

REGOLAMENTO TECNICO 2018 "TROFEO A.R. 33"

ART.1 - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare al trofeo le vetture Alfa Romeo 33 con carrozzeria berlina identificabili e rispondenti, per quanto riguarda la sola carrozzeria alla fiche di omologazione F.I.A. n°5256; 5362; 5313: 5449.

Tutte le vetture devono avere motore di cilindrata pari a 1.351cm³ avente le specifiche riportate nell'apposito prospetto tecnico e negli articoli che seguono, anche se lo specifico esemplare è stato prodotto con motore di diversa cilindrata.

Le vetture devono essere strettamente di serie, le modifiche alle parti meccaniche e alla carrozzeria, obbligatorie o ammesse, sono esplicitamente indicate negli articoli successivi.

Le vetture dovranno essere dotate dei dispositivi di sicurezza previsti dall'ART.253 dell'Allegato J F.I.A. vigente, fatta eccezione del serbatoio del carburante.

È possibile sostituire il serbatoio del carburante di serie secondo quanto previsto dall'articolo 255-5.9.2 dell'Allegato J. Nel caso che venga installato un serbatoio omologato FIA, il serbatoio d'origine deve essere rimosso.

ART. 2 – CARROZZERIA

- Se non esistente, uno specchietto retrovisore sul lato destro, dovrà essere aggiunto.
- I coprimozzo devono essere tolti.
- Può essere adottato un sistema di bloccaggio del tappo del serbatoio della benzina.
- I proiettori devono essere ricoperti con nastro adesivo o tolti. In quest'ultimo caso l'alloggiamento d'origine dovrà essere chiuso completamente con lamiera delle stesse dimensioni del proiettore tolto.
- I rivestimenti interni del pianale, del tetto e dei relativi montanti e del vano bagagli devono essere tolti, come pure la consolle in plastica intorno alla leva del cambio e davanti ai sedili posteriori fissate al pianale stesso; l'antirombo sul pianale e comunque all'interno dell'abitacolo può essere tolto.
- I rivestimenti delle portiere debbono essere tolti e sostituiti da un pannello in alluminio dello spessore di 1mm.
- I rivestimenti in plastica all'interno del passaruota possono essere tolti.
- I meccanismi di azionamento dei vetri deve essere conservato ma gli alzacristalli elettrici possono essere sostituiti da altri manuali provenienti da un modello di vettura identico.
- Il sistema di chiusura dell'antifurto agente sullo sterzo deve essere soppresso come pure le serrature del cofano e del bagagliaio.
- Alla strumentazione di serie possono essere aggiunti solamente un manometro ed un termometro dell'olio che dovranno essere ubicati nel vano originariamente previsto per l'apparecchio radio. Il contagiri può essere sostituito e/o ubicato diversamente.
- Lo spoiler posteriore originale che equipaggiava alcuni modelli, può essere applicato anche a quelli che ne erano sprovvisti in origine.
- Le griglie situate all'interno delle prese per l'aria di raffreddamento, sul paraurti anteriore, possono essere tolte.
- Possono essere aggiunti sui pedali d'origine, placchette antiscivolo.
- Il sedile del conducente dovrà essere esclusivamente un sedile da competizione omologato F.I.A. e montato come previsto dalle norme ACI SPORT e F.I.A.. Tutti gli altri sedili debbono essere tolti.

ART. 3 – SOSPENSIONI

- Devono essere montate in luogo delle originali e sui montanti originali, le molle marca OMP tipo OVA/AL2008 oppure OVA/AL 2009 a seconda delle versioni (fornite anche dall'organizzatore);
- L'altezza da terra, sarà libera ma dovrà essere rispettato Art.252 2018 All. J 2.1.
- Devono essere montati in luogo degli originali, gli ammortizzatori KONI tipo: anteriori 86-2303; 86-2417; 86-2408; 86-2448 a seconda delle versioni; posteriori tipo 80-2537 per tutte le versioni (fornite anche dall'organizzatore).
- Barre antiavvicinamento e rinforzo potranno essere montate tra i punti indicati nello schema allegato nel seguente regolamento. La loro costruzione è libera.
- Il camber delle ruote anteriori non potrà essere in qualunque caso ed in qualunque momento della manifestazione essere superiore a gradi 3 misurati senza pilota a bordo.
- E' consentito il montaggio, anteriormente, di una barra duomi di marca OMP tipo MA 1738 (4 fori) o MA 1755 (3 fori).
- E' consentito sostituire le boccole elastiche dei bracci oscillanti/tiranti di materiale libero ma non la forma e le dimensioni originali.
- E' consentito il montaggio di una barra stabilizzatrice anteriore (codice 60505017); fissata attraverso le staffe originali (codice 60505019 e 60505021).
Detti particolari, debitamente punzonati ACI-SPORT, sono disponibili presso l'organizzatore per le operazioni di controllo.
- I supporti elastici della barra sono liberi nei materiali ma non nella forma e nelle dimensioni originali.

ART. 4 – RUOTE E PNEUMATICI

Devono essere utilizzate ruote 5 ½ X 13 con ET da 39 a 46, in acciaio oppure in lega leggera munite di pneumatici marca Yokohama tipo A 048R misura 175/60 R13 Compound M.

La ruota di scorta può essere tolta, ma può essere utilizzata per raggiungere il peso minimo.

In questo ultimo caso dovrà essere posizionata nel suo alloggiamento originale e solidamente fissata e punzonata.

ART. 5 – MOTORE

E' consentito l'utilizzo di tutti i motori aventi alesaggio d'origine di mm 80.

Nessuna operazione è consentita sul motore se non quelle previste dal costruttore per la manutenzione e le riparazioni o consentite da questo regolamento.

E' consentito utilizzare in uno stesso motore, parti originali dei diversi tipi di motore 1.350 cc.

Dovranno essere predisposti fori per l'apposizione di sigilli aventi lo scopo di non consentire il distacco delle testate e dell'albero motore/biella del basamento.

L'alimentazione del motore dovrà effettuarsi esclusivamente attraverso carburatori Weber 36 IDF o 40 IDF o Dell'orto 36 DRLA o 40 DRLA, la taratura è libera, ma in ogni caso il diametro del diffusore dovrà essere di mm 30 per i carburatori da 36 e mm 28 o 30 per i carburatori da 40.

Il sistema di aspirazione di serie previsto per i suddetti tipi di carburatore deve essere conservato ma la cartuccia del filtro dell'aria può essere tolta inoltre, il fissaggio del coperchio della scatola del filtro, dovrà essere effettuato in maniera che lo stesso non potrà essere smontato mediante il semplice sgancio delle mollette.

Devono essere rimossi i tubi che convogliano l'aria alla scatola del filtro così come il termostato; nessun particolare non originale può essere fissato a tale scatola eccetto quanto previsto sopra.

Inoltre i carburatori dovranno essere dotati di molla supplementare di richiamo delle farfalle.

Il rapporto di compressione non potrà superare in alcun caso e per qualunque tipo di motore, il valore di 9,5 : 1.

Dovranno essere impiegati solamente gli assi a camme forniti dall'organizzatore previsti per i motori con sistema di azionamento meccanico delle valvole.

Per il montaggio di dette cammes, sarà consentito abbassare il cestello, montare piattelli di registro di spessore adeguato anche non originali, montare valvole più lunghe fermo restando il diametro della testa e dello stelo, ricavare incavi per le valvole sul cielo dei pistoni.

Le pulegge di trascinamento delle camme potranno essere modificate o sostituite.

E' consentito l'impiego di una pompa benzina elettrica.

Il sistema di scarico, fatta eccezione per la parte che viene fornita dall'organizzatore Bosal (280317 centrale e 100591 terminale) o Imasaf (106075 centrale e 111607 terminale) e che non può subire alcuna modifica, può provenire da qualsiasi modello Alfa 33.

L'impianto di accensione deve rimanere quello di serie (marca e tipo) di uno qualsiasi dei modelli Alfa 33.

I carter di protezione della cinghia dentata degli assi a cammes possono essere rimossi.

E' autorizzato il montaggio di paratie/deflettori all'interno della coppa dell'olio.

E' autorizzato l'uso dei radiatori d'origine delle diverse versioni (1.7 – diesel etc.) dei diversi tipi di termostati utilizzati sulle serie 33 nonché la soppressione dello stesso.

E' autorizzato altresì il montaggio di una seconda elettroventola sul radiatore.

ART. 6 – TRASMISSIONE

Tutti i componenti della trasmissione devono essere, anche se di marca libera, identici per tipo, dimensione e funzionamento all'originale.

E' consentito esclusivamente l'impiego del cambio avente i seguenti rapporti:

1° 44/14 3.143 : 1

2° 41/22 1.864 : 1

3° 41/31 1.323 : 1

4° 38/37 1.027 : 1

5° 35/41 0.854 : 1

con coppia di riduzione finale 9/37 (4,111/1).

E' consentito modificare la leva di comando della 1° e 2° marcia mediante apporto di materiale sulla parte esterna della forcella e nella zona evidenziata dallo schizzo allegato.

ART. 7 – FRENI

I dischi e pinze anteriori dovranno essere quelli di serie per la versione 1.350 cm³ i particolari originali da utilizzare per la comparazione sono disponibili presso l'organizzatore.

I tamburi posteriori dovranno essere quelli di serie, il materiale d'attrito è libero.

Dovranno essere utilizzate per i freni anteriori le pastiglie marca OMP tipo 971C (OT 6546 e OT 6647) oppure tipo ROAD & SPORT (OT 7546 e OT 7647).

E' consentito togliere o modificare le paratie di protezione dei dischi.

E' consentito il montaggio di un controllo per il raffreddamento di ciascuno dei freni anteriori del diametro max di cm 10, la cui presa d'aria deve essere all' interno del perimetro della vettura e non comportare modifiche di carrozzeria.

A questo scopo possono essere utilizzati gli spazi eventualmente previsti per i fari antinebbia.

ART. 8 – PESO

Il peso minimo della vettura, con pilota a bordo, non dovrà in alcun momento essere inferiore a 910 Kg.

La verifica del peso post-gara sarà effettuata con la vettura così come taglia il traguardo.

Per raggiungere il peso sarà consentito l'utilizzo l'uso di zavorra.

Tutte le zavorre devono essere punzonate.

ART. 9– DISPOSIZIONI FINALI

I seguenti documenti saranno presi in considerazione per l'applicazione del regolamento tecnico e per l'ammissibilità o la dichiarazione di conformità delle vetture partecipanti al Trofeo.

- Fiche di omologazione F.I.A. per quanto riguarda le carrozzerie omologate.
- Documentazione edita dal costruttore per quanto riguarda le carrozzerie dei modelli non omologate.
- Particolari resi obbligatori dal presente regolamento messi a disposizione dall'organizzatore.
- Manuale "caratteristiche e prescrizioni" edito dal costruttore (pubblic. PA 438600000000 – 10/89) per quanto non specificato nel regolamento o negli All. J Gruppo N o norme F.I.A..

L'Organizzatore si riserva il diritto di apportare ulteriori modifiche al seguente regolamento tecnico con circolari informative.

AMUB MAGIONE S.p.A.
via S. Giuliana, 82 - Loc. Bacanella
06063 MAGIONE (PG)
Tel. 075.840303 - Fax 075.841357
Cod. Fisc. e Part. IVA 01507110540

