

AMUB Magione spa

# **Regolamento Tecnico 2018**

# **BMW 318 Racing Series**

## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

### INDICE

- 1) VETTURE AMMESSE
- 2) MODIFICHE AUTORIZZATE
- 3) PESO MINIMO
- 4) MOTORE, TRASMISSIONE E SCARICO
- 5) SOSPENSIONE
- 6) CAMBER
- 7) ALTEZZA MINIMA DA TERRA DELLA VETTURA
- 8) CERCHI
- 9) PNEUMATICI
- 10) RUMOROSITÀ
- 11) SISTEMA DI FRENAGGIO
- 12) CARROZZERIA
- 13) ACCESSORI AGGIUNTIVI
- 14) EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

### 1. VETTURE AMMESSE

- BMW 318i Coupé E46 – 1995 cc – 105 kw – codice motore N42B20A

Sarà obbligatorio preparare la vettura con il “Kit di trasformazione” elencato nell’allegato A di questo regolamento.

Tutte le vetture dovranno essere dotate del passaporto tecnico.

In sede di verifica tecnica d’ufficio o su reclamo, in caso di contestazione o di carenza documentale si procederà per comparazione con il pezzo corrispondente di serie o del “Kit di trasformazione”.

### 2. MODIFICHE AUTORIZZATE

**Qualsiasi modifica non espressamente autorizzata dal presente Regolamento è proibita.**

Qualsiasi componente danneggiato da usura o incidente può essere solamente sostituito con un componente originale o di concorrenza identico e dello stesso materiale.

Le vetture saranno identificate dal numero di telaio.

È dovere di ogni concorrente provare ai Commissari Tecnici ed al Giudice Unico che la propria vettura è conforme al regolamento nella sua integrità in qualsiasi momento della gara.

### 3. PESO MINIMO

**3.1** Il peso minimo della vettura sarà di 1000 kg. Il peso minimo deve essere rispettato in ogni momento dell’evento. Esso si intende per la vettura nelle condizioni in cui taglia il traguardo dopo l’effettuazione delle prove ufficiali e delle gare senza pilota a bordo.

**3.2** Se per rispettare il peso minimo stabilito è necessario aggiungere zavorra, questa sarà installata secondo le seguenti modalità:

Dovrà essere costituita da piastre o blocchi solidi e unitari di metallo fissati all’interno della vettura nella zona del pianale al posto del sedile del passeggero. Ciascun pacco di piastre o blocco unitario dovrà essere fissato al pianale con almeno due bulloni passanti di diametro M10 e di qualità minima 8.8.

In corrispondenza di ciascun punto di fissaggio della zavorra dovranno essere montate due contro piastre di rinforzo in lamiera di acciaio, una posta al di sopra del pianale e l’altra al di sotto, di superficie minima 40 cm<sup>2</sup> ciascuna e spessore minimo 4 mm. La saldatura delle contro piastre è obbligatoria.

### 4. MOTORE, TRASMISSIONE E SCARICO

**4.1** Il motore deve restare assolutamente di serie (manuale d’officina), con l’aggiunta delle modifiche fornite con il “Kit di trasformazione”.

L’applicazione di queste modifiche sarà esclusivamente a cura del preparatore incaricato dall’organizzazione, che provvederà, una volta ricevuto il motore in buone condizioni, a visionarlo, a trasformarlo e dopo averlo provato al banco, a punzonarlo.

È consentito il montaggio di un recuperatore di vapori e reflussi dell’olio motore, come indicato nell’Allegato J – Art. 255.5.1.14, fornito con il “kit di trasformazione”.

**4.2** Non sono permesse modifiche al carburatore, che sarà punzonato.

**4.3** Il collettore di scarico deve rimanere quello originale, il silenziatore dovrà essere sostituito con quello fornito con il “Kit di trasformazione”.

**4.4** La trasmissione deve restare assolutamente di serie in tutti gli elementi, con i rapporti di riduzione e del cambio previsti in origine. È obbligatorio il montaggio di un differenziale

## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

autobloccante meccanico a lamelle intercambiabile con quello originale che sarà fornito con il "Kit di trasformazione".

Il comando del cambio, le articolazioni, i giunti, le aste, i cavi e la leva devono rimanere quelli originali.

Il disco della frizione è libero.

### 5. SOSPENSIONE

I bracci, i punti di attacco, il sistema di regolazione e il numero degli ammortizzatori devono restare quelli previsti dal costruttore. Sarà obbligatorio sostituire gli ammortizzatori e le molle con quelli forniti nel "Kit di trasformazione".

### 6. CAMBER

Il valore massimo di camber è di 4,5° per l'asse anteriore e di 4° per l'asse posteriore.

### 7. ALTEZZA MINIMA DA TERRA DELLA VETTURA

L'altezza minima da terra della vettura sarà di: 175mm nella parte anteriore e 260mm nella parte posteriore con gli pneumatici ad una pressione di 2.0 Bar. L'altezza da terra deve essere misurata prendendo come riferimento i punti indicati nell'Allegato 1 del regolamento tecnico.

### 8. CERCHI E RUOTE

È obbligatorio l'utilizzo dei cerchi forniti nel "Kit di trasformazione". Il fissaggio degli stessi dovrà avvenire con colonnette e dadi fornite nel "Kit di trasformazione".

### 9. PNEUMATICI

Sono ammessi unicamente pneumatici ognitempo YOKOHAMA ADV NEOVA AD08R misura 225/45R17 come prescritto nel Regolamento Sportivo art. 26.

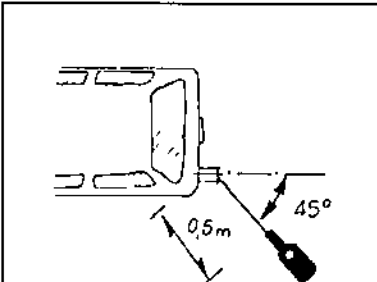
### 10. RUMOROSITÀ

Tutte le vetture, in qualsiasi tipo di gara, dovranno essere munite di un silenziatore che garantisca il rispetto del limite massimo di rumorosità di 98dB(A), misurati con la seguente metodologia: veicolo fermo, suolo asciutto, superficie rigida (senza erba, neve, ecc. ecc.);

il fonometro dovrà essere posto secondo il disegno seguente:

si faranno tre misure e la media sarà il risultato definitivo;

il livello sonoro in queste condizioni non dovrà superare i limiti previsti

	Per motori benzina ed i motori alimentati con carburanti Gassosi: motore a 3800 g/minuto
	Per motori Diesel: motore a 2500 g/minuto

N.B. angolo di 45 gradi tra l'asse del tubo di scarico ed il fonometro, ad una distanza di 50 cm dalla fine del tubo di scarico.

## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

Se l'asse dello scarico non è posto orizzontale il fonometro dovrà essere posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento

### 11. SISTEMA DI FRENAGGIO

I dischi e le pastiglie originali devono essere sostituiti con quelli forniti nel "Kit di trasformazione".

È obbligatorio il montaggio delle tubazioni dei freni di tipo aeronautico fornite nel "Kit di trasformazione".

L'impianto ABS deve essere eliminato.

### 12. CARROZZERIA

#### 12.1 Esterno

Il paraurti anteriore originale deve essere sostituito con il paraurti fornito nel "Kit di trasformazione".

Le portiere originali devono essere sostituite con le portiere fornite con il "Kit di trasformazione".

I finestrini anteriori originali devono essere sostituiti con dei finestrini in lexan forniti con il "Kit di trasformazione"

I finestrini laterali originali possono essere sostituiti con dei finestrini in lexan di spessore minimo di 3mm.

Il lunotto posteriore originale può essere sostituito con un lunotto in lexan di spessore minimo di 4mm.

Il cofano posteriore deve rimanere quello originale, allo stesso dovrà essere applicata un'appendice aerodinamica fornita con il "Kit di trasformazione".

#### 12.2 Abitacolo

I sedili devono essere eliminati, quello del guidatore deve essere sostituito con uno omologato FIA fornito con il "Kit di trasformazione".

Il cruscotto e la consolle centrale devono essere rimossi.

Dovranno essere eliminati i rivestimenti interni sia in plastica che in moquette così come tutto il materiale fono assorbente del pianale ed il rivestimento del tetto.

Il sistema di apertura interno delle porte può essere modificato.

Le cinture di sicurezza anteriori e posteriori di serie devono essere eliminate, quella del guidatore deve essere sostituita con una cintura a 6 punti omologata FIA fornita con il "Kit di trasformazione".

È obbligatorio eliminare gli airbag e sostituire il volante con quello fornito nel "Kit di trasformazione".

### 13. ACCESSORI AGGIUNTIVI

È permesso utilizzare solamente gli apparecchi di misura e i contatori forniti con il "Kit di trasformazione".

### 14. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

#### 14.1 Sedile

È consentita la sola presenza di un sedile l/guida omologato FIA (fornito con il "Kit di trasformazione"), che dovrà essere fissato con le relative staffe fornite anch'esse con il "Kit di trasformazione".

#### 14.2 Cinture di sicurezza

## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

È obbligatorio l'utilizzo di una cintura di sicurezza a 6 punti conforme alla norma FIA (fornita con il "Kit di trasformazione").

### **14.3 Sistema di estinzione**

È obbligatorio il montaggio di un estintore fissato al pianale del conducente con le relative staffe che sarà fornito con il "Kit di trasformazione".

### **14.4 Specchietti retrovisori**

La visuale posteriore deve essere assicurata da due specchi retrovisori esterni (forniti con il "Kit di trasformazione"), uno sul lato destro ed uno sul lato sinistro della vettura. Lo specchio retrovisore interno è obbligatorio.

### **14.5 Armatura di sicurezza**

È obbligatorio il montaggio di un'armatura di sicurezza costruita secondo le prescrizioni dell'Allegato J e fornita con il "Kit di trasformazione". Non è consentita nessuna modifica o rinforzo della stessa.

### **14.6 Interruttore del circuito elettrico**

È obbligatorio il montaggio di uno staccabatteria fornito con il "Kit di trasformazione".

### **14.7 Anello di traino**

È obbligatorio il montaggio di un anello di traino nella parte anteriore ed uno in quella posteriore della vettura, dovranno essere chiaramente visibili e saranno forniti con il "Kit di trasformazione".

### **14.8 Fissaggio supplementare**

Dovranno essere installati due fissaggi di sicurezza supplementari per il cofano anteriore e quattro per quello posteriore, gli stessi saranno forniti con il "Kit di trasformazione", le chiusure di origine dovranno essere eliminate.

### **14.9 Serbatoio**

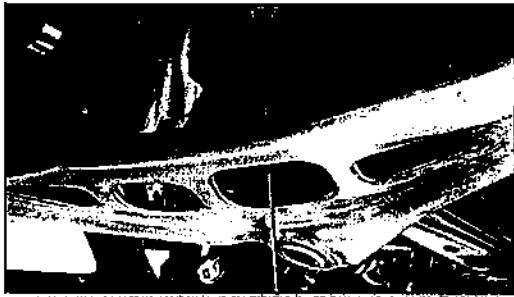
Potranno essere usati serbatoi omologati o originali.

# REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

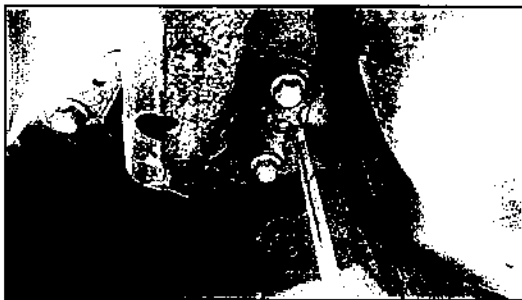
## ALLEGATO 1 – ALTEZZA MINIMA DA TERRA

### RILEVAMENTO ALTEZZA PNEUMATICI PRESSIONE 2.0 BAR

Rif. A – Anteriore



Rif. B – Posteriore



**REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES**

**ALLEGATO A  
"KIT DI TRASFORMAZIONE"**

CAAL001	Rollbar
CAAL101	Coppia staffe laterali
CAAL102	Sedile FIRST-R
CAAL 103	Cintura di sicurezza 802
CAAL104	Piastra filettata (2 pezzi)
CAAL105	Volante TARGA 330
CAAL106	Mozzo volante
CAAL107	Estintore brandeggiabile 2 Kg
CAAL108	Rete finestrino nylon
CAAL109	Protezione rollbar (2 pezzi)
CAAL110	Serie 3 pedali
CAAL111	Pedana pilota
CAAL112	Staccabatteria 2 poli a leva
CAAL113	Interruttore a pulsante
CAAL114	Coppia ganci cofano (2 pezzi)
CAAL115	Coppia ganci cofano a molla
CAAL116	Gancio traino in tessuto (2 pezzi)
CAAL117	Tirante a cavetto esterno
CAAL118	Contagiri
CAAL119	Staffa contagiri
CAAL120	Manometro temperatura acqua
CAAL121	Sensore temperatura acqua
CAAL122	Spia di controllo
CAAL123	Interruttori ON/OFF/ON (2 pezzi)
CAAL124	Interruttori ON/OFF (5 pezzi)
CAAL125	Pulsantiera
CAAL201	Kit ammortizzatori
CAAL202	Kit rondelle supporto molla post.
CAAL203	Kit boccole post. bracci anteriori
CAAL301	Pastiglie anteriori
CAAL302	Pastiglie posteriori
CAAL303	Dischi anteriori (2 pezzi)
CAAL304	Dischi posteriori (2 pezzi)
CAAL305	Kit tubi freno
CAAL306	Ripartitore frenata a rotella
CAAL307	Raccordo tre vie (2 pezzi)

CAAL401	Colonna 12x1,5mm80 (20 pezzi)
CAAL402	Dado conico 12x1,5 ES19H25 (20p)
CAAL501	Cerchi Luft 7,5x17 et34 (4 pezzi)
CAAL601	Paraurti anteriore
CAAL602	Appendice aerodinamica
CAAL603	Portiera sinistra
CAAL604	Portiera destra
CAAL605	Finestrino sinistro
CAAL606	Finestrino destro
CAAL607	Kit specchietti
CAAL608	Copri fanale (2 pezzi)
CAAL609	Led (2 pezzi)
CAAL701	Autobloccante
CAAL801	Terminale HF45
CAAL802	Modifica collettore di scarico
CAAL901	Carburatore Weber 45 (2 pezzi)
CAAL902	Lever
CAAL903	Kit antivibrante carburatore
CAAL904	Staffe carburatore (2 pezzi)
CAAL905	Collettore di aspirazione
CAAL906	Pompa carburante
CAAL907	Anourisse circuito carburante
CAAL908	MSD accensione
CAAL909	Camme di aspirazione
CAAL910	Camme di scarico
CAAL911	Modifica valvetronic
CAAL912	Modifica motore
CAAL913	Kit corda acceleratore
CAAL914	Vaschetta recupero olio
CAAL915	Tubo recupero olio
CAAL916	Puleggia alternatore
CAAL917	Cinghia



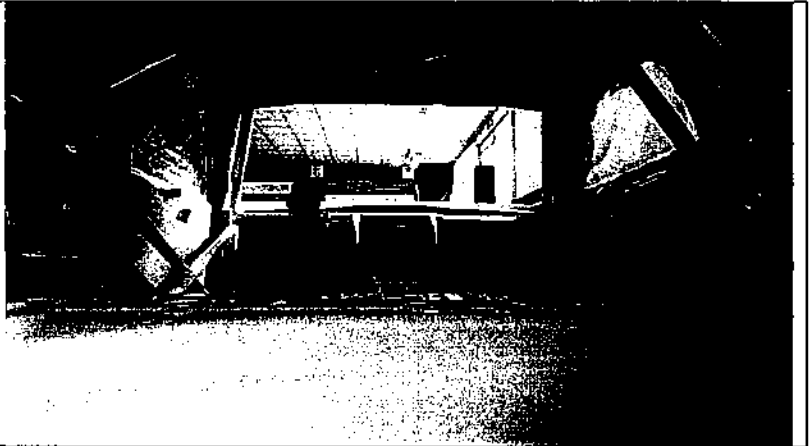
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

CAAL001

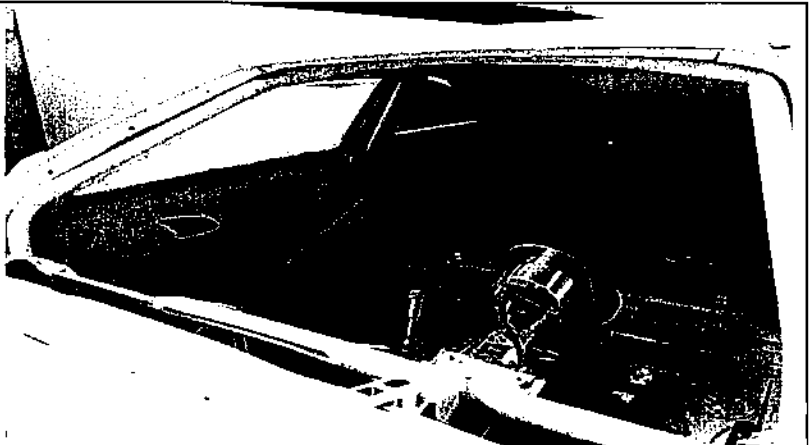
Descrizione: Rollbar

Marca: SASSA ROLLBAR

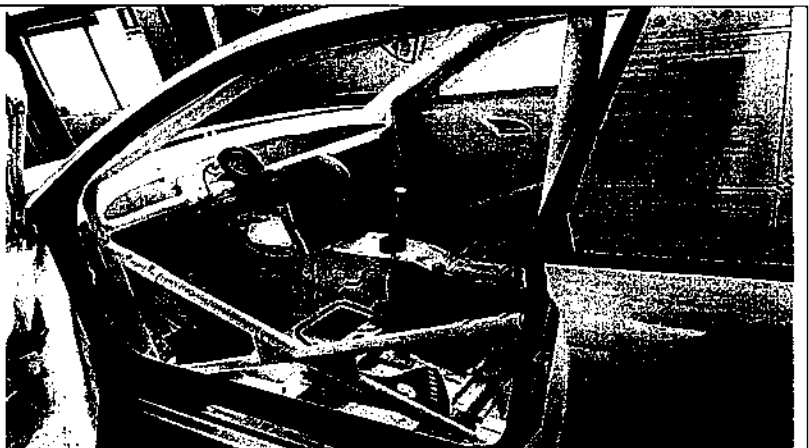
Codice: MCR610414



CAAL001

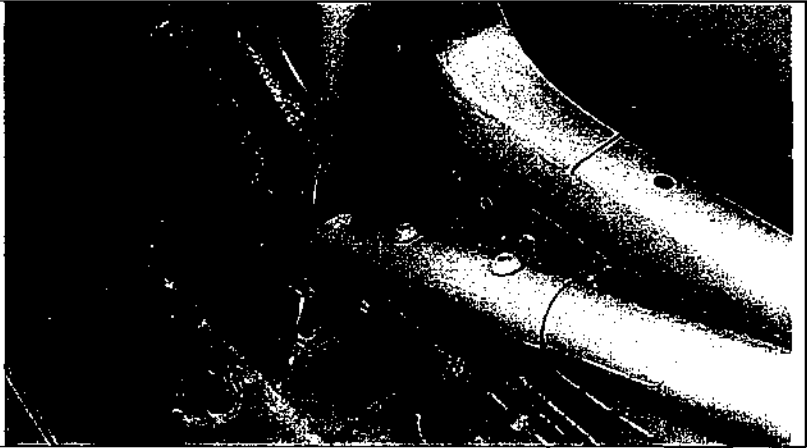


CAAL001

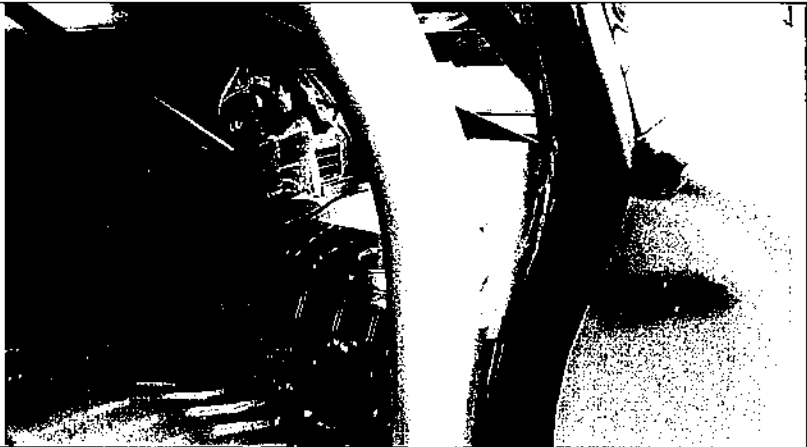


REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

CAAL001



CAAL001



CAAL001



REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

CAAL001



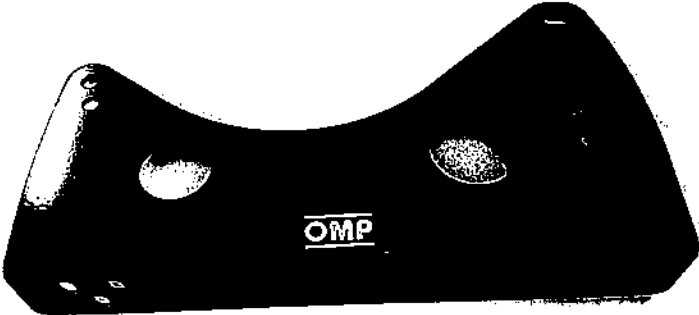
CAAL001



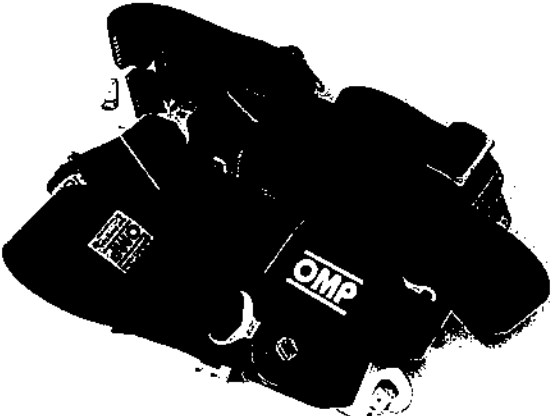
CAAL001




## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

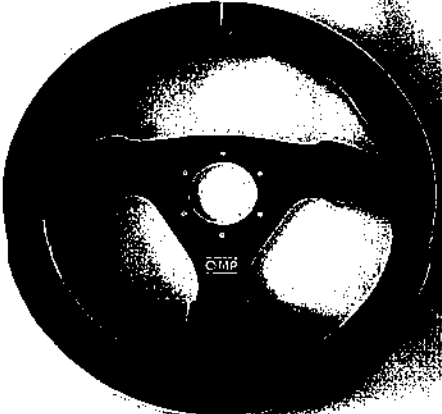
<p><b>CAAL101</b></p> <p>Descrizione: Coppia staffe laterali</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: HC733E</p>	
--	--

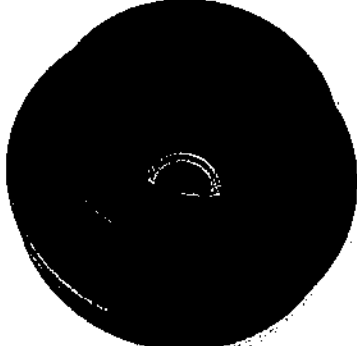
<p><b>CAAL102</b></p> <p>Descrizione: Sedile FIRST-R</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: HA790N</p>	
--	---

<p><b>CAAL103</b></p> <p>Descrizione: Cintura di sicurezza 802</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: DA802HF71</p>	
---	--


## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

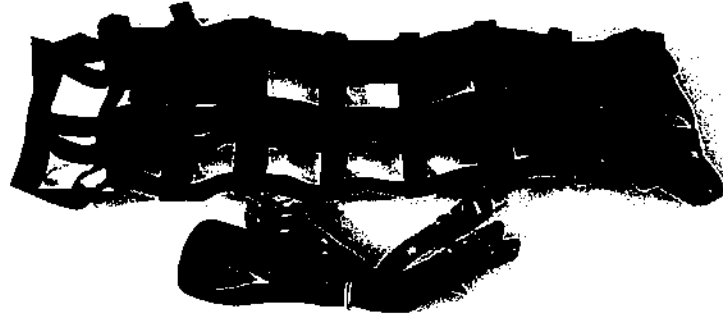
<p><b>CAAL104</b></p> <p>Descrizione: Piastra filettata (2pezzi)</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: DB418</p>	
---	--

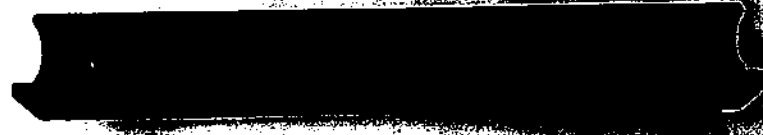
<p><b>CAAL105</b></p> <p>Descrizione: Volante targa 330</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: OD2005</p>	
---	---

<p><b>CAAL106</b></p> <p>Descrizione: Mozzo volante</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: OD1960BM789A</p>	
---	--

REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

<p><b>CAAL107</b></p> <p>Descrizione: Estintore brandeggiabile 2 Kg</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: CAB316</p>	
---	--

<p><b>CAAL108</b></p> <p>Descrizione: Rete finestrino nylon</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: NA1870TN</p>	
---	---

<p><b>CAAL109</b></p> <p>Descrizione: Protezione Rollbar (2 pezzi)</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: AA115A</p>	
--	--

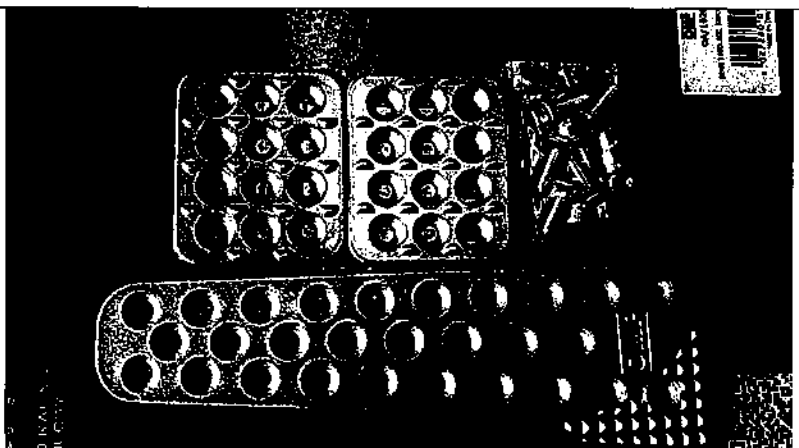
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL110**

Descrizione: Serie 3 pedali

Marca: OMP

Codice: OA1020

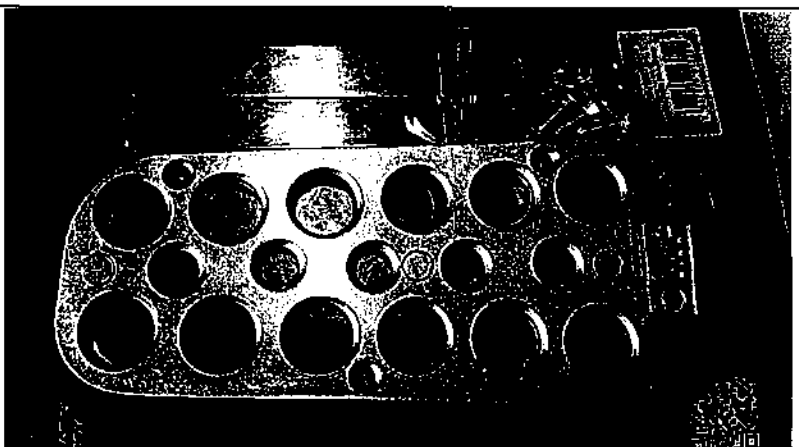


**CAAL111**

Descrizione: Pedana pilota

Marca: OMP

Codice: OA1867



**CAAL112**


Descrizione: Staccabatteria 2 poli a  
leva

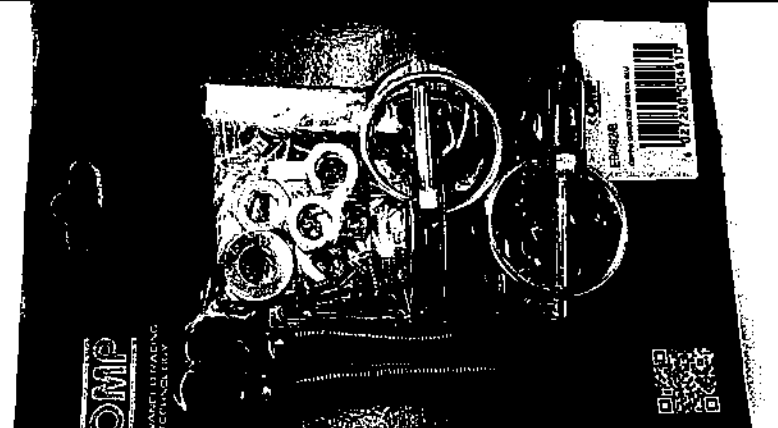
Marca: OMP

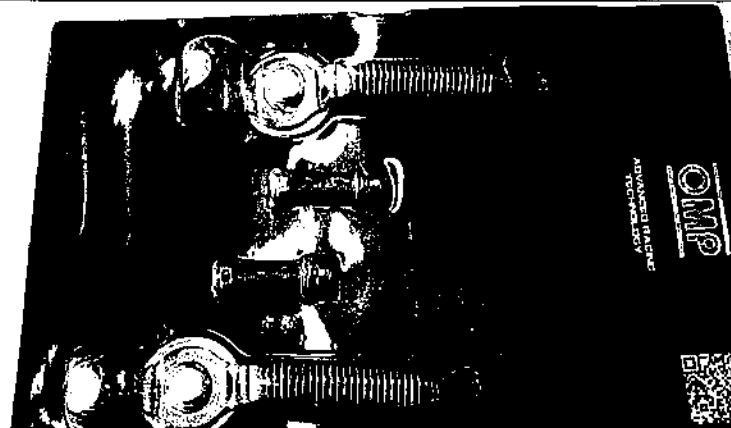
Codice: EA460



REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES


<p><b>CAAL113</b></p> <p>Descrizione: Interruttore a pulsante</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: EA467</p>	
--	--


<p><b>CAAL114</b></p> <p>Descrizione: Coppia ganci cofano (2 pezzi)</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: EB492N</p>	
---	---

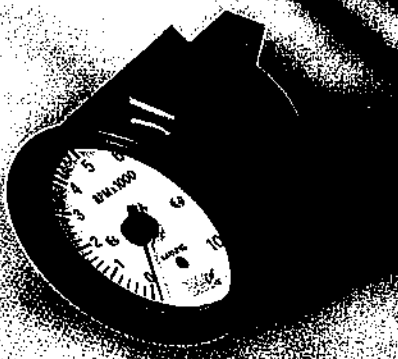
<p><b>CAAL115</b></p> <p>Descrizione: Coppia ganci cofano a molla</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: EB491</p>	
--	--



REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

<p><b>CAAL116</b></p> <p>Descrizione: Ganci traino in tessuto (2 pezzi)</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: EB578R</p>	
---	--

<p><b>CAAL117</b></p> <p>Descrizione: Tirante a cavetto esterno</p> <p>Marca: OMP</p> <p>Codice: CD335</p>	
--	---

<p><b>CAAL118</b></p> <p>Descrizione: Contagiri</p> <p>Marca: MAXI CAR</p> <p>Codice: 28010</p>	
---	--

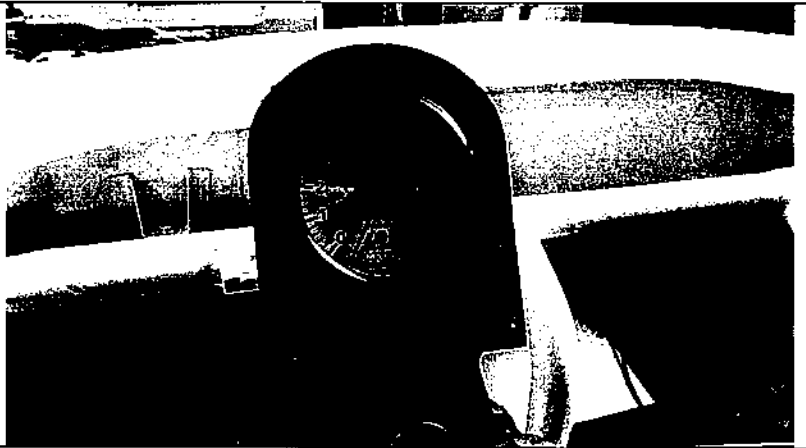
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL119**

Descrizione: Staffa contagiri

Marca: CAAL

Codice: 119

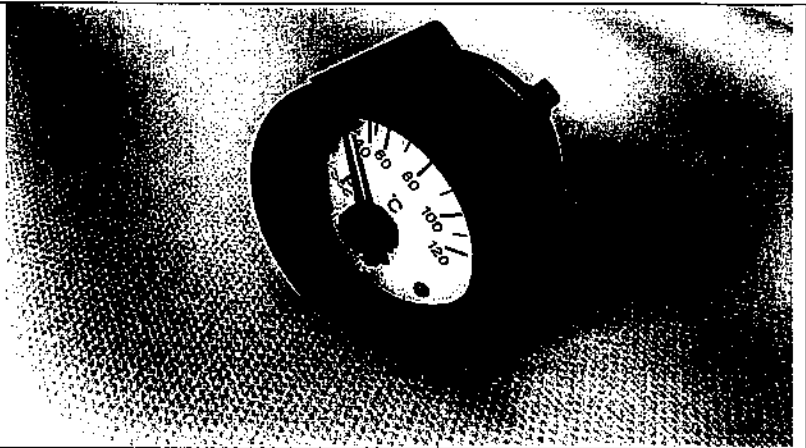


**CAAL120**

Descrizione: Manometro temperatura acqua

Marca: MAXI CAR

Codice: 035212V

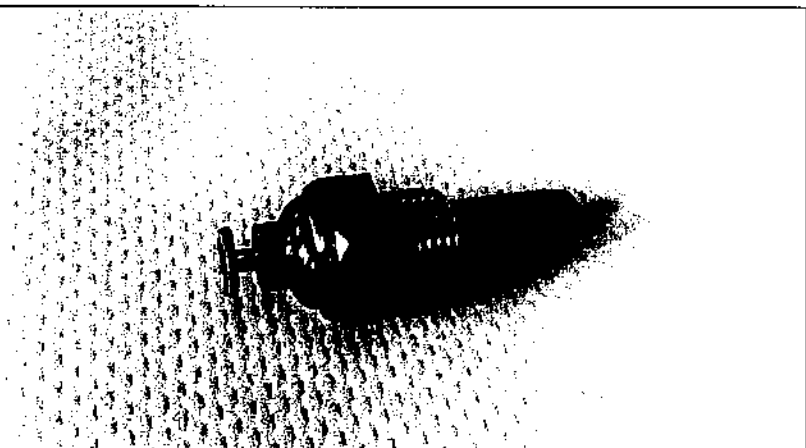


**CAAL121**

Descrizione: Sensore temperatura acqua

Marca: MAXI CAR

Codice: 09TM1012



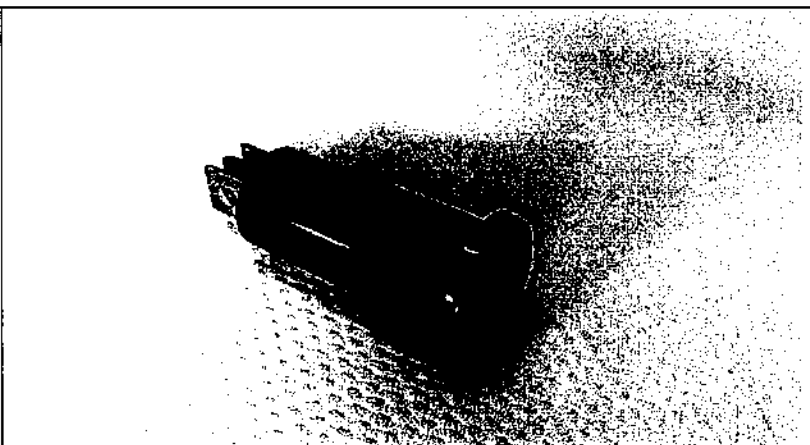
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL122**

Descrizione: Spia di controllo

Marca: MAXI CAR

Codice: RACC-990063

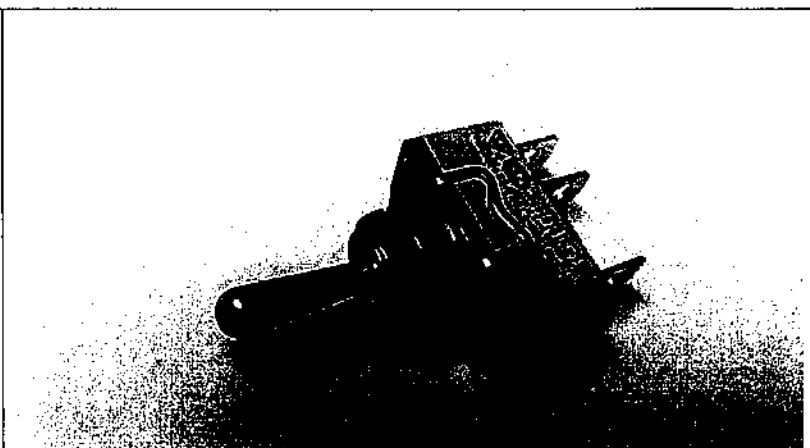


**CAAL123**

Descrizione: Interruttore  
ON/OFF/ON (2 pezzi)

Marca: CAAL

Codice: 123

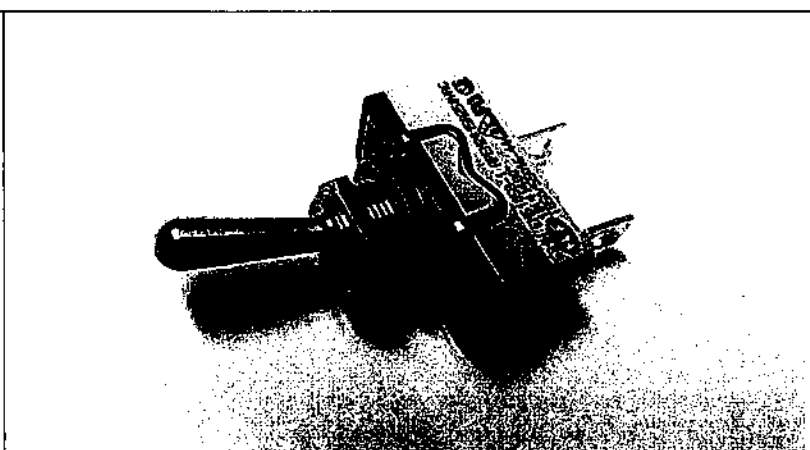


**CAAL124**

Descrizione: Interruttori ON/OFF (5  
pezzi)

Marca: CAAL

Codice: 124



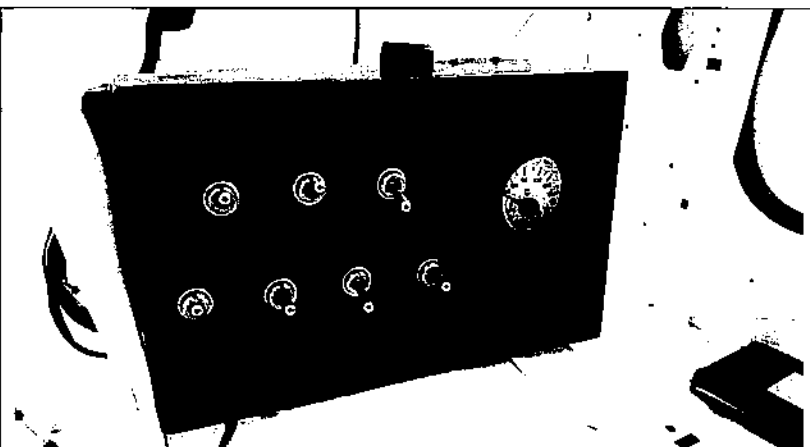
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

CAAL125

Descrizione: Pulsantiera

Marca: CAAL

Codice: 125

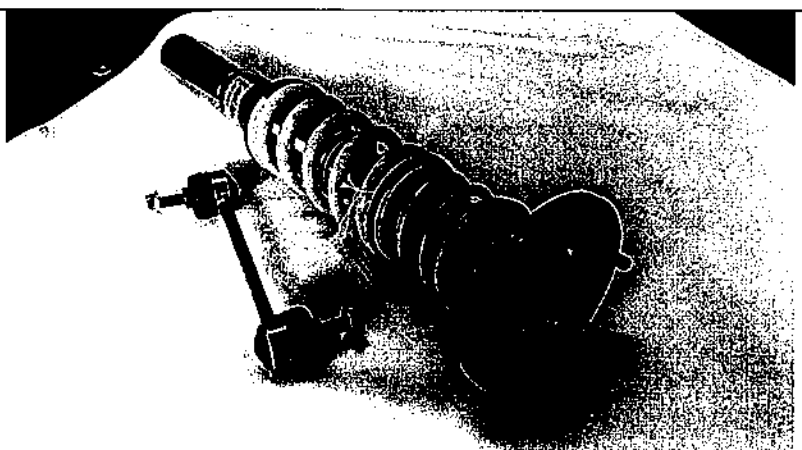


CAAL201

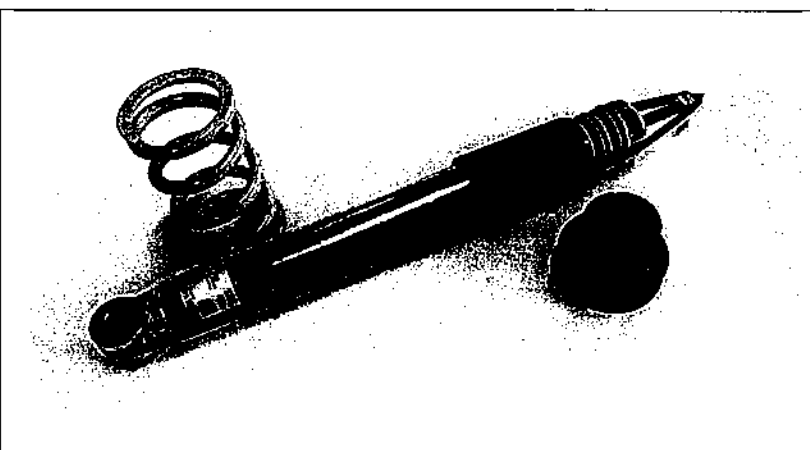
Descrizione: Kit ammortizzatori

Marca: KW

Codice: CAAL20821

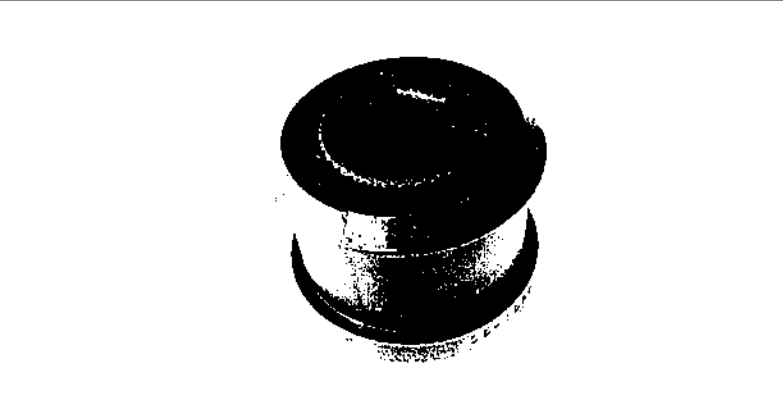


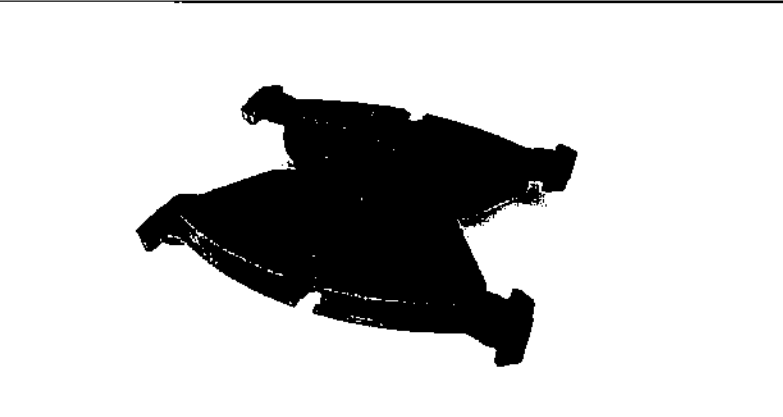
CAAL201



## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

<p><b>CAAL202</b></p> <p>Descrizione: Kit rondelle supporto molla posteriore</p> <p>Marca: CAAL</p> <p>Codice: 202</p>	
--	--

<p><b>CAAL203</b></p> <p>Descrizione: Kit boccole posteriori bracci anteriori</p> <p>Marca: POWERFLEX</p> <p>Codice: PFF5-4601BLK</p>	
---	---

<p><b>CAAL301</b></p> <p>Descrizione: Pastiglie anteriori</p> <p>Marca: PAGID</p> <p>Codice: E2180RST3</p>	
--	--

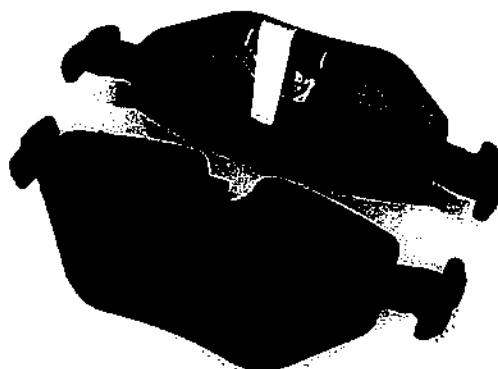
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL302**

Descrizione: Pastiglie posteriori

Marca: FERODO

Codice: FCP1301H

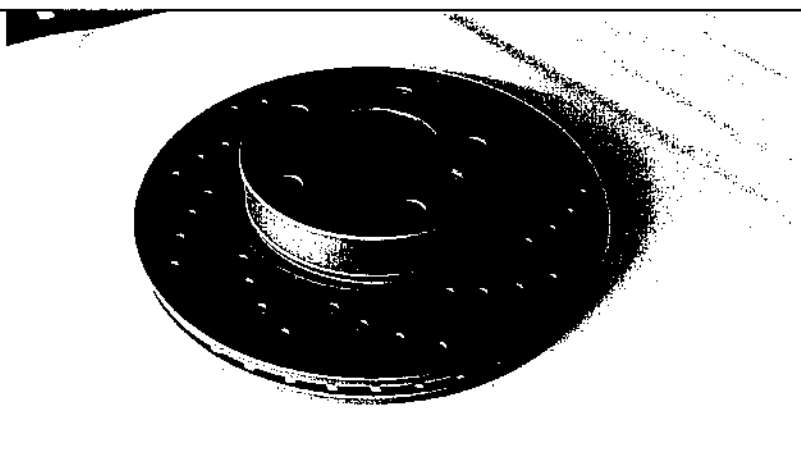


**CAAL303**

Descrizione: Dischi anteriori  
(2 pezzi)

Marca: ZIMMERMANN

Codice: 150.1269.52

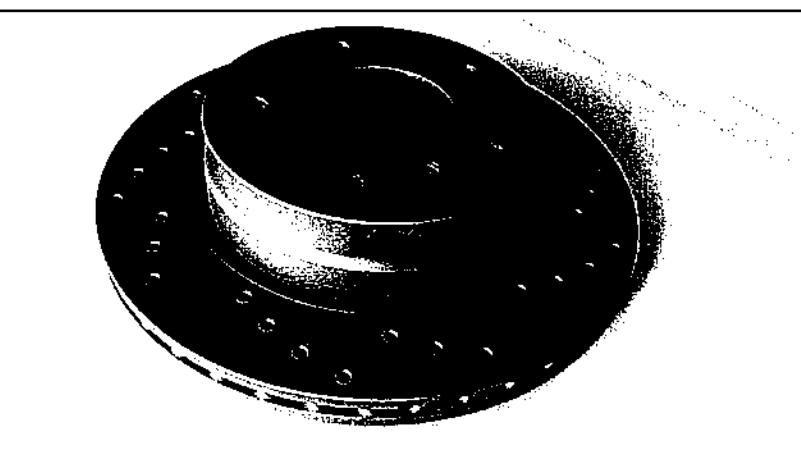


**CAAL304**

Descrizione: Dischi posteriori  
(2 pezzi)


Marca: ZIMMERMANN

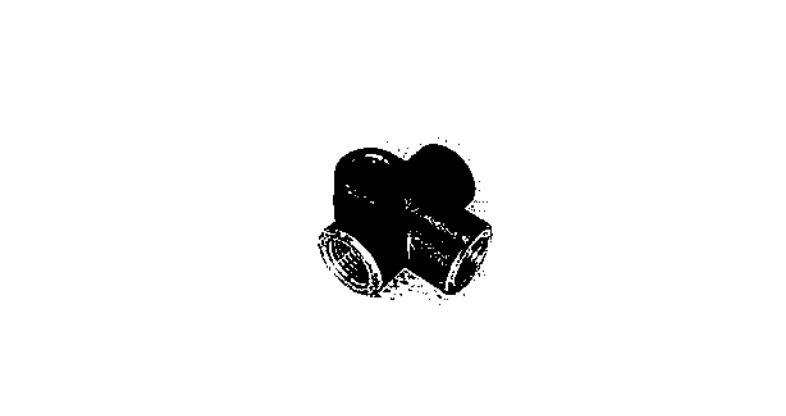
Codice: 150.1283.52




REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES


<p><b>CAAL305</b></p> <p>Descrizione: Kit tubi freno</p> <p>Marca: ZIMMERMAN</p> <p>Codice: PBM116-4</p>	
--	--


<p><b>CAAL306</b></p> <p>Descrizione: Ripartitore frenata a rotella</p> <p>Marca: AP RACING</p> <p>Codice: CP355014</p>	
---	---

<p><b>CAAL307</b></p> <p>Descrizione: Raccordo 3 vie (2 pezzi)</p> <p>Marca: AP RACING</p> <p>Codice: HU32</p>	
--	--

REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

<p><b>CAAL401</b></p> <p>Descrizione: Colonna 12x1,5 mm 80 (20 pezzi)</p> <p>Marca: MAXI CAR</p> <p>Codice: COB80</p>	
---	--

<p><b>CAAL402</b></p> <p>Descrizione: Dado conico 12x1,5 ES19H25 (20 pezzi)</p> <p>Marca: MAXI CAR</p> <p>Codice: DAB1925</p>	
---	---

<p><b>CAAL501</b></p> <p>Descrizione: Cerchi Luft A/D gun metallic mirror 7,5x17 et34 (4 pezzi)</p> <p>Marca: MAK</p> <p>Codice: 6452</p>	
---	--



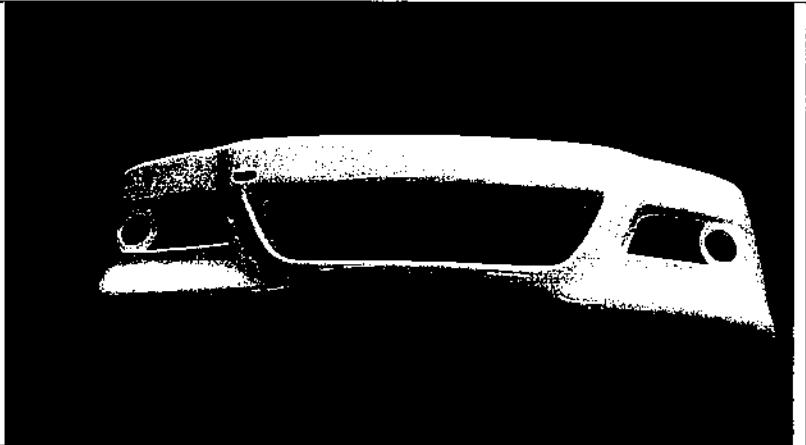
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

CAAL601

Descrizione: Paraurti anteriore

Marca: CAAL

Codice: 601

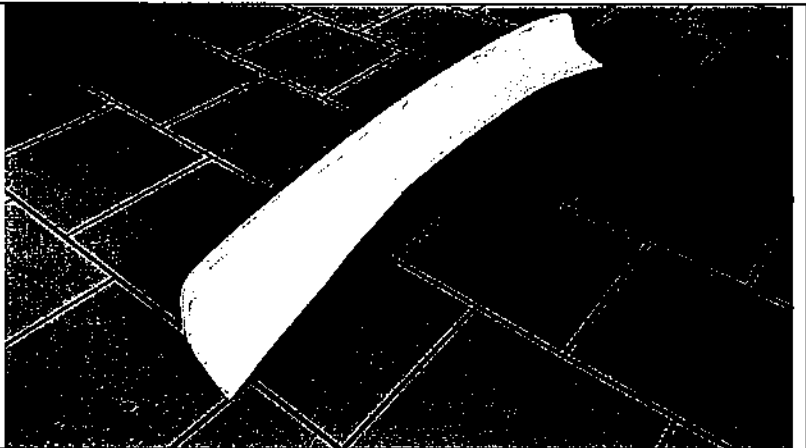


CAAL602

Descrizione: Appendice aerodinamica

Marca: CAAL

Codice: 602



CAAL603

Descrizione: Portiera sinistra

Marca: CAAL

Codice: 603



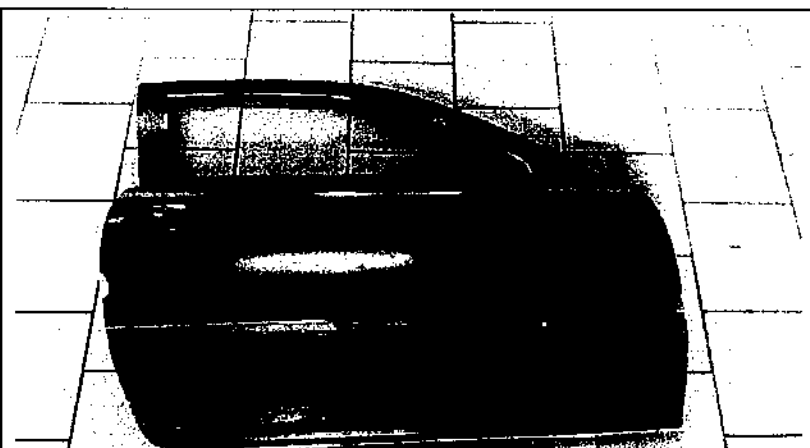
## REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL604**

Descrizione: Portiera destra

Marca: CAAL

Codice: 604

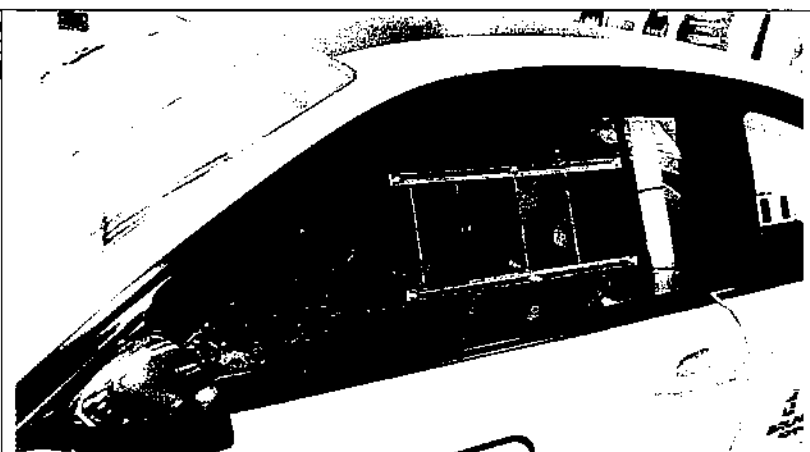


**CAAL605**

Descrizione: Finestrino sinistro

Marca: CAAL

Codice: 605



**CAAL606**

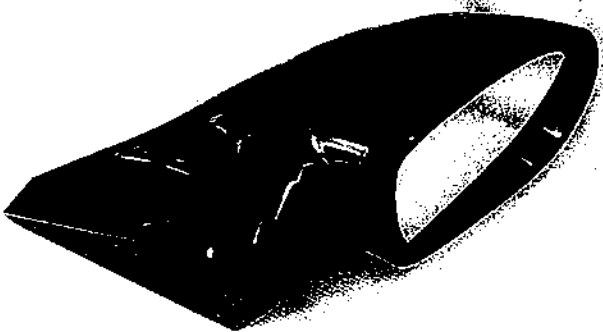
Descrizione: Finestrino destro

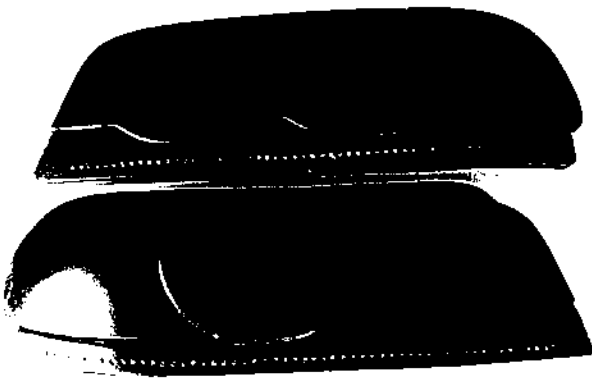
Marca: CAAL

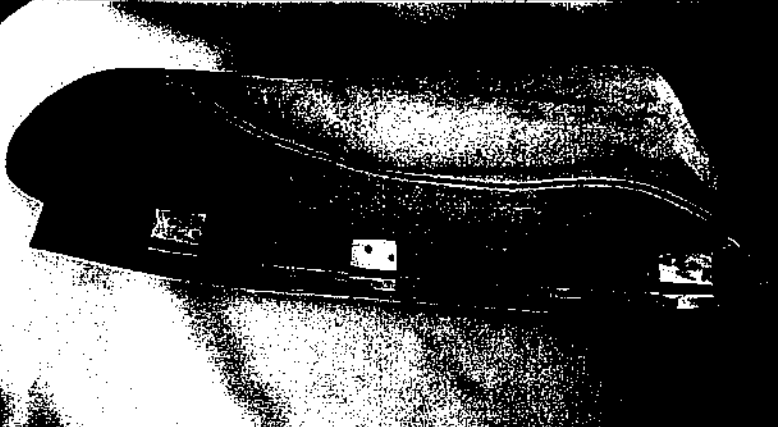
Codice: 606



REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

<p><b>CAAL607</b></p> <p>Descrizione: Kit specchietti</p> <p>Marca: AUTOSTYLE</p> <p>Codice: ACKT13B</p>	
--	--

<p><b>CAAL608</b></p> <p>Descrizione: Copri fanali (2 pezzi)</p> <p>Marca: CAAL</p> <p>Codice: 608</p>	
--	---

<p><b>CAAL609</b></p> <p>Descrizione: Led (2 pezzi)</p> <p>Marca: CAAL</p> <p>Codice: 609</p>	
---	--

REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

CAAL701

Descrizione: Autobloccante

Marca: BACCI

Codice: DA036

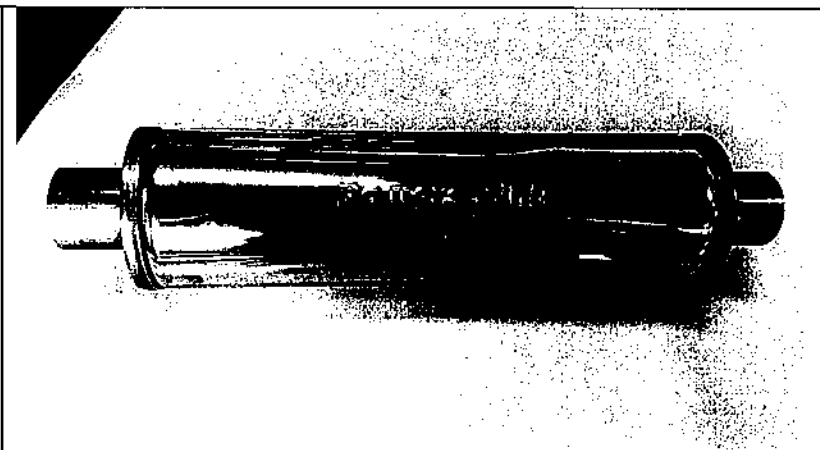


CAAL801

Descrizione: Terminale HF45

Marca: POWERSPRINT

Codice: 906311



CAAL802

Descrizione: Modifica collettore di scarico

Marca: CAAL

Codice: 802



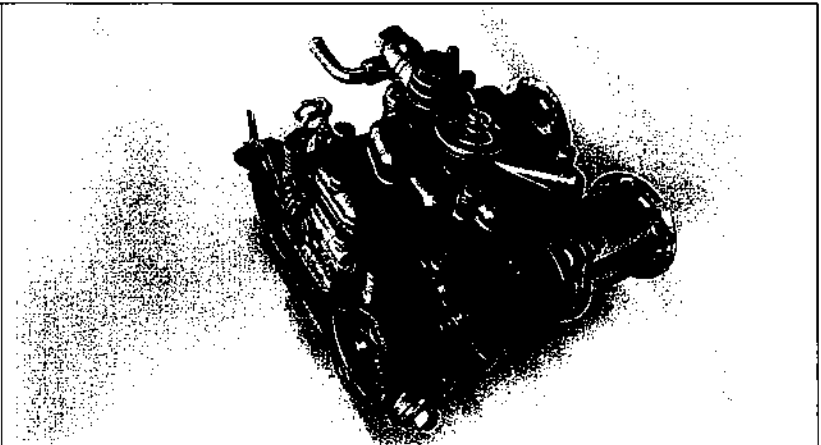
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL901**

Descrizione: Carburatore Weber 45  
(2 pezzi)

Marca: WEBER

Codice: 140345

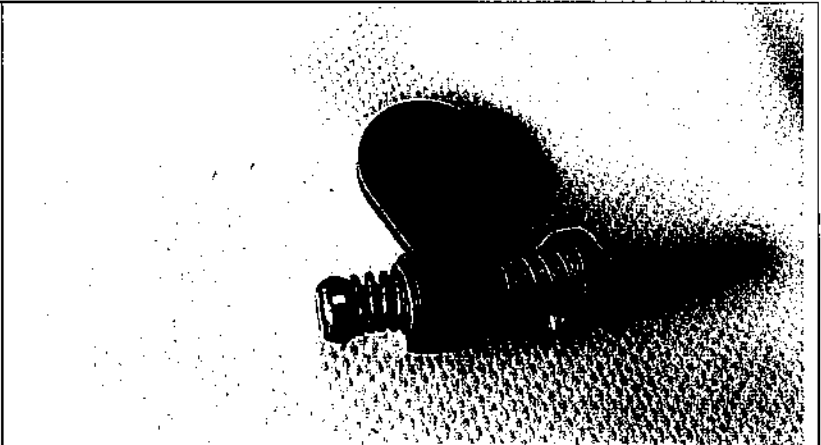


**CAAL902**

Descrizione: Lever

Marca: WEBER

Codice: 4504800500

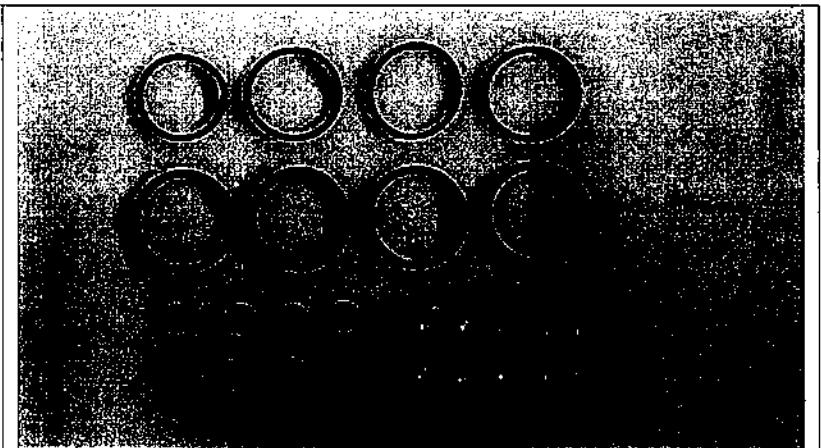


**CAAL903**

Descrizione: Kit antivibrante  
carburatore

Marca: CAAL

Codice: 903



REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL904**

Descrizione: Staffe carburatore  
(2 pezzi)

Marca: CAAL

Codice: 904

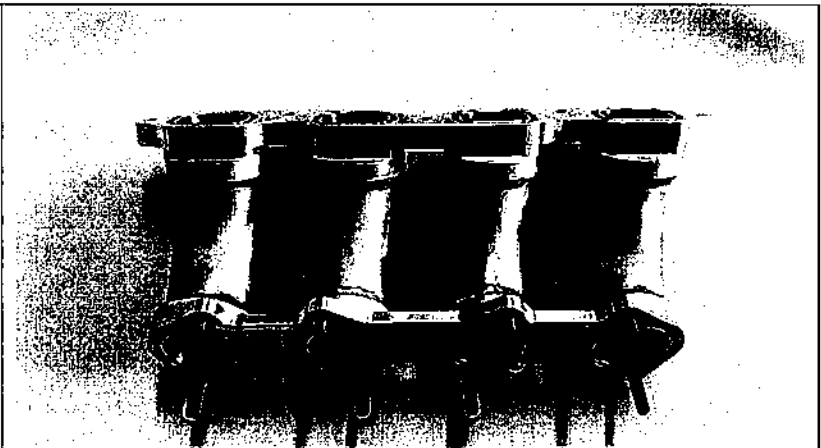


**CAAL905**

Descrizione: Collettore di aspirazione

Marca: CAAL

Codice: 905

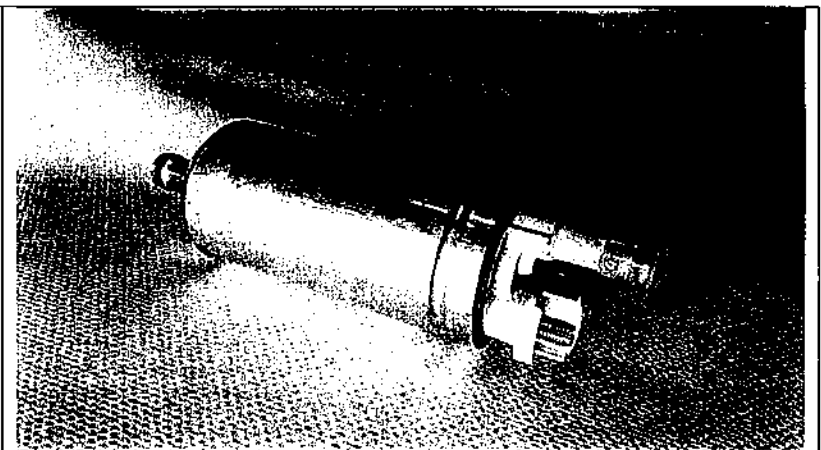


**CAAL906**

Descrizione: Pompa carburante

Marca: CAAL

Codice: 906



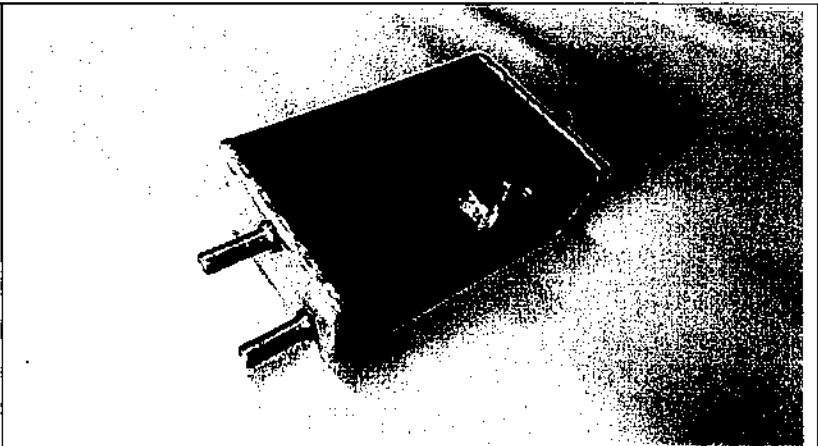
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL907**

Descrizione: Anourisse circuito carburante

Marca: CAAL

Codice: 907



**CAAL908**

Descrizione: MSD accensione

Marca: CAAL

Codice: 908

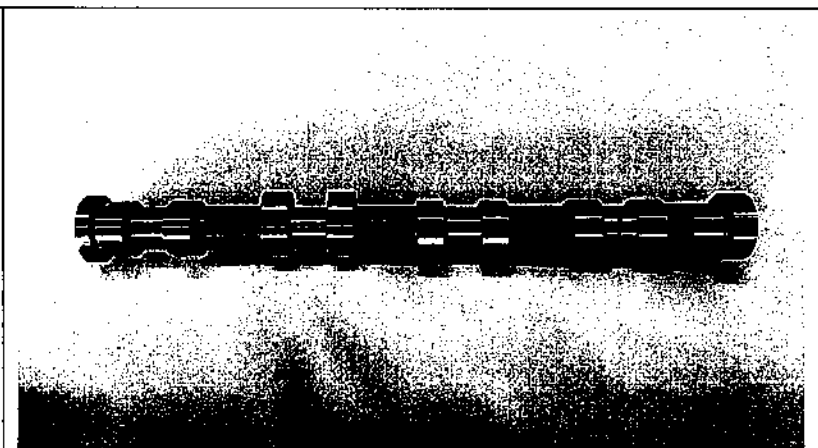


**CAAL909**

Descrizione: Cammes di aspirazione

Marca: CAAL

Codice: 909



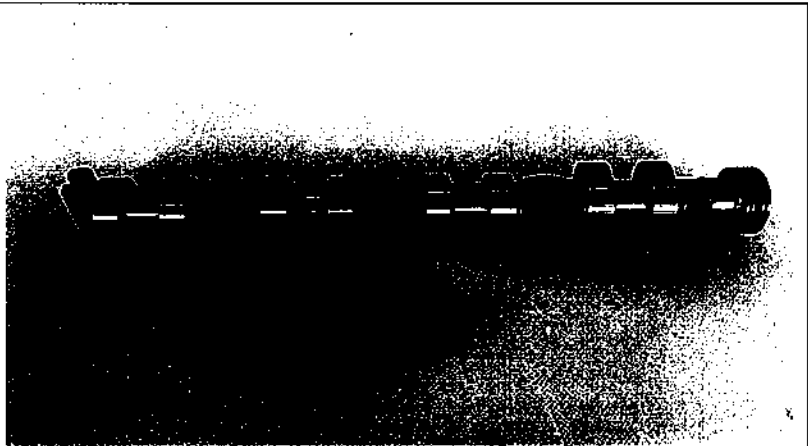
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

CAAL910

Descrizione: Cammes di scarico

Marca: CAAL

Codice: 910

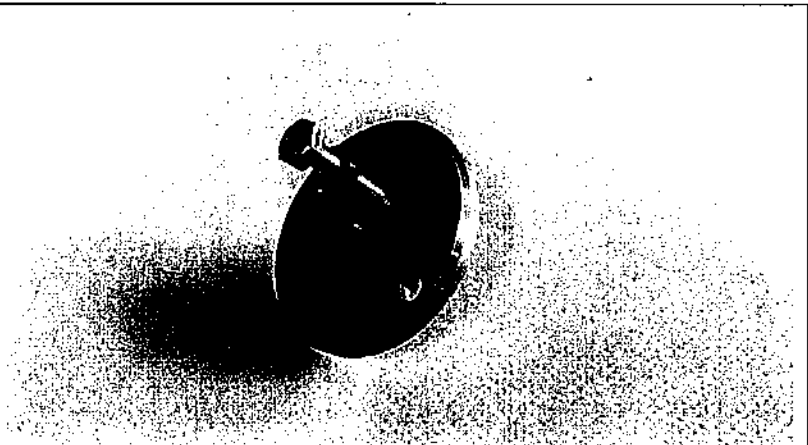


CAAL911

Descrizione: Modifica valvetronic

Marca: CAAL

Codice: 911

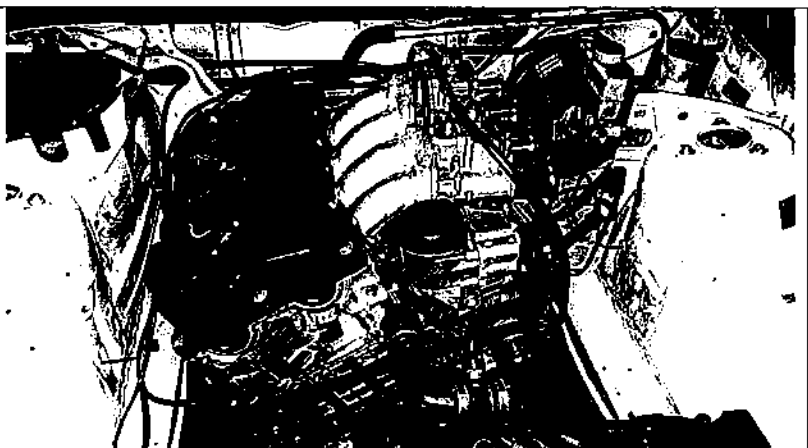


CAAL912

Descrizione: Modifica motore

Marca: CAAL

Codice: 912





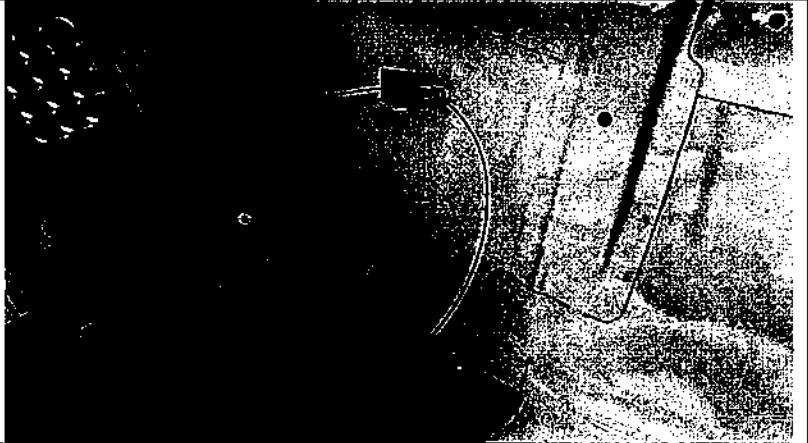
REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

**CAAL913**

Descrizione: Kit corda acceleratore

Marca: CAAL

Codice: 913

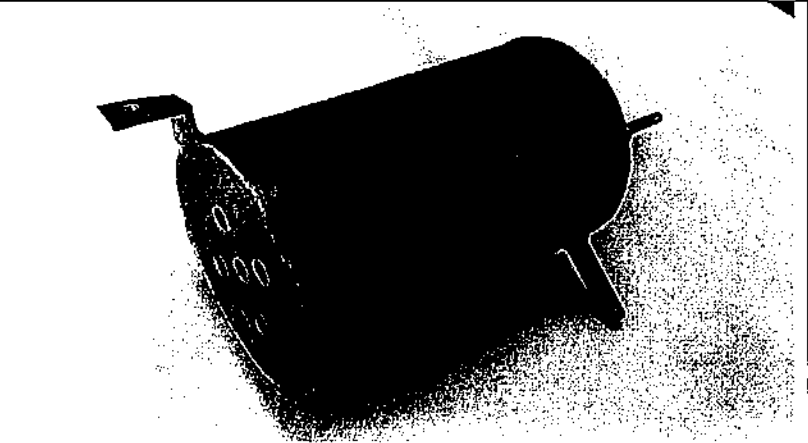


**CAAL914**

Descrizione: Vaschetta recupero olio

Marca: CAAL

Codice: 914



**CAAL915**


Descrizione: Tubo recupero olio

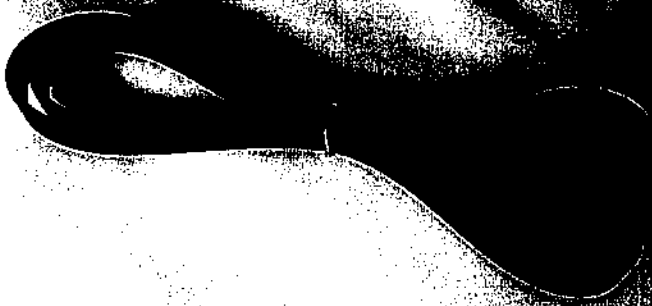
Marca: CAAL

Codice: 916



REGOLAMENTO TECNICO BMW 318 RACING SERIES

<p><b>CAAL916</b></p> <p>Descrizione: Puleggia alternatore</p> <p>Marca: CAAL</p> <p>Codice: F-55405302</p>	
---	--

<p><b>CAAL917</b></p> <p>Descrizione: Cinghia</p> <p>Marca: CAAL</p> <p>Codice: 6PK 1670</p>	
--	---

**AMUB MAGIONE S.p.A.**  
Via S. Giuliana, 82 - Loc. Bacanella  
06063 MAGIONE (PG)  
Tel. 075.840303 - Fax 075.841357  
Cod. Fisc. & Part. IVA 01607110540

