

# **REGOLAMENTO SPORTIVO**

## **TROFEO TURISMO 2010**

### Art. 1

La Racing Magione srl indice ed organizza il "Trofeo Turismo 2010".  
Il Trofeo si svolge in conformità con il Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, i suoi annessi e Norme supplementari per quanto applicabili, oltre che al presente Regolamento Sportivo.

### Art. 2 Concorrenti e conduttori ammessi

Possono partecipare al Trofeo i conduttori titolari di licenza C.S.A.I. della categoria e con le limitazioni previste dalla N.S. 3 punti 2.6 e 2.7

### Art. 3 Veicoli ammessi

Sono ammesse a partecipare al Trofeo, le vetture da turismo, omologate in gruppo N e le vetture GT2 - GT3 e N-GT.

Queste vetture dovranno essere in possesso di omologazione internazionale o nazionale così come prevista dalla N.S. 5 pronunciata nell'anno 2000 o successivi; le vetture non omologate, purché ancora presenti nel listino della casa costruttrice al 31 dicembre 2000.

Le vetture non omologate, saranno ammesse, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore e su richiesta del concorrente interessato che dovrà produrre il manuale di officina del modello di vettura di cui chiede l'ammissione.

Se la vettura verrà ammessa, il manuale determinerà i particolari ed i relativi dati che, insieme a quelli eventualmente determinati dall'organizzatore, come ad esempio il peso minimo, potranno essere oggetto di verifica (sia su reclamo che d'ufficio), lo stesso manuale resterà a disposizione di tutti i concorrenti presso la sede dell'organizzatore del Trofeo.

Potranno essere ammesse anche vetture provenienti o appartenenti a trofei nazionali o monomarca o monotipo, queste ultime parteciperanno alla classifica delle varie classi nelle quali saranno state inserite.

Qualora fossero iscritte al Trofeo Turismo almeno 8 vetture appartenenti ad una categoria monomarca o monotipo, queste concorreranno anche per una propria classifica cui saranno attribuiti i soli premi d'onore

Qualora prima della prima gara fossero iscritte al Trofeo Turismo almeno 10 vetture appartenenti ad una categoria monomarca o monotipo, queste

costituiranno una propria classe (ad esempio classe Renault Clio, C1 Cup, Barchetta etc).

Le vetture appartenenti a serie o trofei monomarca o monotipo dovranno rispettare il presente regolamento sportivo ed il regolamento tecnico del Trofeo di appartenenza.

L'organizzatore si riserva la facoltà di applicare a singole vetture o a specifici modelli di vettura, restrizioni o concessioni al fine di equilibrarne le prestazioni.

Tutte le vetture dovranno essere dotate di passaporto tecnico.

### Art. 3.1 Classi

Le vetture di gruppo N saranno suddivise nelle seguenti classi:

Classe 1 : fino a 1300 cmc

Classe 2 : fino a 1600 cmc

Classe 3 : fino a 2000 cmc

Classe 4 : fino a 3000 cmc

Classe 5 : oltre 3000 cmc

Classe 6 : GT 2 - GT 3 – NGT e Vetture appartenenti a Trofei Monomarca.

Le vetture a benzina sovralimentate dovranno moltiplicare la loro cilindrata geometrica per il coefficiente 1,7 e le vetture diesel sovralimentate per il coefficiente 1,5.

La cilindrata derivante da tale calcolo sarà la cilindrata che determinerà la classe di appartenenza della vettura.

### Art. 4 Iscrizioni

#### 4.1 Iscrizioni al Trofeo.

Le iscrizioni al Trofeo possono essere effettuate da concorrenti titolari di licenza di persona fisica o giuridica in corso di validità e dovranno essere inviate alla Racing Magione srl via S.Giuliana 82 – 06063 – Magione (PG) unitamente alla tassa di iscrizione al Trofeo di € 1500 iva compresa.

Richieste di iscrizione al Trofeo, pervenute dopo l'inizio dello stesso saranno accettate a discrezione dell'organizzatore .

#### 4.2 Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni alle gare dei concorrenti iscritti al Trofeo dovranno essere inviate entro il lunedì precedente la gara, a Racing Magione srl, accompagnate dalla tassa di iscrizione di € 300 + iva per le classi 1 – 2 - C1 Cup – Barchetta – di € 350 + iva per le classi 3 – 4 e Clio Cup e di € 400 + iva per le classi 5 e 6.

## Art. 5 Manifestazioni e gare.

Il Trofeo Turismo Magione comprenderà 8 manifestazioni che si svolgeranno nell' Autodromo di Magione.

Ogni manifestazione sarà costituita da un turno di prove ufficiali della durata di 20/30 minuti e da una gara della durata minima di 25 minuti.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di riunire più classi in un a stessa gara.

Le manifestazioni si svolgeranno nelle seguenti date:

21 marzo	2010
11 aprile	2010
23 maggio	2010
20 giugno	2010
18 luglio	2010
19 settembre	2010
17 ottobre	2010
07 novembre	2010

L'organizzatore del Trofeo si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare prove o sostituirle, di cambiare gli autodromi dove queste dovranno svolgersi, dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti al Trofeo, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per la prova.

## Art. 6 Pubblicità

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dall'organizzatore nella posizione dallo stesso indicata.

In particolare sul parabrezza dovrà comparire una fascia parasole con la denominazione del Trofeo e la classe di appartenenza della vettura, fornita dall'organizzatore.

Queste pubblicità dovranno essere presenti al momento delle verifiche ante gara e mantenute per tutta la durata delle singole prove e del Trofeo.

## Art. 7 Verifiche sportive e tecniche.

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno negli orari previsti dal programma stilato dall'organizzatore.

Le vetture dovranno essere sottoposte a verifica tecnica all'atto della partecipazione alla prima gara del Trofeo e successivamente ogni qualvolta venga fatta oggetto di qualsiasi modifica.

Le vetture dovranno essere dotate di passaporto tecnico.

#### Art. 8 Briefing.

Il briefing si terrà nell'ora e nel luogo indicato dal programma stilato dall'organizzatore.

La presenza al briefing è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma di presenza del concorrente.

L'assenza al briefing, se non autorizzata dal direttore di gara, comporterà un ammenda di € 260.

#### Art. 9 Parco chiuso.

Al termine delle prove ufficiali e della gara, le vetture dovranno entrare immediatamente in parco chiuso e potranno essere ritirate solo su autorizzazione del direttore di gara.

#### Art. 10 Reclami ed appelli.

Gli eventuali reclami ed appelli saranno regolati secondo le disposizioni del R.N.S. (cap XII e XIII)

#### Art. 11 Classifiche ed attribuzione dei punti

##### 11.1 Classifica di gara

Per ciascuna gara sarà redatta una classifica per ogni classe.

Per ciascuna gara e per ciascuna classe saranno attribuiti i seguenti punti che verranno moltiplicati per il numero dei partenti. (sarà considerato come partente il concorrente che abbia superato le verifiche ed effettuato le prove di qualificazione)

al 1°	punti	9
al 2°	punti	6
al 3°	punti	4
al 4°	punti	3
al 5°	punti	2
al 6°	punti	1

##### 11.2 Classifica finale di classe

Per ciascuna classe sarà redatta una classifica finale costituita da tutti i punteggi conseguiti da ciascun concorrente.

## Art. 12 Attribuzione del Trofeo

Il Trofeo Turismo 2010 sarà attribuito al concorrente che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse.

Sarà classificato secondo nel Trofeo il concorrente che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse.

Sarà classificato terzo nel Trofeo il concorrente che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse e così via fino al 6° classificato

Nel caso in cui due o più concorrenti conseguano lo stesso numero di punti, sarà preso in considerazione il numero di primi posti, di secondi posti e così via.

## Art. 13 Premi

### 13.1 Premi di classifica

Ai primi tre classificati di ogni gara: coppa

### 13.2 Premi finali

Una targa sarà attribuita a tutti i partecipanti.

Ai primi sei classificati nel Trofeo sarà attribuita una coppa o targa, al primo assoluto sarà assegnato il Trofeo Turismo 2010.

Saranno attribuiti inoltre i seguenti premi:

Al vincitore del Trofeo Turismo 2010 la iscrizione gratuita al Trofeo Turismo 2011 ed a tutte le relative gare.

Al secondo classificato del Trofeo Turismo 2010, la iscrizione gratuita a tutte le gare del del Trofeo Turismo 2011.

Al terzo classificato del Trofeo Turismo 2010, la iscrizione gratuita al Trofeo Turismo 2011.

I premi di cui sopra, col consenso dell'Organizzatore, sono cedibili ad altri partecipanti al Trofeo 2011.

Tutti i premi saranno consegnati esclusivamente ai conduttori che si presenteranno personalmente alla premiazione; i premiati che non siano presenti perderanno il diritto ai premi.

Tutti i premi sono cumulabili.

#### Art. 14 Disposizioni Finali

L'Organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento attraverso circolari informative o altro mezzo ritenuto idoneo, il cui contenuto sarà approvato dalla CSAI.

#### Art. 15 Ufficiali di gara

Gli ufficiali di gara verranno comunicati di volta in volta mediante circolare informativa.

**Regolamento in corso di approvazione da parte della C.S.A.I.**