

**AMUBMagioneS.p.A.**

**Regolamento  
Sportivo  
2019**

**BMW 318**  
**Racing Series**

**INDICE**

- 1) **PREMESSA**
- 2) **PRINCIPI GENERALI**
- 3) **CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
- 4) **PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
- 5) **CONCORRENTI E CONDUTTORI**
- 6) **VETTURE AMMESSE**
- 7) **ISCRIZIONI AL CAMPIONATO**
- 8) **ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
- 9) **TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
- 10) **VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING**
- 11) **DISPOSIZIONI AI BOX**
- 12) **PROVE PRIVATE E PROVE LIBERE**
- 13) **PROVE UFFICIALI**
- 14) **AMMISSIONE ALLA PARTENZA**
- 15) **PARTENZA DELLE GARE**
- 16) **PARCO CHIUSO**
- 17) **CLASSIFICA DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
- 18) **PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
- 19) **RECLAMI ED APPELLI**
- 20) **UFFICIALI DI GARA**
- 21) **SAFETY CAR**
- 22) **GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**
- 23) **ASSEGNAZIONE TITOLI**
- 24) **TITOLI**
- 25) **EX-AEQUO**
- 26) **PNEUMATICI**
- 27) **CARBURANTE**

## **1 .PREMESSA**

Per quanto non espressamente indicato dal Regolamento Sportivo e Tecnico del campionato **BMW 318 Racing Series**, valgono, ove applicabili le norme del codice Sportivo Internazionale della **FIA** (COD) e i suoi allegati, il **Regolamento Sportivo Nazionale (RNS)** e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale web di **ACI SPORT**.

L'iscrizione e la partecipazione al Trofeo BMW 318 Racing Series, sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e dei Regolamenti di Settore ed appendici ( R.D.S.) e del presente Regolamento; di riconoscere l'Automobile Club d'Italia Sport ( A.C.I. Sport ) quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e dallo svolgimento delle competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, i promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## **2 . PRINCIPI GENERALI**

**2.1** – L'AMUB Magione S.p.A. indice e patrocina il campionato BMW 318 Racing Series, che di seguito menzioneremo come BMW 318 RS, assegnando i seguenti titoli per l'anno 2019:

**Titolo di campione BMW 318 RS“Gold”** (riservato ai **Piloti Prioritari**);

**Titolo di campione BMW 318 RS“Silver”** (con partecipazione di **Piloti non Prioritari**);

**Titolo di campione BMW 318 RS“Under 25”**;

**Titolo di campione BMW 318 RS“Dame”**;

**Titolo di migliore“Team”**determinato dalla somma dei punteggi delle serie Gold e Silver;

**Super Trofeo BMW 318 RS**, da assegnare alla vettura che ha ottenuto il maggior punteggio in assoluto.

La titolazione di **“Pilota Prioritario”** sarà assegnata al conduttore con licenza rilasciata prima dell'anno **2016** e, a insindacabile giudizio dell'Organizzatore, sulla base del proprio curriculum sportivo che dovrà essere allegato all'atto dell'iscrizione al campionato.

Gli **“Under 25”** non devono aver compiuto il ventiseiesimo anno di età, al **01/01/2019**.

**2.2**– L'attività promozionale del campionato BMW 318 RS è di competenza di AMUB Magione S.p.A. e obbliga i concorrenti che vi partecipano, ad apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, il logo ufficiale e la pubblicità coordinata secondo la specifica dell'allegato 1 che verrà comunicato con apposita Circolare Informativa, e/o di eventuali comunicazioni di aggiornamento che saranno comunicate con circolari informative dell'Organizzatore. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionabile dal Collegio dei Commissari Sportivi / Giudice Unico con sanzioni che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione.

## **3 . CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**

Il campionato si articolerà su sei manifestazioni (5 regular e 1 play off) per ciascuna serie, che si effettueranno presso l'Autodromo dell'Umbria a Magione e preferibilmente nell'arco della singola giornata di domenica. Tutte le gare della serie Gold e Silver saranno doppie e avranno una durata di **14 giri**.

Le date sono:

### **REGULAR SEASON, 5 EVENTI**

**24 MARZO**

**28 APRILE**

**16 GIUGNO**

**15 SETTEMBRE**

**27 OTTOBRE**

**PLAY OFF, 1 EVENTO (Punteggio Doppio)**

## **10 NOVEMBRE**

L'AMUB Magione S.p.A., a suo insindacabile giudizio, si riserva di poter modificare il presente calendario.

### **4 .PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**

Il programma verrà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della manifestazione e sarà comunicato la settimana antecedente ogni evento

### **5 . CONCORRENTI CONDUTTORI**

**5.1** – I campionati sono aperti ai titolari di Licenza di concorrente e/o conduttore valida per l'anno 2019 conformemente a quanto disposto dal vigente R.N.S. e dal R.D.S. Velocità in Circuito. La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto dell'attuale vigente regolamentazione.

**5.2** – Al campionato BMW 318 RS sono ammessi equipaggi composti da massimo 4 conduttori, due Gold e due Silver.

In caso di equipaggio con doppio conduttore all'interno della stessa serie, al termine di ciascun turno di prove ufficiali e di ciascuna gara, l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi lo abbia singolarmente conseguito.

### **6 . VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse al campionato BMW 318 RS, saranno esclusivamente quelle previste dal relativo Regolamento tecnico che le individua nel modello: BMW 318 E46 – 1995 cc – 105 kw – codice motore N42B20A. La vettura partecipante dovrà rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'Allegato J ed essere allestita con il kit di trasformazione fornito da AMUB Magione S.p.A..

### **7 . ISCRIZIONI AL CAMPIONATO**

I concorrenti/conduttori che intendono partecipare al campionato BMW 318 RS 2019, nelle serie Gold o Silver, dovranno inviare la richiesta di iscrizione all'AMUB Magione S.p.A. che a suo insindacabile giudizio si riserva di accettarla. Una volta regolarizzata l'iscrizione della vettura, sarà assegnato alla stessa un numero di gara che non potrà essere modificato fino al termine del campionato.

Le iscrizioni al campionato "BMW 318 Racing Series 2019" possono essere effettuate da concorrenti titolari di licenza di persona fisica o giuridica in corso di validità e dovranno essere inviate all'Autodromo dell'Umbria (tel. 075 840303 - sito internet [www.autodromomagione.com](http://www.autodromomagione.com)), all'indirizzo di posta [info@autodromomagione.com](mailto:info@autodromomagione.com) con il modulo di iscrizione compilato in tutte le voci richiedenti i dati, corredato della Tassa di iscrizione di **€ 500.00 + IVA** per ogni vettura, e ricevuta dell'avvenuto pagamento a mezzo Bonifico Bancario intestato a AMUB S.p.A. Magione - UBI BANCA S.p.A. - Filiale di Magione PG - IBAN: IT 93 T 03111 38500 000000010005.

Tale importo, oltre ad eventuali altri importi messi a disposizione da sponsor tecnici, potrà essere utilizzato per i premi finali:

dei primi **3** classificati della serie Gold;

dei primi **3** classificati della serie Silver;

del vincitore del Super Trofeo BMW 318 RS 2019.

Il concorrente che non si iscriverà al campionato, oltre a non partecipare all'assegnazione dei premi finali, non acquisirà e non toglierà punti, ma parteciperà alla premiazione delle singole gare.

**7.1** – Nell'ultima manifestazione a calendario denominata **Play Off**, le vetture e i relativi concorrenti e conduttori che si iscriveranno per la prima volta, non avranno diritto a conseguire alcun punteggio.

## **8 . ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**

I concorrenti che intendono partecipare a ciascuna singola manifestazione del campionato BMW 318 RS, dovranno formalizzare la richiesta debitamente compilata e con allegato il pagamento della tassa di iscrizione. Le iscrizioni alle gare dovranno essere inviate **TASSATIVAMENTE** entro il lunedì precedente la gara.

## **9 . TASSE DI ISCRIZIONE AL TROFEO E ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**

La tassa di iscrizione al **Trofeo BMW 310 RS 2019**, per ogni concorrente e vettura, è di **€ 500,00 + IVA**;

La tassa di iscrizione per ciascuna vettura ad ogni singola manifestazione del campionato BMW 318 RS serie **Gold e Silver**, è di **€ 800,00 + IVA**. La stessa vettura può partecipare, con conduttori diversi, sia alla serie **Gold** che alla serie **Silver**.

La tassa di iscrizione comprende:

Spazio paddock per attività tecniche

Dotazione Pass nel numero di: 4 Pista; 8 Paddock: 2 Accessi per Auto

N. 1 Trasponder per il rilevamento dei tempi

Prove ufficiali di qualificazione

N. 2 Gare per ogni serie

## **10 . VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING**

**10.1**–Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno nella settimana della manifestazione all'orario indicato dall'organizzatore. I concorrenti e/o conduttori dovranno rendere sempre e in qualsiasi momento disponibili i loro documenti sportivi. Ogni concorrente e ciascun conduttore sottoscriverà, alle verifiche sportive, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. Inoltre, i conduttori dovranno consegnare una dichiarazione di impegno all'uso dell'abbigliamento protettivo omologato; l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

I concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

**10.2** – Le verifiche tecniche ante gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una delle manifestazioni del campionato, con l'eccezione di quelle che durante l'anno incorrano in incidenti di notevole entità. La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il campionato, tuttavia gli ufficiali di gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni manifestazione. Se in seguito ad incidente, sia necessario procedere all'eventuale sostituzione di una scocca che risulti irrimediabilmente deteriorata, l'operazione dovrà essere avallata dagli Ufficiali di gara e autorizzata dall'organizzatore del campionato.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo quanto disposto dalla vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture e fissato nel limite massimo di 95 dB(A).

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche, verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

**10.3** – Dal momento che in ogni fase della manifestazione potranno essere svolte verifiche tecniche d'ufficio, i concorrenti accettano che per dette verifiche non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche nel caso di esito favorevole delle stesse.

**10.4** - Il briefing con il Direttore di gara si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel programma della manifestazione. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I conduttori che si schiereranno sulla griglia di partenza senza avere presenziato al briefing, saranno passibili di una ammenda di €. 260,00.

## **11 . DISPOSIZIONI AI BOX**

**11.1** – Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio box, dell'antistante spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa alla sua partecipazione al campionato. I Commissari Sportivi / Giudice Unico potrà, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste fino all'esclusione dalla manifestazione.

Nel corso della gara, in corsia box sarà ammesso solo il personale esclusivamente indispensabile.

**11.2** – Ogni volta che una vettura si fermerà nella corsia box, dovrà tassativamente spegnere il motore e qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza, potrà essere manovrata dal suo personale esclusivamente a spinta.

**11.3** – Lungo la corsia box e in qualunque momento della manifestazione, sarà obbligatorio rispettare il limite massimo di velocità che è fissato in **60 km/h**. I concorrenti saranno responsabili del rispetto di detto limite e qualora venisse superato saranno sanzionati con le seguenti penalità:

- Durante le prove, €. 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h sino ad un massimo di 80 km/h. Al superamento degli 80 km/h, al concorrente sarà applicata la sanzione della "bandiera nera" e comminata una multa di €. 1.000,00 a cui farà seguito l'annullamento di tutti i tempi ottenuti.

- Durante le gare, sarà inflitto un "Drive Through".

## **12 . PROVE PRIVATE E/O LIBERE**

Non sono previste restrizioni riguardo l'effettuazione di prove private o libere.

## **13 . PROVE UFFICIALI**

**13.1** – Le prove ufficiali si svolgeranno in **un turno da 15 minuti per la Serie Silver e un turno da 15 minuti per la serie Gold** intervallati da 15 minuti durante i quali sulla vettura si potrà fare il cambio pilota, la sostituzione dei pneumatici, i rabbocchi dei liquidi, la sostituzione delle pastiglie dei freni, la pulizia del vetro ed eventuali altri interventi espressamente autorizzati dai Commissari Tecnici. Il rifornimento di carburante potrà essere fatto solo in un apposito luogo messo a disposizione dall'organizzatore.

**13.2** – Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto, determinerà la posizione nella griglia di Gara 1; nel caso in cui due piloti dividano la vettura nell'ambito della stessa serie, il concorrente dovrà consegnare al Direttore di Gara, prima del termine delle verifiche sportive, il nome dei conduttori che prenderanno parte a gara 1 di ogni serie.

**13.3** – La posizione di partenza di Gara 2 sarà determinata dall'ordine di arrivo di Gara 1 con l'inversione delle prime 6 posizioni. Nel caso in cui due piloti dividano la vettura all'interno della stessa serie, il conduttore che prenderà parte a Gara 2, erediterà la posizione di partenza del conduttore che ha preso parte a Gara 1.

## **14 . AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

**14.1** – L'ammissione alla partenza e le relative griglie, saranno determinate dal riepilogo dei tempi delle prove ufficiali e dai risultati di Gara 1.

**14.2** – Un concorrente potrà chiedere al Direttore di Gara l'ammissione ad una gara anche di una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o di gara, a condizione che questa non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura in oggetto partirà all'ultimo posto della griglia di partenza.

**14.3** – Al via sarà ammesso un numero di vetture conforme al disposto del vigente R.N.S..

**14.4** – In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, all'interno della stessa serie, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla propria gara, l'altro potrà sostituirlo ma sarà relegato all'ultimo posto della griglia di partenza.

## **15 . PARTENZA DELLE GARE**

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S., Velocità Circuito art. 14.9 Partenza Lanciata. Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal R.D.S. Velocità Circuito, con un "DriveThrough".

## **16 . PARCO CHIUSO**

Al termine delle Prove Ufficiali di qualificazione il parco chiuso è di **15 minuti**.

Al termine di gara 1 il parco chiuso è di **15 minuti**.

Al termine di gara 2 il parco chiuso è di **30 minuti**.

## **17 . CLASSIFICHE DELLE GARE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

**17.1** – Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche :

- Campionato BMW 318 RS, Serie **Gold**;
- Campionato BMW 318 RS, Serie **Silver**;

**17.2** – Nella classifica di ciascuna delle due serie, saranno assegnati 2 punti al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo delle prove ufficiali.

In caso di ex-aequo, i punti saranno assegnati al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

**17.3** – In ogni gara, saranno assegnati 2 punti al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro.

In caso di ex-aequo, i punti saranno assegnati al conduttore/equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

**17.4** – in caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine di ciascun turno di prove ufficiali e di ciascuna gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato

**17.5** – Durante la fase dei "**Play-Off**" i punteggi ottenuti, saranno raddoppiati.

**17.6**– Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni conduttore o coppia di conduttori per le classifiche sopra menzionate, con l'esclusione di coloro che nelle due ultime gare di calendario dell'ultima manifestazione, si iscrivessero con vetture nuove.

**17.7** – Se una vettura, nel corso del campionato, dovesse cambiare per qualsiasi motivo il numero di gara iniziale, perderà tutti i punti fino a quel momento acquisiti.

<b>CLASSIFICA</b>	<b>PUNTI</b>	<b>CLASSIFICA</b>	<b>PUNTI</b>
1° Classificato	<b>50</b>	13° Classificato	<b>24</b>
2° Classificato	<b>46</b>	14° Classificato	<b>22</b>
3° Classificato	<b>44</b>	15° Classificato	<b>20</b>
4° Classificato	<b>42</b>	16° Classificato	<b>18</b>
5° Classificato	<b>40</b>	17° Classificato	<b>16</b>
6° Classificato	<b>38</b>	18° Classificato	<b>14</b>
7° Classificato	<b>36</b>	19° Classificato	<b>12</b>
8° Classificato	<b>34</b>	20° Classificato	<b>10</b>
9° Classificato	<b>32</b>	21° Classificato	<b>8</b>
10° Classificato	<b>30</b>	22° Classificato	<b>6</b>
11° Classificato	<b>28</b>	23° Classificato	<b>4</b>
12° Classificato	<b>26</b>	24° Classificato	<b>2</b>

## **18. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**

I primi tre conduttori della classifica assoluta di ciascuna delle 4 gare, riceveranno premi d'onore. La vettura che otterrà il maggior punteggio al termine delle 4 gare, sarà insignita del premio di migliore team.

### **19. RECLAMI APPELLI**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S..

### **20. UFFICIALI DI GARA**

Gli ufficiali di gara saranno comunicati dal GUG e delegati da ACI Sport di volta in volta. Sono previsti: un Collegio di Commissari Sportivi o un Giudice Unico, un Direttore di Gara e almeno un Commissario Tecnico con funzioni di delegato.

### **21. SAFETY CAR**

L'uso della safety car, conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. Velocità Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Pertanto una gara potrà essere interrotta solo nel caso in cui non sia possibile l'uso della Safety Car.

### **22. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 40 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

### **23. ASSEGNAZIONE TITOLI**

Il punteggio per l'assegnazione dei titoli sarà quello previsto dall'articolo 17 del presente regolamento sportivo.

I titoli delle due serie saranno attribuiti alla vettura iscritta (numero) e di conseguenza al pilota o ai piloti che l'avranno condotta durante la stagione.

### **24. TITOLI**

I punteggi da utilizzare per concorrere al titolo di campione del **Trofeo BMW 318 RS 2019** nelle serie **Gold** e **Silver**, saranno quelli conseguiti su **tutte** le manifestazioni previste dal calendario.

La classifica finale per l'assegnazione del titolo di campione del **Trofeo BMW 318 RS Serie Gold**, si otterrà sommando i punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle sei manifestazioni.

La classifica finale per l'assegnazione del titolo di campione del **Trofeo BMW 318 RS Serie Silver**, si otterrà sommando i punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle sei manifestazioni.

La classifica finale per l'assegnazione del titolo di **Miglior Team**, si otterrà sommando i punteggi della stessa vettura nelle due serie.

Il titolo **Under 25**, sarà assegnato al pilota che non avendo compiuto il ventiseiesimo anno di età al 01/01/ 2019, avrà conseguito il miglior punteggio nel corso delle sei manifestazioni.

Il titolo **Dame**, sarà assegnato alla conduttrice che avrà conseguito il miglior punteggio nel corso delle sei manifestazioni.

I vincitori del **Campionato del Trofeo BMW 318 RS Serie Gold e Serie Silver**, non possono partecipare all'assegnazione del titolo di Campione Regionale Umbro.

### **25. EX-EQUO**

In caso di ex-equo in qualunque dei titoli da assegnare, sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità del vincitore.



## **26. PNEUMATICI**

**26.1** – Tutte le autovetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della marca **YOKOHAMA ADV NEOVA AD08R, 225,45 R17**, fornite dalla **Bellotto S.p.A.**

**26.2** – Ciascuna vettura, alla sua prima partecipazione ad una delle 6 manifestazioni previste dalla serie potrà disporre, se iscritta nelle due serie, di n. **8** pneumatici nuovi o di n. **4** se partecipante ad un'unica serie. Tale numero iniziale potrà essere periodicamente integrato da altri n. **2** pneumatici nuovi per ciascuna serie, in modo da permettere l'effettuazione delle prove e delle gare di ciascuna delle altre manifestazioni.

**26.3** – Prima dell'effettuazione delle prove ufficiali, ogni concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione degli pneumatici che presenterà agli Ufficiali di gara, tramite apposito modulo di punzonatura.

**26.4** – Se regolarmente punzonati, sarà consentito l'uso di pneumatici usati nelle precedenti manifestazioni dalla stessa vettura.

**26.5** – Gli Ufficiali di gara, potranno eseguire verifiche a campione in ogni momento della manifestazione.

I concorrenti a cui fossero contestati errori dopo l'inizio delle prove ufficiali, saranno sanzionati con pene che potranno arrivare fino all'esclusione dalle gare o dall'intera manifestazione e con il deferimento alla Procura Federale.

**26.6** – E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici, la scultura ed il profilo di origine non potranno essere né modificati né intagliati.

E' vietato l'uso di termocoperte e di qualunque altra forma di pre-riscaldamento dei pneumatici sia in prova che in gara.

## **27. CARBURANTE**

Durante l'intera manifestazione sarà obbligatorio usare esclusivamente carburante commerciale fino a 100 ottani, reperibile presso la rete delle stazioni di servizio.

Il serbatoio di ogni vettura dovrà contenere, al termine delle prove ufficiali e delle gare, almeno **3 litri** di carburante che in caso di prelievi, dovrà essere messo a disposizione degli Ufficiali di gara per le procedure del caso.

I prelievi, da parte degli Ufficiali di gara, saranno eseguiti conformemente al disposto dell'appendice 5 articolo 6 e potranno avvenire in ogni momento della manifestazione.

Magione, 22 gennaio 2019

**Regolamento in fase di approvazione.**