

TROFEO “AUTODROMO DELL’UMBRIA”

ALFA ROMEO 33 CLUB

REGOLAMENTO TECNICO

2010

ART. 1 – VETTURE AMMESSE

Possono partecipare al trofeo le vetture Alfa Romeo 33 con carrozzeria berlina o station wagon identificabili e rispondenti, per quanto riguarda la sola carrozzeria alla documentazione edita dal costruttore, se non omologate.

Tutte le vetture dovranno essere dotate del motore di 1351 cmc di cilindrata avente le specifiche riportate nell’apposito prospetto tecnico e negli articoli che seguono, anche se lo specifico esemplare è stato prodotto con un motore di diversa cilindrata.

Le vetture dovranno essere strettamente di serie; le modifiche alle parti meccaniche e alla carrozzeria, obbligatorie o ammesse, sono esplicitamente indicate negli articoli successivi.

Le vetture dovranno essere dotate dei dispositivi di sicurezza previsti per il gruppo N conformi alle norme C.S.A.I. e F.I.A.

ART. 2 – CARROZZERIA

- Se non esistente, uno specchio retrovisore sul lato destro , dovrà essere aggiunto.
- I coprimozzo delle ruote devono essere tolti.
- Può essere adottato un sistema di bloccaggio del tappo del serbatoio della benzina.
- I proiettori anteriori devono essere ricoperti con nastro adesivo o tolti. In quest’ultimo caso l’alloggiamento d’origine dovrà essere chiuso completamente con lamiera.
- I rivestimenti interni del pianale,del tetto e dei relativi montanti e del vano bagagli devono essere tolti, come pure le consolle in plastica intorno alla leva del cambio e davanti ai sedili posteriori fissate al pianale stesso;l’antirombo sul pianale e comunque all’interno dell’abitacolo può essere tolto.
- I rivestimenti interni delle portiere debbono essere tolti e sostituiti da un pannello in alluminio dello spessore di 1 mm.
- I rivestimenti in plastica all’interno dei passaruota possono essere tolti.
- I meccanismi di azionamento dei vetri deve essere conservato ma gli alzavetro elettrici possono essere sostituiti da altri manuali provenienti da un modello di vettura identico.
- Il sistema di chiusura dell’antifurto agente sullo sterzo deve essere soppresso come pure le serrature del cofano motore e del bagagliaio.
- Alla strumentazione di serie possono essere aggiunti solamente un manometro ed un termometro dell’olio che dovranno essere ubicati nel vano originariamente

previsto per l'apparecchio radio. Il contagiri può essere sostituito e/o ubicato diversamente.

- Lo spoiler posteriore originale che equipaggiava alcuni modelli, può essere applicato anche a quelli che ne erano sprovvisti in origine.
- Le griglie situate all'interno delle prese per l'aria di raffreddamento, sul paraurti anteriore, possono essere tolte.
- Possono essere aggiunti sui pedali d'origine, placchette antiscivolo.
- Il sedile del conducente dovrà essere d'origine per il modello di vettura e comunque dotato di poggiatesta; potrà essere sostituito solo da un sedile omologato e montato come previsto dalle norme F.I.A. Tutti gli altri sedili dovranno essere tolti.

ART. 3 – SOSPENSIONI

- Devono essere montate in luogo delle originali e sui montanti originali, le molle marca OMP tipo OVA/AL2008 oppure OVA/AL2009 a seconda delle versioni (fornite anche dall'organizzatore).
- Devono essere montati in luogo degli originali, gli ammortizzatori Koni tipo : anteriori 86-2303; 86-2417; 86-2408; 86-2448 a seconda delle versioni; posteriori tipo 80-2537 per tutte le versioni (forniti anche dall'organizzatore).
- Barre antiavvicinamento e rinforzo potranno essere montate tra i punti indicati nello schema allegato al presente regolamento. La loro costruzione è libera.
- Il camber delle ruote anteriori non potrà in alcun caso ed in qualunque momento della manifestazione essere superiore a gradi 3 misurati senza pilota a bordo.
- E' consentito il montaggio, anteriormente, di una barra duomi di marca OMP tipo MA 1738 (4 fori) o MA 1755 (3 fori)
- E' consentito sostituire le boccole elastiche dei bracci oscillanti/tiranti nel rispetto delle caratteristiche indicate nell'allegato "A"
- E' consentito il montaggio di una barra stabilizzatrice anteriore (codice 60505017) fissata attraverso le staffe originali (codice 60505019 e 60505021).
Detti particolari, debitamente piombati dalla CSAI, sono disponibili presso l'organizzatore per le operazioni di controllo.
I supporti elastici della barra sono liberi ma la loro durezza non potrà superare 80 shore.

ART. 4 – RUOTE E PNEUMATICI

Devono essere utilizzate ruote 5 ½ x 13 con ET da 39 a 45, in acciaio oppure in lega leggera munite di pneumatici marca Yokohama tipo A 048R misura 175/60 R 13 Compound M marcate per il trofeo

La ruota di scorta può essere tolta ma può essere anche utilizzata per raggiungere il peso minimo.

In questo ultimo caso dovrà essere posizionata nel suo alloggiamento originale e solidamente fissata e piombata.

ART. 5 – MOTORE

E' consentito l'utilizzo di tutti i tipi di motore aventi alesaggio d'origine di mm 80
Nessuna operazione è consentita sul motore se non quelle previste dal costruttore per la manutenzione e le riparazioni o consentite da questo regolamento.

E' consentito utilizzare in uno stesso motore, parti originali dei diversi tipi di motore 1350.
L'alimentazione del motore dovrà effettuarsi esclusivamente attraverso carburatori Weber 36 IDF o 40 IDF o Dell'orto 36 DRLA o 40 DRLA ,la taratura è libera ma,in ogni caso il diametro del diffusore dovrà essere di mm 30 per i carburatori da 36 e mm 28 o 30 per i carburatori da 40.

Il sistema di aspirazione di serie previsto per i suddetti tipi di carburatore,deve essere conservato ma la cartuccia del filtro aria può essere tolta inoltre, il fissaggio del coperchio della scatola del filtro, dovrà essere effettuato in maniera che lo stesso non possa essere smontato mediante il semplice sgancio delle mollette..

Devono essere rimossi i tubi che convogliano l'aria alla scatola del filtro così come il termostato; nessun particolare non originale può essere fissato a tale scatola eccetto quanto previsto sopra.

Inoltre i carburatori dovranno essere dotati di molla supplementare di richiamo delle farfalle.

Il rapporto di compressione non potrà superare in alcun caso e per qualunque tipo di motore, i valore di 9,5.

Dovranno essere impiegati solamente gli assi a cammes forniti dall'organizzatore previsti per motori con sistema di azionamento meccanico delle valvole.

Per il montaggio di dette cammes, sarà consentito abbassare il castelletto, montare piattelli di registro di spessore adeguato anche non originali, montare valvole più lunghe fermo restando il diametro della testa e dello stelo, ricavare incavi per le valvole sul cielo dei pistoni .

Le pulegge di trascinamento della camme potranno essere modificate.

E' consentito l'impiego di una pompa benzina elettrica.

Il sistema di scarico, fatta eccezione per la parte che viene fornita dall'organizzatore (Bosal 280317 centrale e 100591 terminale ; Imasaf 106075 centrale e 111607 terminale) e che non può subire alcuna modifica, può provenire da uno qualsiasi dei modelli Alfa 33.

L'impianto di accensione deve rimanere quello di serie (marca e tipo) di uno qualsiasi dei modelli Alfa 33.

I carter di protezione della cinghia dentata degli assi a cammes possono essere rimossi.

E' autorizzato il montaggio di paratie/deflettori all'interno della coppa dell'olio.

E' autorizzato l'uso dei radiatori d'origine delle diverse versioni (1.7 – diesel etc.) dei diversi tipi di termostati utilizzati sulla serie 33 nonché la soppressione dello stesso.

E' autorizzato altresì il montaggio di una seconda elettroventola sul radiatore.

ART. 6 – TRASMISSIONE.

Tutti i componenti della frizione devono essere, anche se di marca libera, identici per tipo, dimensione e funzionamento, all'originale.

E' consentito esclusivamente l'impiego del cambio avente i seguenti rapporti:

1° 3.143 : 1

2° 1.864 : 1

3° 1.323 : 1

4° 1.027 : 1

5° 0.854 : 1

con coppia di riduzione finale 9 / 37 (4,111 / 1).

E' consentito modificare la leva di comando della 1° e 2° marcia mediante apporto di materiale sulla parte esterna della forcella e nella zona evidenziata dallo schizzo allegato (allegato B).

ART. 7 – FRENI

I dischi e le pinze anteriori dovranno essere quelli di serie previste per la versione di 1350 cm³ i particolari originali da utilizzare per comparazione sono disponibili presso l'organizzatore.

I tamburi posteriori dovranno essere quelli di serie, il materiale di attrito è libero.

Dovranno essere utilizzate per i freni anteriori le placchette marca OMP tipo 971 C (OT6546 e OT 6647) oppure tipo Road & Sport (OT 7546 e OT 7647)

E' consentito togliere o modificare le paratie di protezione dei dischi.

E' consentito il montaggio di un condotto per il raffreddamento di ciascuno dei freni anteriori del diametro max di cm 10, la cui presa d'aria deve essere all'interno del perimetro della vettura e non comportare modifiche di carrozzeria.

A questo scopo possono essere utilizzati gli spazi eventualmente previsti per i fari antinebbia.

ART. 8 – PESO.

Il peso minimo della vettura, **con pilota a bordo**, non dovrà in alcun momento essere inferiore a 910 kg.

La verifica del peso post gara sarà effettuata con la vettura così come taglia il traguardo.

Per raggiungere tale peso sarà consentito l'uso di zavorra

Tutte le zavorre dovranno essere piombate.

ART. 9 – DISPOSIZIONI FINALI

I seguenti documenti saranno presi in considerazione per l'applicazione del regolamento tecnico e per l'ammissibilità o la dichiarazione di conformità delle vetture partecipanti al trofeo:

- Fiche di omologazione F.I.A. per quanto riguarda le carrozzerie omologate.

- Documentazione edita dal costruttore per quanto riguarda le carrozzerie dei modelli non omologate.
- Particolari resi obbligatori dal presente regolamento messi a disposizione dall'organizzatore.
- Manuale "caratteristiche e prescrizioni" edito dal costruttore (pubblic. PA 438600000000 – 10/89) per quanto non altrimenti regolamentato.