

REGOLAMENTO TECNICO 2018 “TROFEO BARCHETTA SPORT”

ART.1 - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare al trofeo le vetture FIAT Barchetta rispondenti alla fiche di Omologazione Nazionale. Le eventuali modifiche alle parti meccaniche e alla carrozzeria obbligatorie o ammesse, sono esplicitamente indicate negli articoli seguenti.

Le vetture dovranno essere dotate dei dispositivi di sicurezza previsti dall'ART.253 dell'Allegato J F.I.A. vigente, fatta eccezione del serbatoio del carburante che potrà rimanere strettamente di serie.

Le vetture dovranno essere dotate di passaporto tecnico ACI-SPORT “TR. BARCHETTA SPORT”.

ART. 2 – CARROZZERIA

- Può essere adottato un sistema di bloccaggio del tappo del serbatoio della benzina.
- I rivestimenti interni del pianale e del vano bagagli devono essere tolti, come pure le consolle in plastica intorno alla leva del cambio. L'antirombo può essere tolto.
- I rivestimenti delle portiere debbono essere tolti e sostituiti da un pannello in alluminio dello spessore di 1mm.
- I rivestimenti in plastica all'interno del passaruota possono essere tolti.
- Il sistema di chiusura dell'antifurto agente sullo sterzo deve essere soppresso come pure le serrature del cofano e del bagagliaio.
- Alla strumentazione di serie possono essere aggiunti solamente un manometro ed un termometro dell'olio. Il contagiri può essere sostituito e/o ubicato diversamente.
- Possono essere aggiunti sui pedali d'origine, placchette antiscivolo.
- Il montaggio dell'ala posteriore sul cofano del bagagliaio dovrà essere effettuato in modo che il lato posteriore dei supporti di fissaggio non vada oltre la linea che unisce il bordo superiore delle luci posteriori esterne (vedi disegno).
- Il sedile del conduttore dovrà essere esclusivamente un sedile da competizione omologato F.I.A. e montato come previsto dalle norme ACI SPORT e F.I.A.. Il sedile di passeggero deve essere tolto.

ART. 3 – SOSPENSIONI

- Devono essere montati in luogo degli originali, gli ammortizzatori, le molle e gli altri particolari forniti dall'organizzatore.
- Il camber delle ruote anteriori è libero e potrà essere ottenuto mediante asolatura dei fori di fissaggio dell'ammortizzatore facente parte del kit.

ART. 4 – RUOTE E PNEUMATICI

Possono essere utilizzati cerchi in acciaio oppure in lega leggera munite di pneumatici marca Yokohama tipo A48R misura 195/55 R 15 Compound M .

Possono essere montati distanziali ma in ogni caso la larghezza massima misurata sui bordi inferiori esterni dei cerchi non potrà essere superiore a mm. 1.640 anteriormente ed a mm. 1.620 posteriormente.

ART. 5 – MOTORE

Nessuna operazione è consentita sul motore se non quelle previste dal costruttore per la manutenzione e le riparazioni o consentite da questo regolamento per il conseguimento dei valori indicati in fiche.

Il rapporto di compressione non potrà superare in alcun caso e in qualunque momento della competizione, il valore indicato in fiche.

Il sistema di scarico originale dovrà essere conservato fino all'ingresso del catalizzatore (che potrà essere tolto e sostituito con un tubo diritto). La parte che viene fornita dall'organizzatore non può subire alcuna modifica.

E' autorizzato il montaggio di una seconda elettroventola sul radiatore, il radiatore e la vaschetta di recupero del liquido di raffreddamento possono essere sostituiti con altri di dimensioni diverse.

E' autorizzato modificare i supporti originali del motore per ottenere l'innalzamento.

La centralina dovrà essere consegnata all'organizzatore almeno 30 minuti prima del briefing, questi provvederà ad assegnarla mediante sorteggio ai Conduuttori.

ART. 6 – TRASMISSIONE

Tutti i componenti della frizione devono essere, anche se di marca libera, identici per tipo, dimensione e funzionamento, all'originale.

Possono essere montati giunti e semiassi di qualsiasi tipo purché provenienti da modelli del Gruppo FCA.

ART. 7 – FRENI

I dischi dovranno essere quelli del kit (OMP TFS 2020 anteriori e TFS 2148 posteriori) e le pinze anteriori dovranno essere quelle di serie.

Dovranno essere utilizzate per i freni anteriori le pastiche marca OMP tipo 971 C (OT 6084 anteriori e OT 6409 posteriori).

E' consentito togliere o modificare le paratie di protezione dei dischi.

E' consentito il montaggio di un condotto per il raffreddamento di ciascuno dei freni anteriori del diametro max. di mm. 100, la cui presa d'aria deve essere all'interno del perimetro della vettura e non comportare modifiche della carrozzeria.

A questo scopo possono essere utilizzate le aperture presenti sul paraurti anteriore.

ART. 8 – PESO

Il peso minimo della vettura, con pilota a bordo, non dovrà in alcun momento della manifestazione essere inferiore a 980 Kg.

La verifica del peso post-gara sarà effettuata con la vettura così come taglia il traguardo.

Per raggiungere tale peso sarà consentito l'uso di zavorra nel rispetto dell'art. 252 All. J cap. 2.2.

ART. 9 – DISPOSIZIONI FINALI

I seguenti documenti saranno presi in considerazione per l'applicazione del regolamento tecnico e per l'ammissibilità o la dichiarazione di conformità delle vetture partecipanti al TROFEO BARCHETTA SPORT:

- Fiche di omologazione ACI-CSAI.
- Particolari resi obbligatori dal presente regolamento messi a disposizione dall'organizzatore e debitamente punzonati.

L'Organizzatore si riserva il diritto di apportare ulteriori modifiche al seguente regolamento tecnico con circolari informative.

AMUB MAGIONE S.p.A.
Via S. Giuliana, 82 - Loc. Bacanella
06063 MAGIONE (PG)
Tel. 075.840303 - Fax 075.841357
Cod. Fisc. e Part. IVA 01507110540

