

## **TROFEO AUTODROMO DELL'UMBRIA ALFA ROMEO HISTORIC GIULIETTA CUP 2008**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

#### **ART. 1 – ORGANIZZAZIONE**

La Racing Magione srl indice ed organizza un trofeo, denominato "Trofeo Autodromo dell'Umbria – Alfa Romeo Historic Giulietta cup 2008".

Il Trofeo si svolge in conformità al Codice Sportivo Internazionale e Nazionale ed ai suoi annessi e Norme Supplementari, oltre che al presente regolamento sportivo,

#### **ART. 2 – VEICOLI AMMESSI**

Saranno ammesse a partecipare al trofeo esclusivamente le vetture Alfa Romeo Giulietta nelle varie versioni e nelle cilindrata di cmc 1290 appartenenti ai periodi E ed F e suddivise nelle seguenti classi : Berline con carburatore doppio corpo; coupé/spyder con carburatore doppio corpo; coupé/spyder con 2 carburatori doppio corpo.

Le vetture dovranno essere conformi all'allegato K , alla N.S. 14 ed a quanto previsto dal presente regolamento.

#### **ART. 3- CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Possono partecipare al trofeo i conduttori titolari di licenza C.S.A.I. o R.S.M. , titolari della relativa licenza di categoria C nazionale o superiore valida per l'anno 2008 nonché della relativa licenza di concorrente se non iscritti da concorrente persona giuridica.

Ad ogni conduttore sarà attribuito al momento della comunicazione della accettazione della sua iscrizione, un numero di gara che resterà fisso per tutta la durata del trofeo.

#### **ART. 4 – ISCRIZIONI AL TROFEO**

Ciascun concorrente dovrà inviare alla A.M.U.B. Magione srl entro il 28/02/2008 la somma di € 600 + IVA per ogni vettura che intende iscrivere.

Iscrizioni successive saranno consentite , a discrezione dell'organizzatore, alle stesse condizioni di quelle pervenute entro il 15/03/2008.

Il concorrente riceverà, se non già ricevuta in una delle precedenti edizioni del/dei Trofeo/i una tuta omologata di marca OMP con i colori del trofeo che dovrà essere indossata dal pilota obbligatoriamente durante la gara e la relativa

premiazione, la non ottemperanza a quanto sopra, comporterà la non attribuzione dei punteggi conseguiti in gara

Con la stessa vettura non potranno concorrere nel trofeo più di due conduttori.

L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare una iscrizione, in questo caso si applica quanto previsto dall'art. 74 del R.N.S.

#### **ART. 5 – ASSICURAZIONI**

La manifestazione sarà assicurata secondo le modalità previste dalla N.S. 3 cap. III come riportato nell'Annuario C.S.A.I.

La polizza di R.T.C. non solleva i concorrenti ed i conduttori dalle rispettive responsabilità:

#### **ART. 6 – PUBBLICITA'**

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dall'organizzatore nell'ubicazione indicata dal piano allegato al presente regolamento.

Queste pubblicità dovranno essere presenti al momento delle verifiche ante-gara e mantenute per tutta la durata delle singole prove e del trofeo.

#### **ART. 7 – MANIFESTAZIONI E GARE**

Il trofeo comprenderà 8 manifestazioni, 6 in circuito che si svolgeranno sulla pista dell'Autodromo dell'Umbria, dell'Autodromo di Adria, dell'Autodromo di Mores ed eventualmente di altri autodromi scelti dall'organizzatore e 2 in salita.

Ogni manifestazione in circuito sarà costituita o da due gare, ciascuna della lunghezza di almeno km 30,000 con partenza da fermo, da svolgersi con un intervallo minimo tra le due partenze, di 2 ore o, qualora i verificati superino il numero della capienza massima della pista, da due manche ciascuna della lunghezza di almeno km 20 e da una finale di almeno km 30.

Ai fini della classifica del trofeo, ciascuna gara o manche darà diritto alla attribuzione dei punti come indicato al successivo art. 15.

Le gare in circuito si svolgeranno nelle seguenti date:

30 Marzo 2008 - Autodromo dell'Umbria

18 Maggio 2008 - Autodromo di Adria

27 Luglio 2008 - Autodromo dell'Umbria

7 Settembre - 2008 Autodromo dell'Umbria

28 Settembre - 2008 Autodromo di Mores

19 Ottobre - Autodromo dell'Umbria

Le gare in salita che saranno considerate valide per il trofeo, saranno: Salita della Castellana – Orvieto, il 27 Aprile 2008 e Salita della Faticosa – Bologna il 8 Giugno 2008.

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare prove o sostituirle dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti al trofeo, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per la prova.

### **ART. 8 – ISCRIZIONI ALLE GARE**

L'iscrizione alla gara in circuito dovrà essere effettuata almeno 7 giorni prima dello svolgimento della stessa, accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 350 + iva .

Se l'iscrizione a tutte le gare in circuito sarà effettuata contestualmente all'iscrizione al Trofeo, il totale delle iscrizioni alle gare e al trofeo ammonterà ad € 2350 + iva.

Le iscrizioni alle gare in salita dovranno essere effettuate presso i singoli organizzatori.

### **ART. 9 – VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno negli orari previsti dal programma della manifestazione.

Le vetture dovranno essere sottoposte a verifica tecnica all'atto della partecipazione alla prima gara del trofeo e successivamente ogni qualvolta venga fatta oggetto di qualsiasi modifica.

Le stesse dovranno essere provviste di fiche d'identità F.I.A. o C.S.A.I. o HTP.

### **ART. 10 – BRIEFING**

Il briefing si terrà nell'ora e nel luogo indicato dal programma.

La presenza al briefing è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma di presenza del concorrente.

L'assenza al briefing se non autorizzata dal direttore di gara comporterà una ammenda dell'importo di € 260.

### **ART. 11 – FORMULA DI GARA**

#### **Gare in pista**

Non sono previste prove ufficiali per stabilire le griglie di partenza ma, queste saranno stabilite per entrambe le gare della giornata, mediante sorteggio effettuato dal direttore di gara, alla presenza dei conduttori, al momento del briefing.

L'organizzatore si riserva la facoltà di effettuare il sorteggio con mezzi elettronici. I concorrenti assenti al briefing su specifica autorizzazione del direttore di gara, potranno farsi rappresentare da un delegato, in caso contrario saranno posizionati sulla griglia di partenza delle due gare della giornata, dietro a tutti gli altri, in posizioni che saranno assegnate per sorteggio dal direttore di gara.

Qualora le vetture verificate fossero in numero superiore alla capienza della pista, verranno effettuate due o più gare e le vetture saranno raggruppate nel seguente modo: un raggruppamento per le vetture Coupé/Spyder con due carburatori doppio corpo, un raggruppamento per le vetture Berline e Coupé/Spyder con un carburatore doppio corpo; quest'ultimo raggruppamento potrà essere ulteriormente suddiviso in Berline e Coupé.

In tutte le gare e/o manche è previsto l'uso della Safety Car secondo quanto previsto dalla N.S. 16 cap. Il art. 6.5 .

### **Gare in Salita**

Le vetture concorreranno nelle classi di appartenenza previste dai regolamenti delle singole gare, dalle cui classifiche finali saranno estrapolati i tempi di percorrenza attraverso i quali sarà redatta la classifica ai fini del trofeo.

## **ART. 12 – CONDIZIONI PARTICOLARI**

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate nelle gare in pista, con cerchi di un tipo omologato per uno dei modelli ammessi e munite di pneumatici Michelin XAS FF 155 HR – 15, fornite e marcate dall'organizzatore.

Per ogni singola vettura (n° di telaio) saranno utilizzabili un massimo di 6 pneumatici per lo svolgimento delle sole gare in pista dell'intero trofeo indipendentemente dal numero di piloti che utilizzeranno la stessa (4 punzonati ad inizio trofeo ed altri 2 dopo la 3° gara effettuata dalla vettura interessata).

I pneumatici saranno marcati anche col numero della vettura cui sono destinati e non potranno essere utilizzati su vetture diverse da questa.

Eventuali pneumatici danneggiati in gara per incidente, potranno essere sostituiti a discrezione dell'organizzatore ed esclusivamente se tale danneggiamento è stato riportato nei verbali dei commissari di percorso presenti sul luogo o di quelli al parco chiuso e dietro riconsegna del pneumatico danneggiato.

Nelle gare in salita i pneumatici sono liberi.

Le vetture dovranno rispettare nelle gare in pista i seguenti pesi minimi rilevati con pilota a bordo ed in ogni momento della manifestazione:

Berline	Kg 970
Coupé/ Spider d.c.	Kg 910
Coupé/Spider 2 d.c.	Kg 870

Per il raggiungimento di tale peso sarà consentito l'utilizzo di una zavorra da posizionare sul pianale lato passeggero, solidamente fissata e piombata all'atto delle verifiche.

#### **ART. 13 – PARCO CHIUSO (gare in pista solamente)**

Al termine di ciascuna gara e/o manche, le vetture dovranno entrare immediatamente al parco chiuso e potranno essere ritirate solo su autorizzazione del direttore di gara.

Eventuali riparazioni frà la prima gara o manche e le successive, potranno essere effettuate esclusivamente all'interno del paddock e le vetture che lasciassero l'autodromo dopo l'arrivo della prima gara o manche non saranno ammesse alle successive partenze salvo provvedimenti più gravi adottati dai CC. SS.

#### **ART. 14 – RECLAMI ED APPELLI**

Gli eventuali reclami ed appelli saranno regolati secondo le disposizioni del R.N.S. ( cap. XII e XIII )

#### **ART. 15 – CLASSIFICHE E ATTRIBUZIONE DEI PUNTI**

Sarà redatta una classifica per ogni classe di vetture (berline d.c. – coupé d.c. – coupé 2 d.c.) e per ogni gara in circuito saranno attribuiti i seguenti punti

al 1°	punti	50
al 2°	“	46
al 3°	“	42
al 4°	“	38
al 5°	“	35
al 6°	“	32
al 7°	“	29
al 8°	“	27
al 9°	“	25
al 10°	“	23

e così via scendendo di un punto per ogni posizione fino al 32° cui verrà attribuito punto.

Qualora in una classe risultassero partenti meno di 3 vetture, detto punteggio sarà dimezzato.

Tali punti dovranno essere moltiplicati per il n° dei concorrenti che hanno preso la partenza in ciascuna categoria di vetture ed il risultato di tale moltiplicazione costituirà il punteggio da riportare nella classifica generale di ciascun concorrente.

Per ogni gara in salita e per ogni classe di vetture (berline d.c. – coupé d.c. – coupé 2 d.c.) sarà attribuito il seguente punteggio:

al 1° punti	9
al 2° punti	7
al 3° punti	5
al 4° punti	3
al 5° punti	2
al 6° punti	1

Qualora in una classe risultassero partenti meno di 3 vetture, detto punteggio sarà dimezzato.

I punteggi riportati nelle gare in salita, moltiplicati per il numero delle gare in pista effettuate dal concorrente, saranno aggiunti ai punteggi dallo stesso ottenuti in pista e contribuiranno al punteggio finale per l'attribuzione del trofeo.

## **ART. 16 – PREMI**

### **PREMI DI CLASSIFICA**

Ai primi tre classificati di ogni manche o gara : coppa

### **PREMI FINALI**

Una targa sarà attribuita a tutti i partecipanti.

Saranno attribuiti inoltre i seguenti premi :

Al vincitore del trofeo, la iscrizione gratuita al trofeo 2009 ed a tutte le relative gare.

Al secondo classificato, la iscrizione gratuita a tutte le gare del trofeo 2009.

Al terzo classificato, la iscrizione gratuita al trofeo 2009.

(eventuali altri premi saranno indicati successivamente con opportuna circolare).

I premi saranno consegnati esclusivamente ai conduttori che si presenteranno personalmente alla premiazione; i premiati che non siano presenti perderanno il diritto al premio.

Ai primi tre classificati di ogni singola classe : Coppa

Tutti i premi sono cumulabili.

## **ART. 17 – ATTRIBUZIONE DEL TROFEO**

II TROFEO AUTODROMO DELL'UMBRIA – Alfa Romeo Historic Giulietta Cup 2008 -sarà attribuito al concorrente regolarmente iscritto al trofeo secondo quanto previsto dall'art. 4, che avrà ottenuto il maggior numero di punti calcolati considerando i migliori 10 punteggi ottenuti in pista più i punteggi ottenuti nelle gare in salita calcolati come al precedente art.15, in una qualunque delle classi ammesse.

Sarà classificato secondo nel trofeo il concorrente regolarmente iscritto al trofeo secondo quanto previsto dall'art. 4, che avrà ottenuto il maggior numero di punti

calcolati considerando i migliori 10 punteggi ottenuti in pista più i punteggi ottenuti nelle gare in salita calcolati come al precedente art. 15, in una classe diversa da quella del vincitore del trofeo stesso.

Sarà classificato terzo nel trofeo il concorrente regolarmente iscritto al trofeo secondo quanto previsto dall'art. 4, che avrà ottenuto il maggior numero di punti calcolati considerando i migliori 10 punteggi ottenuti in pista più i punteggi ottenuti nelle gare in salita calcolati come al precedente art.15, in una classe diversa da quella del primo e del secondo classificato.

Ogni manifestazione comporterà due punteggi, se effettuata su due gare; tre punteggi se effettuata su due manche più una finale.

Nel caso in cui due o più concorrenti conseguano con 10 punteggi lo stesso numero di punti, sarà preso in considerazione il totale dei punti acquisiti ed in caso di ulteriore parità, il numero di primi posti, di secondi posti etc.

#### **ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI**

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento attraverso circolari informative o altro mezzo ritenuto idoneo, il cui contenuto sarà approvato dalla C.S.A.I., e portato a conoscenza dei concorrenti mediante affissione in apposito albo all'interno dell'autodromo dell'Umbria .

#### **ART. 19 – UFFICIALI DI GARA**

Gli ufficiali di gara verranno comunicati di volta in volta mediante circolare informativa.