

AMUB Magione spa

Regolamento Sportivo 2018

BMW 318 Racing Series

REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES



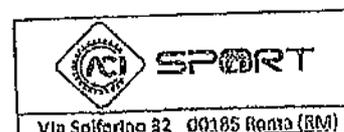
(Tipologia : gare club e gare con autostoriche)

INDICE

- 1) PREMESSA
- 2) PRINCIPI GENERALI
- 3) CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
- 4) PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
- 5) CONCORRENTI E CONDUTTORI
- 6) VETTURE AMMESSE
- 7) ISCRIZIONI AI CAMPIONATI
- 8) ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
- 9) TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
- 10) VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
- 11) DISPOSIZIONI AI BOX
- 12) PROVE PRIVATE E PROVE LIBERE
- 13) PROVE UFFICIALI
- 14) AMMISSIONE ALLA PARTENZA
- 15) PARTENZA DELLE GARE
- 16) PARCO CHIUSO
- 17) CLASSIFICA DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
- 18) PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
- 19) RECLAMI ED APPELLI
- 20) UFFICIALI DI GARA
- 21) SAFETY CAR
- 22) GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
- 23) ASSEGNAZIONE TITOLI
- 24) TITOLI
- 25) EX-AEQUO
- 26) PNEUMATICI
- 27) CARBURANTE

1

REGOLAMENTO SPORTIVO
BWW 318 RACING SERIES



1. PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato dal Regolamento Sportivo e Tecnico del campionato BMW 318 Racing Series, valgono, ove applicabili le norme del codice Sportivo Internazionale della FIA (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (RNS) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale web di ACI SPORT.

L'iscrizione e la partecipazione al campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del campionato o dallo svolgimento delle singole gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 – L'AMUB Magione spa indice e patrocina il campionato BMW 318 Racing Series, che di seguito menzioneremo come BMW 318 RS, assegnando i seguenti titoli :

- Titolo di campione BMW 318 RS divisione A (aperta ai piloti *prioritari e non)
- Titolo di campione BMW 318 RS divisione B (con partecipazione dei soli piloti non prioritari)
- Titolo di migliore team determinato dalla somma dei punteggi delle divisioni A + B

*La titolazione di "pilota prioritario" sarà assegnata in base al curriculum sportivo dello stesso e ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, che la definirà all'atto dell'iscrizione.

2.2 – Il vincitore della divisione B, nell'anno successivo al conseguimento del titolo di campione, non potrà più iscriversi nella stessa divisione B.

2.3 – L'attività promozionale del campionato BMW 318 RS è di competenza di AMUB Magione spa e obbliga i concorrenti che vi partecipano, ad apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, il logo ufficiale e la pubblicità coordinata secondo la specifica dell'allegato 1 e/o seguendo eventuali comunicazioni di aggiornamento. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionabile dal Giudice Unico con sanzioni che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione.

3. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il campionato si articolerà su sette manifestazioni (5 regular e 2 play off) per ciascuna divisione che si effettueranno presso l'Autodromo dell'Umbria a Magione e preferibilmente nell'arco della singola giornata di Domenica, secondo lo schema di seguito riportato :

REGULAR SEASON, 5 EVENTI

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	TIPOLOGIA GARA	DURATA	SINGOLA
DIVISIONE A	DIVISIONE B	GARA			
29/04/2018	Magione	Doppia	Doppia	14 giri	27/05/2018
Magione	Doppia	Doppia		14 giri	
17/06/2018	Magione	Doppia	Doppia	14 giri	29/07/2018
Magione	Doppia	Doppia		14 giri	
23/09/2018	Magione	Doppia	Doppia	14 giri	

PLAY OFF, 2 EVENTI (punteggio doppio)

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	TIPOLOGIA GARA	DURATA	SINGOLA
DIVISIONE A	DIVISIONE B	GARA			
28/10/2018	Magione	Doppia	Doppia	14 giri	
18/11/2018	Magione	Doppia	Doppia	14 giri	

L'AMUB Magione spa, a suo insindacabile giudizio, si riserva di poter modificare il presente calendario.

4. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma verrà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della manifestazione e sarà comunicato la settimana antecedente ogni ad evento

5. CONCORRENTI CONDUTTORI

5.1 – I campionati sono aperti ai titolari di Licenza di concorrente e/o conduttore ACI SPORT valida per l'anno 2018 conformemente a quanto disposto dal vigente RNS e dal RDS Velocità in Circuito. La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto dell'attuale vigente regolamentazione.

5.2 – Al campionato BMW 318 RS sono ammessi equipaggi composti da massimo 4 conduttori. In caso di equipaggio con doppio conduttore all'interno della stessa divisione, al termine di ciascun turno di prove ufficiali e di ciascuna gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi lo abbia singolarmente conseguito.

6. VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse al campionato BMW 318 RS, saranno esclusivamente quelle previste dal relativo Regolamento tecnico che le individua nel modello: BMW 318 E46 – 1995 cc – 105 kw – codice motore N42B20A. La vettura partecipante dovrà rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'Allegato J ed essere allestita con il kit di trasformazione fornito dall'AMUB Magione spa.

7. ISCRIZIONI AI CAMPIONATI

I concorrenti/conduttori che intendono partecipare al campionato BMW 318 RS, nelle divisioni A o B, dovranno inviare la richiesta di iscrizione corredata dal curriculum sportivo dei piloti all'AMUB Magione spa che su suo insindacabile giudizio si riserva di accettarla.

Una volta regolarizzata l'iscrizione della vettura, sarà assegnato alla stessa un numero di gara che non potrà essere modificato fino al termine del campionato.

7.1 – Nelle due ultime due gare a calendario denominate play off, le vetture e i relativi concorrenti conduttori che vi si iscriveranno per la prima volta, sia nella Divisione A che nella B, non avranno diritto a conseguire alcun punteggio.

8. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I concorrenti che intendono partecipare a ciascuna singola manifestazione del campionato BMW 318 RS, dovranno formalizzare la richiesta debitamente compilata e con allegato il pagamento della tassa d'iscrizione entro il Lunedì della settimana in cui si effettua la manifestazione.

9. TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

la tassa di iscrizione per ciascuna vettura ad ogni singola manifestazione del campionato BMW 318 RS è :

TIPOLOGIA	TASSA DI ISCRIZIONE
Campionato BMW 318 RS divisione A e B	€ . 800 + iva
Campionato BMW 318 RS divisione A o B	€ . 600 + iva

La tassa di iscrizione per ogni divisione comprende:

- Spazio paddock per attività tecniche
- Dotazione pass nel numero di: 4 pista; 8 paddock: 2 accessi per auto
- N. 1 trasponder per il rilevamento dei tempi
- Bracciale identificativo dell'appartenenza alla divisione A o B
- Prove ufficiali di qualificazione
- N. 2 gare

3

REGOLAMENTO SPORTIVO
BMW 318 RACING SERIES

10. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING



10.1–Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno nella settimana della manifestazione all'orario indicato dall'organizzatore. I concorrenti e/o conduttori dovranno rendere sempre e in qualsiasi momento disponibili i loro documenti sportivi. Ogni concorrente e ciascun conduttore sottoscriverà, alle verifiche sportive, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. Inoltre i conduttori dovranno consegnare una dichiarazione di impegno all'uso dell'abbigliamento protettivo omologato; l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione. I concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

10.2 – Le verifiche tecniche ante gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una delle manifestazioni del campionato, con l'eccezione di quelle che durante l'anno incorrano in incidenti di notevole entità.La vidimazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il campionato, tuttavia gli ufficiali di gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni manifestazione. Se in seguito ad incidente, sia necessario procedere all'eventuale sostituzione di una scocca che risulti irrimediabilmente deteriorata, l'operazione dovrà essere avallata dagli Ufficiali di gara e autorizzata dall'organizzatore del campionato.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo quanto disposto dalla vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture e fissato nel limite massimo di 95 dB(A).

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche, verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

10.3 – Dal momento che in ogni fase della manifestazione potranno essere svolte verifiche tecniche d'ufficio, i concorrenti accettano che per dette verifiche non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche nel caso di esito favorevole delle stesse.

10.4 - Il briefing con il Direttore di gara si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel programma della manifestazione. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I conduttori che si schiereranno sulla griglia di partenza senza avere presenziato al briefing, saranno passibili di una ammenda di €. 250.

11 . DISPOSIZIONI AI BOX

11.1 – Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio box, nell'antistante spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa alla sua partecipazione al campionato. Il Giudice Unico potrà, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste fino all'esclusione dalla manifestazione.

Nel corso della gara, in corsia box sarà ammesso solo il personale esclusivamente indispensabile.

11.2 – Ogni volta che una vettura si fermerà nella corsia box, dovrà tassativamente spengere il motore e quindi qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza, potrà essere manovrata dal suo personale esclusivamente a spinta.

11.3 – Lungo la corsia box e in qualunque momento della manifestazione, sarà obbligatorio rispettare il limite massimo di velocità che è fissato in 60 km/h. I concorrenti saranno responsabili del rispetto di detto limite e qualora venisse superato saranno sanzionati con le seguenti penalità:

- Durante le prove, €. 100 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h sino ad un massimo di 80 km/h. Al superamento degli 80 km/h, al concorrente sarà applicata la sanzione della "bandiera nera" e comminata una multa di €. 1000 a cui farà seguito l'annullamento di tutti i tempi ottenuti.

- Durante le gare, sarà inflitto un "Drive Through".

12 . PROVE PRIVATE E/O LIBERE

Non sono previste restrizioni riguardo l'effettuazione di prove private o libere.

13 . PROVE UFFICIALI

13.1 – Le prove ufficiali si svolgeranno in due turni da 15 minuti cadauno (per ciascuna divisione) intervallati da 10 minuti di neutralizzazione che saranno considerati in "regime di parco chiuso" durante il quale sarà consentito effettuare soltanto il cambio del pilota e la regolazione della pressione degli pneumatici, (nel caso che sia necessario effettuare riparazioni tecniche, le stesse dovranno essere autorizzate e supervisionate dai Commissari Tecnici). Non è assolutamente consentito il rifornimento di carburante.

13.2 – Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto, determinerà la posizione nella griglia di Gara 1; nel caso in cui due piloti dividano la vettura nell'ambito della stessa divisione, il concorrente dovrà consegnare al Direttore di Gara, prima del termine delle verifiche sportive, il nome dei conduttori che prenderanno parte a gara 1 di ogni divisione.

13.3 – La posizione di partenza di Gara 2 sarà determinata dall'ordine di arrivo di Gara 1 con l'inversione delle prime 8 posizioni. Nel caso in cui due piloti dividano la vettura all'interno della stessa divisione, il conduttore che prenderà parte a Gara 2, erediterà la posizione di partenza del conduttore che ha preso parte a Gara 1.

14 . AMMISSIONE ALLA PARTENZA

14.1 – L'ammissione alla partenza e le relative griglie, saranno determinate dal riepilogo dei tempi delle prove ufficiali e dai risultati di Gara 1.

14.2 – Un concorrente potrà chiedere al Direttore di Gara l'ammissione ad una gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o di gara, a condizione che questa non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura in oggetto partirà all'ultimo posto della griglia di partenza.

14.3 – al via sarà ammesso un numero di vetture conforme ai disposto del vigente RNS.

14.4 – In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, all'interno della stessa divisione, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla propria gara, l'altro potrà sostituirlo ma sarà relegato all'ultimo posto della griglia di partenza.

15 . PARTENZA DELLE GARE

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente RDS, Velocità Circuito art. 14.9 Partenza Lanciata. Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal RDS Velocità Circuito art. 16, con un "DriveTrough".

16 . PARCO CHIUSO

Al termine delle prove di qualificazione e delle gare, i conduttori saranno obbligati a dirigersi senza fermarsi in altre aree, verso il parco chiuso, dove le vetture dovranno sostare per 15 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

17 . CLASSIFICHE DELLE GARE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

17.1 – Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche :

- Campionato BMW 318 RS, Divisione A
- Campionato BMW 318 RS, Divisione B

17.2 – Nella classifica di ciascuna delle due divisioni, saranno assegnati 2 punti al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo delle prove ufficiali.

In caso di ex-aequo, i punti saranno assegnati al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

17.3 – In ogni gara, saranno assegnati 2 punti al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro.

In caso di ex-aequo, i punti saranno assegnati al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

17.4 – in caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine di ciascun turno di prove ufficiali e di ciascuna gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato

17.5 – Durante la fase del "play-off" i punteggi ottenuti, saranno raddoppiati.

17.6– Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni conduttore o coppia di conduttori per le classifiche sopra menzionate, con l'esclusione di coloro che nelle due ultime gare del calendario, si iscrivessero con vetture nuove.

17.7 – Se una vettura, nel corso del campionato, dovesse cambiare per qualsiasi motivo il numero di gara iniziale, perderà tutti i punti fino a quel momento acquisiti.

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° classificato	50	13° classificato	24
2° classificato	46	14° classificato	22
3° classificato	44	15° classificato	20
4° classificato	42	16° classificato	18
5° classificato	40	17° classificato	16
6° classificato	38	18° classificato	14
7° classificato	36	19° classificato	12
8° classificato	34	20° classificato	10
9° classificato	32	21° classificato	8
10° classificato	30	22° classificato	6
11° classificato	28	23° classificato	4
12° classificato	26	24° classificato	2

18. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

- I primi tre conduttori della classifica assoluta di ciascuna delle 4 gare, riceveranno premi d'onore.
- La vettura che otterrà il maggior punteggio al termine delle 4 gare, sarà insignita del premio di migliore team.

19. RECLAMI APPELLI

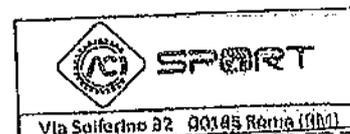
Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente disposizioni del RNS.

6

REGOLAMENTO SPORTIVO
BWW 318 RACING SERIES

20. UFFICIALI DI GARA

Gli ufficiali di gara saranno comunicati dal GUG e delegati da ACI Sport di volta in volta.



Sono previsti: un Giudice Unico, un Direttore di Gara e almeno un Commissario Tecnico con funzioni di delegato.

21. SAFETY CAR

L'uso della safety car, conformemente a quanto disposto dal vigente RDS Velocità Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Pertanto una gara potrà essere interrotta solo nel caso in cui non sia possibile l'uso della safety car.

22. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 40 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

23. ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei titoli, sarà quello previsto dall'articolo 17 del presente regolamento sportivo.

I titoli delle due divisioni saranno attribuiti alla vettura iscritta (numero) e di conseguenza al pilota o ai piloti che l'avranno condotta durante la stagione.

24. TITOLI

- I punteggi da utilizzare per concorrere al titolo di campione BMW 318 RS nelle divisioni A e B, saranno quelli conseguiti su 6 delle 7 manifestazioni previste dal calendario. Sarà quindi possibile scartare il punteggio di una manifestazione o non partecipare ad una delle stesse.

- La classifica finale per l'assegnazione del titolo di campione BMW 318 RS **Divisione A** si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (cinque gare doppie) migliori risultati ottenuti nel corso della Regular Season e ai 4 (2 gare doppie con punteggio raddoppiato) ottenuti nel corso delle gare Play Off. Dal punteggio complessivo, il concorrente potrà scartare quello ritenuto peggiore, conseguito in una delle 7 gare complessive)

- La classifica finale per l'assegnazione del titolo di campione BMW 318 RS **Divisione B** si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (cinque gare doppie) migliori risultati ottenuti nel corso della Regular Season e ai 4 (2 gare doppie con punteggio raddoppiato) ottenuti nel corso delle gare Play Off. Dal punteggio complessivo, il concorrente potrà scartare quello ritenuto peggiore, conseguito in una delle 7 gare complessive)

- La classifica finale per l'assegnazione del titolo di **miglior team**, si otterrà sommando i punteggi della stessa vettura nelle due divisioni, senza alcuno scarto.

- Il trofeo **under 25** sarà assegnato al pilota che non avendo compiuto il ventiseiesimo anno di età al 01/01/ 2018, abbia conseguito il miglior punteggio nella Divisione B.

- Il trofeo delle **dame**, sarà assegnato alla conduttrice che abbia conseguito il miglior punteggio indipendentemente dalla Divisione di appartenenza.

25. EX-EQUO

in caso di ex-equo in qualunque dei titoli da assegnare, sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità del vincitore.

26. PNEUMATICI

26.1 – Tutte le autovetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della marca YOKOHAMA ADV NEOVA AD08R, 225,45 R17, fornite dalla Bellotto spa.

26.2 – Ciascuna vettura, alla sua prima partecipazione ad una delle 7 manifestazioni previste dalla serie potrà disporre, se iscritta nelle due divisioni, di n. 8 pneumatici nuovi o di n. 4 se partecipante ad un'unica divisione. Tale numero iniziale potrà essere periodicamente integrato da altri n. 2 pneumatici nuovi, in modo da permettere l'effettuazione delle prove e delle gare di ciascuna delle altre manifestazioni.

26.3 – Prima dell'effettuazione delle prove ufficiali, ogni concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione degli pneumatici che presenterà agli Ufficiali di gara, tramite apposito modulo di punzonatura.

26.4 – Se regolarmente punzonati, sarà consentito l'uso di pneumatici usati nelle precedenti manifestazioni dalla stessa vettura.

26.5 – Gli Ufficiali di gara, potranno eseguire verifiche a campione in ogni momento della manifestazione.

I concorrenti a cui fossero contestati errori dopo l'inizio delle prove ufficiali, saranno sanzionati con pene che potranno arrivare fino all'esclusione dalle gare o dall'intera manifestazione e con il deferimento alla Procura Federale.

26.6 – E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico degli pneumatici, la scultura ed il profilo di origine non potranno essere né modificati né intagliati.

E' vietato l'uso di termocoperte e di qualunque altra forma di pre riscaldamento degli pneumatici sia in prova che in gara.

27. CARBURANTE

Durante l'intera manifestazione sarà obbligatorio usare esclusivamente carburante commerciale fino a 100 ottani, reperibile presso la rete delle stazioni di servizio.

Il serbatoio di ogni vettura dovrà contenere, al termine delle prove ufficiali e delle gare, almeno 3 litri di carburante che in caso di prelievi, dovrà essere messo a disposizione degli Ufficiali di gara per le procedure del caso.

I prelievi, da parte degli Ufficiali di gara, saranno eseguiti conformemente al disposto dell'appendice 5 articolo 6 e potranno avvenire in ogni momento della manifestazione.

AMUB MAGIONE S.p.A.

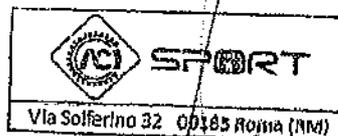
Via S. Giuliana, 82 - Loc. Bacanella

06063 MAGIONE (PG)

Tel. 075/840303 - Fax 075/841357

Cod. Fisc. e Part. IVA 01207110610

8



M^o 33/2018 del 16/04/2018

