

REGOLAMENTO SPORTIVO 2018 “TROFEO A.R. 33”

ART.1 - PREMESSA

L'AMUB MAGIONE S.P.A., titolare della Licenza ACI SPORT Organizzatore n° 16373, promuove e organizza un Trofeo, con l'approvazione di ACI SPORT, denominata “TROFEO A.R. 33”.

La suddetta si svolge in conformità al Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, ai suoi annessi, alle Appendici e al R.D.S. VELOCITA' IN CIRCUITO.

ART. 2 – CALENDARIO E PERCORSO DELLE GARE

Le manifestazioni avranno luogo esclusivamente sul Circuito dell'Autodromo dell'Umbria nelle date:

- 29 APRILE 2018

- 27 MAGGIO 2018

- 17 GIUGNO 2018

- 29 LUGLIO 2018

- 23 SETTEMBRE 2018

- 28 OTTOBRE 2018

Lunghezza del circuito di Km 2.507.

Il senso di marcia è orario.

ART. 3 - VEICOLI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare alla Manifestazione esclusivamente le vetture Alfa Romeo 33 berlina a 2 ruote motrici rispondenti al Regolamento Tecnico 2018 Trofeo A.R. 33 e dotate di passaporto tecnico.

ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI

La competizione è aperta a tutti i titolari di licenza concorrente e/o conduttore ACI SPORT valida per l'anno in corso e conforme a quanto specificato nel R.S.N., nell'Appendice 1 del medesimo e nel R.D.S VELOCITA' IN CIRCUITO.

E' consentita anche la partecipazione di 2 concorrenti/conduttori per ogni vettura, ma ad ognuno di essi sarà permesso di effettuare sulla medesima auto solo una delle due gare previste.

Non è consentita ad ogni singolo concorrente/conduttore la partecipazione alle due gare della manifestazione su 2 vetture diverse.

ART. 5 – ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE

Iscrivendosi alle singole gare, ogni concorrente/conduttore e vettura avrà diritto alla partecipazione al Trofeo A.R. 33 ed ai vari titoli in palio.

L'iscrizione alla singola manifestazione dovrà essere effettuata almeno 7 giorni prima dello svolgimento della stessa accompagnata dalla tassa di € 250+ iva.

Nella scheda di iscrizione dovranno essere indicati concorrente/i, conduttore/i ed eventuale concorrente/conduttore di riserva, n° telaio e il numero di passaporto tecnico.

ART. 6 - MANIFESTAZIONE E GARE

La Manifestazione sarà costituita da gara doppia, ciascuna delle quali corrispondente a 12 giri. Le griglie di

partenza saranno determinate dal sorteggio durante il briefing.

Nel caso di 2 conduttori per vettura, ad ognuno di essi sarà consentito effettuare solo una singola gara specificando quale delle 2 al momento del sorteggio.

La manifestazione si svolgerà secondo le norme dell' R.D.S. VELOCITA'IN CIRCUITO .

ART. 7 – PUBBLICITA'

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dall'organizzatore, che dovranno essere presenti al momento delle verifiche ante-gara e mantenute per tutta la durata delle manifestazioni del Trofeo.

Tali pubblicità saranno comunicate successivamente mediante circolare informativa e ubicate come nell'allegato alla presente.

ART. 8 – VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno negli orari e luoghi previsti dal Regolamento Particolare di Gara.

Le vetture dovranno essere sottoposte a verifica tecnica all'atto della partecipazione alla prima gara del Trofeo e successivamente ogni qual volta venga fatto oggetto di qualsiasi modifica o eventuali incidenti. Le stesse dovranno essere provviste di Passaporto Tecnico e rispondenti ad una specifica scheda predisposta dall'organizzatore.

Nelle gare successive, il passaporto tecnico sarà quindi aggiornato con apposita certificazione di verifica. I conduttori dovranno presentare alle verifiche ante-gara una dichiarazione firmata per l'uso dell'abbigliamento protettivo e casco.

Tutte le spese, di eventuali smontaggi/rimontaggi, saranno a totale carico dei Concorrenti.

ART. 9– BRIEFING

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'ora indicati nel programma della Manifestazione.

La mancata partecipazione nonché l'eventuale assenza della firma dei Conduuttori, determinerà la sanzione amministrativa pari a € 250.

ART. 10– FORMULA DI GARA

Non sono previste prove di qualificazione e le griglie di partenza di gara 1 e gara 2 saranno costituite mediante sorteggio al momento del briefing alla presenza del Direttore di Gara o di un suo delegato.

ART. 11 – PARTENZA

La procedura di partenza seguirà le norme specificate nell' R.D.S. VELOCITA'IN CIRCUITO.

La partenza delle Gare sarà lanciata. La pole position sarà dal lato destro rispetto al senso di marcia.

In caso di partenza anticipata di vetture saranno sanzionate con un Drive Trough (norma prevista nel R.D.S. di specialità).

ART. 12 – CONDIZIONI PARTICOLARI

Al termine dell'ultima gara della giornata, ciascun Concorrente tra quelli classificati nei primi 6 posti, di ciascuna manche o gara, avrà la facoltà di richiedere ed ottenere il motore di un altro concorrente che lo ha

preceduto in una delle predette classifiche, privo dei carburatori, dell'alternatore e dell'accensione, in cambio del proprio nelle stesse condizioni.

A tale scopo il concorrente dovrà inoltrare richiesta in tal senso, ai Commissari Sportivi, Giudice Unico o al Direttore di Gara, entro 30 minuti dalla esposizione della classifica, allegando alla richiesta la somma di €500.

Tale somma verrà consegnata al Concorrente che riceverà la richiesta di smontaggio, con la sola condizione che entrambi i motori siano dichiarati funzionanti dal Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT.

L'ordine di priorità è dato dall'orario di presentazione della richiesta scritta.

I motori interessati saranno validati per lo scambio in presenza del Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT e la responsabilità in caso di riscontrata irregolarità di ciascuno dei suddetti motori, in sede di verifica tecnica successiva, ricadrà unicamente sul Concorrente detentore dello stesso prima dello scambio. Detto Concorrente perderà la metà dei punti validi per l'attribuzione del trofeo e dei premi acquisiti con l'impiego di tale motore oltre alla squalifica nelle due gare nella manifestazione in cui si è effettuata la verifica.

Nessun Concorrente potrà rifiutarsi di consegnare il proprio motore al Concorrente che lo ha richiesto alle condizioni sopra esposte. Il rifiuto comporterà l'automatica esclusione dal Trofeo e la vettura non sarà più accettata, anche se presentata da altro Concorrente, se non sottoposta a completa verifica da parte dei Commissari Tecnici.

ART. 13 – PARCO CHIUSO

Al termine delle gare, le vetture dovranno entrare immediatamente al parco chiuso e potranno essere ritirate allo scadere dei termini previsti e/o previa autorizzazione del Direttore di Gara.

Le eventuali riparazioni e rifornimenti delle vetture fra Gara 1 e Gara 2 potranno essere effettuate esclusivamente all'interno dei Box /Paddock.

ART. 14 - RECLAMI E APPELLI

Gli eventuali appelli e reclami saranno regolati secondo le disposizioni del RSN 2018.

ART. 15 – CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Ad ogni Gara saranno redatte le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta;
- Classifica Assoluta Femminile;
- Classifica Assoluta Under 25;
- Classifica Assoluta per Vettura (n° gara e telaio);

Il punteggio di ogni conduttore e vettura classificato alla singola gara sarà:

1° Classificato	50 Punti
2° "	46 Punti
3° "	42 Punti
4° "	38 Punti
5° "	35 Punti
6° "	32 Punti
7° "	29 Punti
8° "	27 Punti

9°	"	25 Punti
10°	"	23 Punti

In caso di ex-aequo verranno presi in considerazione il maggior numero di primi posti, a seguire i secondi , i terzi etc..

In caso di due conduttori per vettura, ognuno acquisirà sia il punteggio della gara disputata sia il punteggio dell'altro conduttore.

ART. 16 – PREMI

Premi di ogni gara:

Ai primi 3 classificati del Trofeo A.R. 33: coppa.

Alle prime 3 classificate della categoria donne del Trofeo A.R. 33: coppa.

Ai primi 3 classificati della categoria Under 25 del Trofeo A.R. 33: coppa.

Premi finali Trofeo:

Al vincitore del Trofeo: coppa;

Al secondo classificato del Trofeo: coppa;

Al terzo classificato del Trofeo: coppa;

Alla vincitrice della categoria donne: coppa;

Al vincitore della categoria Under 25: coppa;

Alla vettura (n°Gara e Telaio) vincente del Trofeo: coppa;

Eventuali premi aggiuntivi saranno comunicati tramite circolare informativa.

ART. 17– DISPOSIZIONI FINALI

Tutti i motori saranno punzonati alle verifiche tecniche ante-gara della prima partecipazione.

In una successiva circolare informativa e nel suo allegato verranno specificate tali punzonature.

Durante il corso del Trofeo sarà possibile effettuare una sola revisione delle testate (anche di una alla volta). La rimozione della punzonatura, per tale revisione, dovrà essere fatta alla presenza del Commissario Tecnico delegato ACI SPORT.

Alla gara successiva il motore sarà nuovamente punzonato.

Oltre quanto previsto sopra, la rimozione delle punzonature, comporterà la perdita dei due migliori punteggi acquisiti fino a quel momento.

L'Organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento attraverso circolari informative e altro mezzo ritenuto idoneo il cui contenuto sarà approvato da ACI SPORT.

ART. 18 – UFFICIALI DI GARA

Gli Ufficiali di Gara verranno specificati nell'RPG della manifestazione e/o comunicati di volta in volta mediante circolare informativa.

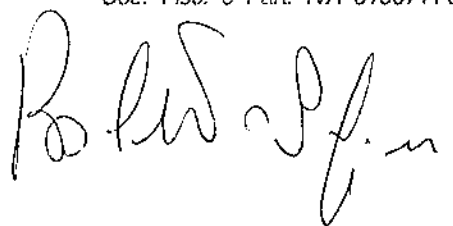
ART. 19 – PNEUMATICI

Tutte le vetture dovranno essere dotate di pneumatici di dimensioni come specificato nel rispettivo regolamento tecnico.

ART. 20 – CARBURANTE

E' obbligatorio l'utilizzazione di "carburante commerciale", vale a dire carburante acquistabile da una stazione di servizio senza aggiunta di additivi che possano aumentare la potenza.

AMUE MAGIONE S.p.A.
Via S. Giuliana, 82 - Loc. Bacanella
06063 MAGIONE (PG)
Tel. 075.840303 - Fax 075.841357
Cod. Fisc. e Part. IVA 01507110540

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Roberto Magione". The signature is fluid and cursive, with the first name "Roberto" and the last name "Magione" clearly distinguishable.