



Perugia 20 Marzo 2018

Alla cortese attenzione  
dei concorrenti che parteciperanno alla **BMW 318 Racing Series 2018**

oggetto : **COMUNICATO**

**Si comunica che a partire dal 20 Marzo 2018** il modello BMW 318 E46 coupè è stato inserito nella categoria **Racing Start Plus**.

Di conseguenza, tutte le vetture BMW 318 E46 che parteciperanno alla Racing Series organizzata dall'AMUB Magione (sette doppi appuntamenti tutti in programma all'Autodromo dell'Umbria) dovranno essere provviste, fin dalla prima gara del 29 Aprile, del PASSAPORTO TECNICO e della SCHEDA TECNICA Racing Start Plus.

La procedura per la richiesta di detta scheda, può essere attivata dal concorrente on line tramite il sito web dell' ACI SPORT effettuando i seguenti passaggi:

- 1) ANNUARIO
- 2) REGOLAMENTI DI SETTORE
- 3) RACING START – RACING START PLUS
- 4) SCHEDA RACING START DA COMPILARE
- 5) ALLEGATO 2 CHE RIPORTA LE PROCEDURE DI RILASCIO

**6) ATTENZIONE !!!: L' IBAN DI ACI SPORT RIPORTATO NON E' PIU' ATTIVO, QUINDI ALLA RICHIESTA PER OTTENERE LA SCHEDA TECNICA, ANDRA' ALLEGATA LA RICEVUTA DI PAGAMENTO DEL BONIFICO DI €. 50 EFFETUATO TRAMITE IL SEGUENTE NUOVO IBAN DI ACI SPORT: **IT 08 K 01005 01600 000000200003****

Dal momento che le schede tecniche di tutte le vetture riporteranno le stesse misure e analoghi riferimenti tecnici, con esclusione delle generalità del concorrente richiedente, delle foto dell'auto, dei numeri di serie di telaio, motore ecc. per semplificare la stesura della richiesta ed evitare errori di trascrizione, sarà possibile contattare la direzione dell'Autodromo o la CAAL nella persona del sig. Corrado Canneori che forniranno tutti i dati necessari alla compilazione di ogni singola richiesta di rilascio della scheda tecnica Racing Start Plus.

*\*) Per chi non volesse ottemperare a quanto sopra riportato e consigliato, non omologando la propria auto in Racing Start Plus ma inserendola nella categoria N1, sarà possibile partecipare comunque alle gare della BMW 318 Racing Series, adeguando il proprio veicolo alla normativa FIA, e provvedendo di conseguenza a sostituire il serbatoio originale con quello di sicurezza.*