 - Le verifiche tecniche ante gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una manifestazione del campionato, la validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il campionato tuttavia gli ufficiali di gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo quanto disposto dalla vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

10.3 - Verifiche tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della manifestazione. I concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

REGOLAMENTO SPORTIVO BMW 318 RACING SERIES



10.4 - Il briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel programma di gara. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I conduttori che si schiereranno sulla linea di partenza senza essere stati presenti al briefing saranno passibili di un'ammenda pari ad € 250.

11. DISPOSIZIONI AI BOX

11.1 - Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsi box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa alla sua partecipazione al campionato. Il Giudice Unico potrà, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino all'esclusione dalla gara.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

11.2 - Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale.

Il personale potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento.

11.3 - In qualunque momento della manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 km/h. I conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. Il mancato rispetto della velocità limite 60 km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove € 100 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h, oltre gli 80 km/h al concorrente sarà applicata la sanzione della bandiera nera gli sarà comminata una multa di € 600 e gli saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare € 100 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h e sarà inflitto un Drive Through, oltre gli 80 km/h al concorrente sarà applicata la sanzione della bandiera nera gli sarà comminata una multa di € 1.000.

12. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Non sono previste restrizioni riguardo a prove private e prove libere.

13. PROVE UFFICIALI

13.1 - Le prove ufficiali si svolgeranno in due turni di 10 minuti cadauno (uno per divisione) intervallati da 10 minuti di neutralizzazione, durante tale neutralizzazione la vettura sarà considerata in regime di parco chiuso e sarà consentito effettuare sulla stessa soltanto il cambio pilota e la regolazione della pressione degli pneumatici (in caso di necessità di riparazioni tecniche il lavoro dovrà essere supervisionato da un commissario).

Non è assolutamente consentito il rifornimento di carburante.

13.2 - Al termine delle prove ufficiali di qualificazione il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel proprio turno determinerà la posizione in griglia di gara 1; nel caso in cui due piloti divideranno la vettura all'interno della stessa divisione il concorrente dovrà consegnare, prima del termine delle verifiche sportive, al Direttore di gara, il nome dei conduttori che prenderanno parte al turno di prove ufficiali e di conseguenza a gara 1 di ogni divisione.

13.3 - La posizione di partenza di gara 2 sarà determinata dall'ordine di arrivo di gara 1, con le prime 8 posizioni invertite. Nel caso in cui due piloti divideranno la vettura all'interno della stessa divisione il

**REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES**



conduttore che prenderà parte a gara 2 erediterà la posizione di partenza dal conduttore che ha preso parte a gara 1.

14. AMMISSIONE ALLA PARTENZA

14.1 - L'ammissione alla partenza e le relative griglie saranno determinate dal riepilogo dei tempi delle prove ufficiali e dai risultati di gara 1.

14.2 - Un concorrente potrà richiedere al Direttore di gara che sia ammessa ad una gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o di gara, a condizione che questa non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

14.3 - Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dal vigente R.S.N.

14.4 - In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, all'interno della stessa divisione, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla propria gara, l'altro potrà sostituirlo ma sarà relegato all'ultimo posto in griglia di partenza.

15. PARTENZA DELLE GARE

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S., partenza da fermo. Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente R.D.S., con un Drive Through.

16. PARCO CHIUSO

I conduttori dovranno, al termine delle prove di qualificazione e delle gare, dirigersi immediatamente e senza sostare al parco chiuso. Le vetture dovranno sostare nel parco chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

17. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

17.1 - Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

- Campionato BMW 318 Divisione A
- Campionato BMW 318 Divisione B

17.2 - Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni conduttore o coppia di conduttori per le classifiche sopra riportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° classificato	50	13° classificato	24
2° classificato	46	14° classificato	22
3° classificato	44	15° classificato	20
4° classificato	42	16° classificato	18
5° classificato	40	17° classificato	16
6° classificato	38	18° classificato	14
7° classificato	36	19° classificato	12
8° classificato	34	20° classificato	10
9° classificato	32	21° classificato	8
10° classificato	30	22° classificato	6
11° classificato	28	23° classificato	4
12° classificato	26	24° classificato	2



**REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES**



17.3 - Nella classifica di ciascuna delle due divisioni 2 punti saranno assegnati al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo delle prove ufficiali. In caso di ex-aequo, i punti saranno assegnati al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

17.4 - In ogni gara saranno assegnati 2 punti al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. In caso di ex-aequo, i punti saranno assegnati al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

17.5 - In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine di ciascun turno di prove ufficiali e di ciascuna gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

17.6 - Durante la fase dei play-off i sopra citati punteggi saranno raddoppiati.

18. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

- I primi tre conduttori della classifica assoluta di ciascuna delle 4 gare riceveranno i premi d'onore.
- La vettura che otterrà il maggior punteggio al termine delle 4 gare sarà insignita del premio di miglior team.
- Il conduttore o i conduttori che al termine della manifestazione si troveranno in testa alla propria classifica di divisione riceveranno un premio d'onore.

19. RECLAMI E APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N.

20. UFFICIALI DI GARA

Gli ufficiali di gara saranno comunicati volta per volta. Sono previsti:

Un Giudice Unico;

Un Direttore di gara;

Almeno un Commissario Tecnico con funzioni di delegato.

21. SAFETY CAR

L'uso della safety car, conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. velocità in circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della safety car.

22. PENALITÀ IN TEMPO – PROCEDURA "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente R.D.S. velocità in circuito.

23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 40 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

24. ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei titoli sarà quello previsto dall'art. 17 del presente regolamento sportivo.

**REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES**



I titoli delle due divisioni saranno attribuiti alla vettura iscritta al campionato e di conseguenza al pilota o ai piloti che l'avranno condotta durante la stagione.

25. TITOLI

- La classifica finale per l'assegnazione del titolo di campione BMW 318 Divisione A si otterrà sommando i punteggi relativi ai cinque migliori risultati ottenuti nel corso delle gare della Regular Season e ai quattro risultati ottenuti nel corso delle gare dei Play-Off.
- La classifica finale per l'assegnazione del titolo di campione BMW 318 Divisione B si otterrà sommando i punteggi relativi ai cinque migliori risultati ottenuti nel corso delle gare della Regular Season e ai quattro risultati ottenuti nel corso delle gare dei Play-Off.
- La classifica finale per l'assegnazione del titolo di miglior team si otterrà sommando i punteggi della stessa vettura nelle due divisioni senza alcuno scarto.
- il trofeo UNDER 25 sarà assegnato al pilota con il miglior punteggio di Divisione B che non abbia compiuto il ventiseiesimo anno di età al 01/01/2017.
- Il primo (o i primi) classificato (i) del Campionato BMW 318 RS della Divisione A, avrà (avranno) diritto ad una sessione gratuita di prova con autovettura Nascar Euroseries.
- Il primo (o i primi) classificato (i) del Campionato BMW 318 RS della Divisione B, avrà (avranno) diritto ad una sessione gratuita di prova con autovettura Mini JCW Lite.
- Il secondo (o i secondi) classificato (i) del Campionato BMW 318 RS della Divisione A, avrà (avranno) diritto ad una sessione gratuita di prova con autovettura Mini JCW Pro (con cambio sequenziale).

26. EX-AEQUO

In caso di ex-aequo in qualunque dei titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità del vincitore.

27. PNEUMATICI

27.1 - Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della marca YOKOHAMA ADV NEOVA AD08R, 225/45 R17, fornite da Bellotto S.p.A..

27.2 - Ciascuna vettura potrà disporre in occasione di ciascuna manifestazione, per l'effettuazione delle prove ufficiali e delle gare di massimo due pneumatici nuovi ad eccezione del primo evento a cui prenderà parte ed in cui ne saranno autorizzati al massimo sei.

27.3 - Ogni concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione degli pneumatici che presenterà agli ufficiali di gara, tramite apposito modulo di punzonatura, prima dell'effettuazione delle prove ufficiali.

27.4 - Sarà consentito l'uso di pneumatici usati nelle precedenti manifestazioni dalla stessa vettura e regolarmente punzonati.

27.5 - Gli ufficiali di gara potranno eseguire verifiche a campione in ogni momento della manifestazione.

I concorrenti ai cui fossero contestati errori dopo l'inizio delle prove ufficiali saranno sanzionati con pene che potranno arrivare all'esclusione dalle gare o dall'intera manifestazione e con il deferimento al Giudice Sportivo.

27.6 - È vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico degli pneumatici, la scultura ed il profilo di origine non potranno essere né modificati né intagliati.

È vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici sia in prova che in gara.

REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES

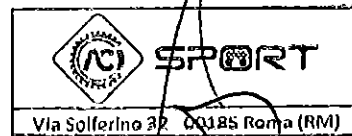


28. CARBURANTE

Durante l'intera manifestazione sarà consentito solamente l'uso del normale carburante reperibile alle pompe delle stazioni di servizio, fatta eccezione per il carburante tipo "Plus 100 Ottani" per il quale sarà obbligatorio effettuare il rifornimento c/o la stazione di servizio "IP" di Taverne di Corciano.

Il serbatoio di ogni vettura dovrà contenere al termine delle prove ufficiali e delle gare almeno 3 lt di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli ufficiali di gara.

I prelievi da parte degli ufficiali di gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della manifestazione.



Approvato con il n. 46/2017

