

# **TROFEO “ AUTODROMO DELL’UMBRIA “ 2010”**

## **ALFA ROMEO 33 CLUB**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

#### **ART. 1 – ORGANIZZAZIONE**

La Racing Magione s.r.l. indice ed organizza un trofeo, denominato “Trofeo Autodromo dell’Umbria 2010”.

Il Trofeo si svolge in conformità al Codice Sportivo Internazionale e Nazionale ed ai suoi annessi e Norme Supplementari, oltre che al presente regolamento sportivo,

#### **ART. 2 – VEICOLI AMMESSI**

Saranno ammesse a partecipare al trofeo esclusivamente le vetture Alfa Romeo 33 berlina e station wagon 2 ruote motrici, rispondenti al regolamento tecnico del trofeo.

#### **ART. 3- CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Possono partecipare al trofeo i conduttori titolari di licenza C.S.A.I. o R.S.M. , titolari della relativa licenza di categoria C nazionale o superiore valida per l’anno 2010 nonché della relativa licenza di concorrente se non iscritti da concorrente persona giuridica.

Ad ogni conduttore sarà attribuito al momento della comunicazione della accettazione della sua iscrizione, un numero di gara che resterà fisso per tutta la durata del trofeo.

#### **ART. 4 – ISCRIZIONI AL TROFEO**

Ciascun concorrente dovrà inviare alla Racing Magione s.r.l. entro il 28/02/2010 la somma di € 1.500 IVA compresa per ogni vettura che intende iscrivere.

Iscrizioni successive saranno consentite alle stesse condizioni di quelle pervenute entro il 28/02/2010 ma dovranno pervenire prima della effettuazione della quinta gara.

Con l’iscrizione al trofeo, ogni concorrente riceverà, almeno 30 giorni prima dell’effettuazione della prima gara, sempre che non l’abbia già ricevuto negli anni precedenti o che si iscriva con una vettura che ha già partecipato al trofeo e quindi già dotata di passaporto tecnico e dei suddetti particolari, un kit il cui montaggio sarà obbligatorio, costituito da : roll-bar a 6 punti, estintore con supporto, cinture di sicurezza, interruttore staccabatteria, ganci fermacofani.

Con la stessa vettura potranno concorrere nel trofeo due conduttori solo nel caso che, al momento della iscrizione al trofeo vengano indicati entrambi i nominativi. L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare una iscrizione, in questo caso si applica quanto previsto dall'art. 74 del R.N.S.

#### **ART. 5 – ASSICURAZIONI**

La manifestazione sarà assicurata secondo le modalità previste dalla N.S. 3 cap. III come riportato nell'Annuario C.S.A.I.  
La polizza di R.T.C. non solleva i concorrenti ed i conduttori dalle rispettive responsabilità:

#### **ART. 6 – PUBBLICITA'**

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dall'organizzatore nell'ubicazione indicata dal piano allegato al presente regolamento.

Sul parabrezza in particolare, potrà comparire solamente la fascia parasole con la denominazione del trofeo fornita dall'organizzatore.

Queste pubblicità dovranno essere presenti al momento delle verifiche ante-gara e mantenute per tutta la durata delle singole prove e del trofeo.

#### **ART. 7 – MANIFESTAZIONI E GARE**

Il trofeo comprenderà 8 manifestazioni che si svolgeranno sulla pista dell'Autodromo dell'Umbria, ogni manifestazione sarà costituita da due gare della lunghezza minima di km 30,000 ciascuna, con partenza da fermo, da svolgersi con un intervallo minimo tra le due partenze, di 2 ore o da due manche di almeno 20 km ciascuna ed una finale di almeno 30 km.

Ai fini della classifica del trofeo, ciascuna gara o manche darà diritto alla attribuzione dei punti come indicato al successivo art. 12.

Le gare si svolgeranno nelle seguenti date:

21 Marzo	2010	- Autodromo dell'Umbria
11 Aprile	2010	- Autodromo dell'Umbria
23 Maggio	2010	- Autodromo dell'Umbria
20 Giugno	2010	- Autodromo dell'Umbria
18 Luglio	2010	- Autodromo dell'Umbria
19 Settembre	2010	- Autodromo dell'Umbria
17 Ottobre	2010	- Autodromo dell'Umbria
7 Novembre	2010	- Autodromo dell'Umbria

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare prove o sostituirle, di cambiare gli autodromi ove queste dovranno svolgersi,

dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti al trofeo, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per la prova.

#### **ART. 8 – ISCRIZIONI ALLE GARE**

L'iscrizione alla gara dovrà essere effettuata almeno 7 giorni prima dello svolgimento della stessa, accompagnata dalla tassa di iscrizione di €250 + iva. L'organizzatore provvederà per ogni gara a sottoporre a verifica tecnica due vetture che potranno essere utilizzate da concorrenti/conducenti eventualmente invitati ancorché non iscritti al trofeo.

#### **ART. 9 – VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno negli orari previsti dal programma della manifestazione.

Le vetture dovranno essere sottoposte a verifica tecnica all'atto della partecipazione alla prima gara del trofeo e successivamente ogni qualvolta venga fatta oggetto di qualsiasi modifica.

L'organizzatore si riserva la facoltà di piombare in qualunque momento della manifestazione, qualunque particolare della vettura; tale particolare potrà essere rimosso solo in presenza dei commissari tecnici e sarà trattenuto da questi per eventuali verifiche oppure consegnato all'organizzatore che provvederà a fornire lo stesso particolare nuovo.

Le vetture dovranno essere provviste di passaporto tecnico.

#### **ART. 10 – BRIEFING**

Il briefing si terrà nell'ora e nel luogo indicato dal programma.

La presenza al briefing è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma di presenza del concorrente.

L'assenza al briefing se non autorizzata dal direttore di gara comporterà una ammenda dell'importo di €260.

#### **ART. 11 – FORMULA DI GARA**

Non sono previste prove ufficiali per stabilire le griglie di partenza ma, queste saranno stabilite per la prima gara mediante sorteggio effettuato alla presenza del direttore di gara o di un suo delegato e dei conducenti stessi al momento del briefing e con mezzi elettronici, per la seconda gara invertendo la griglia di partenza della prima gara.

Il sorteggio riguarderà tutte le vetture iscritte anche se in numero superiore alla capienza della pista (32 vetture).

Qualora le vetture iscritte fossero in numero superiore a 32 in luogo della prima gara, verranno effettuate due manche, la griglia di partenza di ciascuna manche sarà costituita da una fila della griglia di partenza ottenuta per sorteggio come indicato precedentemente (posizioni di griglia dispari in una manche, posizioni di griglia pari nell'altra manche).

Saranno ammessi alla seconda gara i primi 16 concorrenti di ciascuna manche, questi si schiereranno nelle posizioni derivanti dal rovesciamento della griglia prevista per la prima gara ; le posizioni lasciate libere dai concorrenti non ammessi alla seconda gara, comporteranno lo slittamento in avanti dei concorrenti che seguono sullo schieramento.

Per i conduttori eventualmente non classificati nella propria manche ma che potrebbero rientrare comunque nel numero ammesso alla seconda gara, si procederà posizionandoli nella fila relativa alla propria manche in base alla distanza espressa in giri, comunque percorsa nella propria manche e a parità di giri, in base alla classifica del giro precedente.

In tutte le gare e/o manche è previsto l'uso della Safety Car secondo quanto previsto dalla N.S. 16 cap. Il art. 6.5 .

#### **ART. 12 – CONDIZIONI PARTICOLARI**

Ai primi 10 classificati del Trofeo 2009 verranno attribuiti, se iscritti al trofeo 2010, i numeri di gara corrispondenti alla loro posizione nella classifica 2009.

L'organizzatore si riserva la facoltà al termine della giornata di gara, di ritirare qualunque particolare meccanico della vettura di uno o più concorrenti a suo insindacabile giudizio e senza alcun corrispettivo, fornendone in cambio un altro.

Nessun concorrente potrà rifiutarsi di consegnare il particolare meccanico alle condizioni sopra esposte; il rifiuto comporterà la automatica esclusione del concorrente dal trofeo e la vettura non sarà più accettata anche se presentata da un concorrente diverso se non sottoposta preventivamente a completa verifica da parte dei cc.tt del trofeo.

In questo caso le spese di verifica saranno a completo carico del concorrente.

Potranno essere usati esclusivamente pneumatici recanti la marcatura del Trofeo.

#### **ART. 13 – PARCO CHIUSO**

Al termine di ciascuna gara e/o manche, le vetture dovranno entrare immediatamente al parco chiuso e potranno essere ritirate solo su autorizzazione del direttore di gara.

Eventuali riparazioni frà la prima gara o manche e le successive, potranno essere effettuate esclusivamente all'interno del paddock e le vetture che lasciassero

l'autodromo dopo l'arrivo della prima gara o manche non saranno ammesse alle successive partenze salvo provvedimenti più gravi adottati dai CC. SS.

#### **ART. 14 – RECLAMI ED APPELLI**

Gli eventuali reclami ed appelli saranno regolati secondo le disposizioni del R.N.S. ( cap. XIII e XIV )

#### **ART. 15 – ATTRIBUZIONE DEI PUNTI**

Per ciascuna gara di 12 giri saranno attribuiti i seguenti punteggi:

al 1°	punti	50
al 2°	“	46
al 3°	“	42
al 4°	“	38
al 5°	“	35
al 6°	“	32
al 7°	“	29
al 8°	“	27
al 9°	“	25
al 10°	“	23

e così via scendendo di un punto per ogni posizione fino al 32° cui verrà attribuito punto.

Nel caso la manifestazione si svolga con due manche più la seconda gara, i punteggi attribuiti per ciascuna manche saranno quelli sopra indicati diminuiti del 30%, per la seconda gara saranno invece aumentati del 30% (arrotondamenti così effettuati:  $33.33 = 33$  ;  $30.67 = 31$  ;  $66.67 = 67$ ).

#### **ART. 16 – PREMI**

##### **PREMI DI CLASSIFICA**

Ai primi tre classificati di ogni manche o gara : coppa  
(eventuali altri premi saranno indicati successivamente con opportuna circolare)

##### **PREMI FINALI**

Una targa sarà attribuita a tutti i partecipanti.

Al vincitore sarà attribuito il Trofeo ed ai primi cinque classificati una coppa.

Saranno attribuiti inoltre i seguenti premi :

Al vincitore del trofeo, la iscrizione gratuita al trofeo 2011 ed a tutte le relative gare.

Al secondo classificato, la iscrizione gratuita a tutte le gare del trofeo 2011.

Al terzo classificato, la iscrizione gratuita al trofeo 2011.

I premi di cui sopra , con il consenso dell'organizzatore, sono cedibili ad altri partecipanti al trofeo.  
(eventuali altri premi saranno indicati successivamente con opportuna circolare).  
Tutti i premi saranno consegnati esclusivamente ai conduttori che si presenteranno personalmente alla premiazione; i premiati che non siano presenti perderanno il diritto al premio.  
Tutti i premi sono cumulabili.

#### **ART. 17 – ATTRIBUZIONE DEL TROFEO**

Il TROFEO AUTODROMO DELL'UMBRIA - ALFA ROMEO 33 CLUB, sarà attribuito al concorrente regolarmente iscritto al trofeo secondo quanto previsto dall'art. 4, che avrà ottenuto il maggior numero di punti.  
Ogni manifestazione comporterà due punteggi, se effettuata su due gare; tre punteggi se effettuata su due manche più una finale.  
Nel caso in cui due o più concorrenti conseguano lo stesso numero di punti, sarà preso in considerazione il numero di primi posti, di secondi posti etc.

#### **ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI**

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento attraverso circolari informative o altro mezzo ritenuto idoneo, il cui contenuto sarà approvato dalla C.S.A.I., e portato a conoscenza dei concorrenti mediante affissione in apposito albo all'interno dell'autodromo dell'Umbria .

#### **ART. 19 – UFFICIALI DI GARA**

Gli ufficiali di gara verranno comunicati di volta in volta mediante circolare informativa.