

“ FORMULA 2000 CLUB “
Trofeo F.I.S.A. per scuderie
REGOLAMENTO SPORTIVO 2008

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Autodromo dell'Umbria (Racing Magione srl) e l'autodromo di Adria. indicano ed organizzano , con la eventuale collaborazione di altri organizzatori e con il patrocinio della F.I.S.A, il trofeo di Formula 2000 Club per l'anno 2008.

Gli organizzatori delle singole gare della serie, saranno gli autodromi che ospitano le manifestazioni e che provvederanno a redigere il Regolamento Particolare di Gara ed il relativo programma.

La F.I.S.A. metterà in palio un proprio Trofeo riservato alle scuderie partecipanti al Trofeo Formula 2000 club, denominato Trofeo F.I.S.A. per scuderie – 2008 - , secondo il regolamento emanato dalla stessa .

Il Codice Sportivo Internazionale, l'RNS, le Norme contenute nell'Annuario CSAI 2008 nonché i relativi aggiornamenti che verranno comunicati dalla CSAI nel corso dell'anno nonché le norme contenute nel presente regolamento, sono gli unici testi ai quali attenersi.

Tutto quanto non espressamente indicato come permesso, è vietato.

ART. 2 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse a partecipare al trofeo esclusivamente le vetture di formula così come di seguito indicato:

1 –Vetture monoposto di F.3 – (dal 1990 in poi)

2 - Vetture di Formula con motore Renault 2000.

Le vetture di F3 potranno avere il motore di marca libera e con numero delle valvole libero e dovranno corrispondere a quanto indicato nell'Allegato “J” dell'anno di appartenenza della vettura deducibile dal Passaporto Tecnico della stessa.

Il cassoncino di aspirazione potrà avere il foro del diametro di 24 o 26 mm a seconda dell'anno di appartenenza come sopra indicato

Non sono ammesse vetture F.3 con motorizzazione FIAT FPT conforme alla normativa 2008.

Le vetture dovranno rispettare i pesi seguenti:

- vetture costruite entro il 31/12/1992 con cassonetto di aspirazione avente un foro di mm.24x3 Kg 530
- vetture con cassonetto di aspirazione con foro di mm.26x3 costruite fino al 31/12/1994 Kg 530

- Vetture costruite dal 1995 fino al 1998 Kg 540
- Vetture costruite dal 1999 fino al 2001 Kg 550
- Vetture costruite dal 2002 fino al 2005 Kg 580

Il peso deve essere inteso come peso della vettura con pilota a bordo con il suo equipaggiamento da gara completo.

Per raggiungere il peso minimo potrà essere utilizzata della zavorra a condizione che sia fissata in modo tale da rendere necessario l'uso di utensili per la sua rimozione e che possa essere piombata dai commissari tecnici.

Il silenziatore può essere di costruzione libera purché la vettura rispetti il limite della rumorosità massima consentita dalla normativa vigente.

Le vetture di Formula con motore Renault 2000 dovranno rispettare per quanto riguarda la sicurezza quanto previsto dal Regolamento Formula Renault 2000 del 2007 e quanto riportato in allegato.

Il peso delle vetture di Formula con motore Renault dovrà essere di kg 565 nelle stesse condizioni sopra indicate per la Formula 3.

ART. 3- CONCORRENTI E CONDUTTORI

Possono partecipare al trofeo i conduttori titolari di licenza C.S.A.I. o R.S.M. , titolari della relativa licenza valida per l'anno 2008 con le limitazioni previste dalla N.S. 3, nonché della relativa licenza di concorrente se non iscritti da concorrente persona giuridica.

ART. 4 – ISCRIZIONI AL TROFEO

Tutti coloro che intendono partecipare alle gare di Formula 2000 club- Trofeo FISA per scuderie – 2008 -, debbono inviare il relativo modulo di iscrizione alla serie unitamente alla tassa di €.300,00 al seguente indirizzo: Federazione Italiana Scuderie Automobilistiche – Via Pietro nenni – Località Badesse – Monteriggioni - Siena

ART. 5 – ISCRIZIONI ALLE GARE

Le iscrizioni alle singole gare dovranno invece essere trasmesse ai singoli organizzatori tassativamente entro il lunedì precedente la manifestazione accompagnate dalla tassa di €.400,00+IVA.

Ciascun organizzatore si riserva il diritto di rifiutare una iscrizione senza doverne indicare la motivazione.

ART. 6 – ASSICURAZIONI

La manifestazione sarà assicurata secondo le modalità previste dalla N.S. 3 cap. III come riportato nell'Annuario C.S.A.I.

La polizza di R.T.C. non solleva i concorrenti ed i conduttori dalle rispettive responsabilità:

ART. 7 – PUBBLICITA'

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dall'organizzatore nell'ubicazione dallo stesso indicata.

ART. 8 – CALENDARIO GARE

Le gare, tutte iscritte a calendario nazionale, si svolgeranno come di seguito indicato:

30-MARZO	Magione
20 APRILE	Magione
18 MAGGIO	Adria
8 GIUGNO	Vallelunga
6 LUGLIO	Magione
7 SETTEMBRE	Magione
28 SETTEMBRE	Mores
19 OTTOBRE	Binetto
9 NOVEMBRE	Adria

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare prove o sostituirle, di cambiare gli autodromi ove queste dovranno svolgersi, dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti al trofeo, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per la prova.

ART. 9 – VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno negli orari previsti dal programma della manifestazione.

Le vetture dovranno essere sottoposte a verifica tecnica all'atto della partecipazione alla prima gara e successivamente ogni qualvolta venga fatta oggetto di qualsiasi modifica.

Le vetture dovranno essere provviste di passaporto tecnico.

ART. 10 – BRIEFING

Il briefing si terrà nell'ora e nel luogo indicato dal programma.

La presenza al briefing è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma di presenza del concorrente.

L'assenza al briefing se non autorizzata dal direttore di gara comporterà una ammenda dell'importo di € 260.

ART. 11 –PROVE LIBERE/ PROVE UFFICIALI/GARA

Prove libere si terranno su tutti i circuiti dove si svolgeranno le gare, secondo il programma redatto dall'organizzatore, di norma il sabato precedente la gara.

Prove ufficiali. Per ogni gara è previsto un turno unico di prove ufficiali della durata di 30 (trenta) minuti per la determinazione della griglia di partenza.

Gara

Verrà effettuata una gara, con partenza da fermo , della durata di 28 minuti + 1 giro.

ART. 12 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate con pneumatici slick di marca Yokohama nelle misure 240/45VR13 (N 2259) per le posteriori e 200/50VR13 (N2258) per le anteriori.

Per ogni gara e per ogni vettura, potranno essere marcati n° 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori).

Tali pneumatici saranno marcati con il numero della vettura cui sono destinati e della gara per la quale sono stati marcati e non potranno essere utilizzati su vetture diverse da questa potranno invece essere utilizzate dalla vettura cui erano state destinate in qualunque delle gare successive.

I pneumatici rain sono liberi.

Le vetture potranno essere equipaggiate, oltre che con pneumatici Yokohama come sopra descritti, anche con gli stessi pneumatici (marca, tipo, misure) che hanno impiegato nelle rispettive serie nel corso del 2007 fino al 30 maggio 2008.

ART. 13 – PARCO CHIUSO

Al termine delle prove ufficiali e della gara , le vetture dovranno entrare immediatamente al parco chiuso e potranno essere ritirate solo su autorizzazione del direttore di gara.

ART. 14 – RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami ed appelli saranno regolati secondo le disposizioni del R.N.S. (cap. XII e XIII)

ART. 15 – CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Verrà redatta una classifica per ognuna delle 2 categorie (F.3 – F. Renault).

Per ciascuna gara e per ciascuna categoria (F.3 – F. Renault) saranno attribuiti i seguenti punteggi:

al 1°	punti	10
al 2°	“	8
al 3°	“	6
al 4°	“	5
al 5°	“	4
al 6°	“	3
al 7°	“	2
al 8°	“	1

I punteggi di cui sopra saranno moltiplicati per 1.5 per le gare che si svolgeranno sugli autodromi di Binetto e di Mores.

Tutti i punteggi ottenuti nelle singole gare concorreranno alla formazione della classifica finale di ciascuna delle due categorie..

ART. 16 – PREMI

PREMI DI CLASSIFICA

Ai primi tre classificati di ogni categoria : coppa

(eventuali altri premi saranno indicati successivamente con opportuna circolare)

PREMI FINALI

Una targa sarà attribuita a tutti i partecipanti.

Al vincitore sarà attribuito il Trofeo ed ai primi cinque classificati una coppa.

Saranno attribuiti inoltre i seguenti premi :

Al vincitore del trofeo, la iscrizione gratuita a tutte le gare del Trofeo 2009.

Al secondo classificato, la iscrizione gratuita a 6 gare del trofeo 2009.

Al terzo classificato, la iscrizione gratuita a 3 gare del trofeo 2009.

I premi di cui sopra non sono cedibili, e dovranno essere fruiti equamente nel corso del trofeo (es. nel caso di iscrizione gratuita a 3 gare queste dovranno essere: 1 nel primo gruppo di 3; 1 nel secondo gruppo di 3 ed 1 nelle rimanenti) (eventuali altri premi saranno indicati successivamente con opportuna circolare).

Tutti i premi sono cumulabili.

ART. 17 – ATTRIBUZIONE DEL TROFEO

Il TROFEO di FORMULA 2000 CLUB, sarà attribuito al conduttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti nella categoria F.3 o F. Renault.
Sarà classificato secondo nel trofeo il conduttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti nella categoria diversa da quella del vincitore del trofeo.
Sarà classificato terzo nel trofeo il conduttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti in assoluto dopo il primo ed il secondo classificato nel trofeo stesso.
Nel caso in cui due o più concorrenti conseguano lo stesso numero di punti, sarà preso in considerazione il numero di primi posti, di secondi posti etc.

ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento attraverso circolari informative o altro mezzo ritenuto idoneo, il cui contenuto sarà approvato dalla C.S.A.I., e portato a conoscenza dei concorrenti mediante affissione in apposito albo all'interno dell'autodromo dell'Umbria .

ART. 19 – UFFICIALI DI GARA

Gli ufficiali di gara verranno comunicati di volta in volta mediante circolare informativa.

ALLEGATO PER F. RENAULT 2000

La vettura Tatus di F. Renault 2000 dovrà corrispondere alla versione che ha partecipato alle gare di Formula Renault negli anni precedenti al 2008.
Le caratteristiche dimensionali della stessa sono riportate più avanti.
Tutte le parti devono conservare i marchi del costruttore (Tatus)

Nessun elemento che superi i 90 cm in altezza dal suolo può avere forma tale da esercitare qualunque effetto aerodinamico.

L'altezza massima dal suolo dell'ala posteriore non può superare i 90 cm.

Il peso minimo della vettura dovrà essere di 492 kg in ogni momento della manifestazione ma senza carburante, il peso minimo in corsa dovrà essere di 565 kg con pilota a bordo e nelle condizioni in cui taglia il traguardo.
Per il raggiungimento del peso minimo può essere fatto uso di zavorra che dovrà essere collocata secondo le norme vigenti.

Le centraline elettroniche potranno essere attribuite per sorteggio.

Il sistema di scarico dovrà essere quello originale per la F. Renault 2000, munito di catalizzatore e che non abbia un livello di rumorosità di 98 db misurata secondo quanto previsto dalla N.S. 9 punto 10.1

Deve essere previsto un recuperatore per lo sfiato del sistema di lubrificazione.

E' obbligatorio l'uso del cambio Renault sport per la F. Renault 2.0

Le ruote devono avere il diametro di 13 pollici e la larghezza di 8 pollici per l'anteriore e 10 pollici per il posteriore

E' vietato l'uso delle termocoperte.

Racing Magione srl

Magione, 19 febbraio 2008