

TROFEO “AUTODROMO DELL’UMBRIA” BARCETTA SPORT

REGOLAMENTO TECNICO

2011

ART. 1 – VETTURE AMMESSE

Possono partecipare al trofeo le vetture FIAT Barchetta rispondenti alla fiche di omologazione nazionale

Le eventuali modifiche alle parti meccaniche e alla carrozzeria, obbligatorie o ammesse, sono esplicitamente indicate negli articoli successivi.

Le vetture dovranno essere dotate dei dispositivi di sicurezza previsti per il gruppo E conformi alle norme C.S.A.I. e F.I.A.

ART. 2 – CARROZZERIA

- Può essere adottato un sistema di bloccaggio del tappo del serbatoio della benzina.
- I rivestimenti interni del pianale e del vano bagagli devono essere tolti, come pure le consolle in plastica intorno alla leva del cambio. L’antirombo può essere tolto.
- I rivestimenti interni delle portiere debbono essere conservati
- I rivestimenti in plastica all’interno dei passaruota possono essere tolti.
- Il sistema di chiusura dell’antifurto agente sullo sterzo deve essere soppresso come pure le serrature del cofano motore e del bagagliaio.
- Alla strumentazione di serie possono essere aggiunti solamente un manometro ed un termometro dell’olio. Il contagiri può essere sostituito e/o ubicato diversamente.
- Possono essere aggiunti sui pedali d’origine, placchette antiscivolo.
- Il montaggio dell’ala posteriore sul cofano del bagagliaio dovrà essere effettuato in modo che il lato posteriore dei supporti di fissaggio non vada oltre la linea che unisce il bordo superiore delle luci posteriori esterne. (vedi disegno)

ART. 3 – SOSPENSIONI

- Devono essere montati in luogo degli originali, gli ammortizzatori, le molle e gli altri particolari del kit fornito dall’organizzatore.
- Il camber delle ruote anteriori è libero e potrà essere ottenuto mediante asolatura dei fori di fissaggio dell’ammortizzatore facente parte del kit.

ART. 4 – RUOTE E PNEUMATICI

Possono essere utilizzate cerchi in acciaio oppure in lega leggera munite di pneumatici marca Yokohama tipo A 048R misura 195/55 R 15 Compound M marcate per il trofeo
Possono essere montati distanziali ma in ogni caso la larghezza massima misurata sui bordi inferiori esterni dei cerchi non potrà essere superiore a mm 1640 anteriormente ed a mm 1620 posteriormente

ART. 5 – MOTORE

Nessuna operazione è consentita sul motore se non quelle previste dal costruttore per la manutenzione e le riparazioni o consentite da questo regolamento per il conseguimento dei valori indicati in fiche..

Il rapporto di compressione non potrà superare in alcun caso e in qualunque momento della competizione, il valore indicato in fiche.

Il sistema di scarico originale dovrà essere conservato fino all'ingresso del catalizzatore (che potrà essere tolto e sostituito con un tubo diritto). La parte che viene fornita dall'organizzatore non può subire alcuna modifica.

E' autorizzato il montaggio di una seconda elettroventola sul radiatore , il radiatore e la vaschetta di recupero del liquido di raffreddamento possono essere sostituiti con altri di dimensioni diverse..

E' autorizzato modificare i supporti originali del motore per ottenerne l'innalzamento.

La centralina dovrà essere consegnata all'organizzatore almeno 30 minuti prima del briefing, questi provvederà ad assegnarla mediante sorteggio ai concorrenti.

ART. 6 – TRASMISSIONE.

Tutti i componenti della frizione devono essere, anche se di marca libera, identici per tipo, dimensione e funzionamento, all'originale.

Possono essere montati giunti e semiassi di qualsiasi tipo purché provenienti da modelli del Gruppo Fiat.

ART. 7 – FRENI

I dischi dovranno essere quelli del kit (OMP TFS 2020 anteriori e TFS 2148 posteriori) e le pinze anteriori dovranno essere quelli di serie.

Dovranno essere utilizzate per i freni anteriori le placchette marca OMP tipo 971 C (OT6084 anteriori e OT 6409 posteriori)

E' consentito togliere o modificare le paratie di protezione dei dischi.

E' consentito il montaggio di un condotto per il raffreddamento di ciascuno dei freni anteriori del diametro max di cm 10, la cui presa d'aria deve essere all'interno del perimetro della vettura e non comportare modifiche di carrozzeria.

A questo scopo possono essere utilizzate le aperture presenti sul paraurti anteriore.

ART. 8 – PESO.

Il peso minimo della vettura, **con pilota a bordo**, non dovrà in alcun momento essere inferiore a 980 kg. (art. 103 della fiche di omologazione)

La verifica del peso post gara sarà effettuata con la vettura così come taglia il traguardo.

Per raggiungere tale peso sarà consentito l'uso di zavorra

Tutte le zavorre dovranno essere piombate.

ART. 9 – DISPOSIZIONI FINALI

I seguenti documenti saranno presi in considerazione per l'applicazione del regolamento tecnico e per l'ammissibilità o la dichiarazione di conformità delle vetture partecipanti al trofeo:

- Fiche di omologazione C.S.A.I...
- Particolari resi obbligatori dal presente regolamento messi a disposizione dall'organizzatore e debitamente piombati.