



**MAGIONE  
AUTODROMO  
DELL'UMBRIA**

**AMUB Magione SpA**

**Regolamento  
Sportivo  
2019**

***TROFEO FORMULA LIBERA***

**"AUTODROMO DELL'UMBRIA"**

## **INDICE**

- 1) PREMESSA**
- 2) ORGANIZZATORE**
- 3) CONCORRENTI E CONDUTTORI**
- 4) VETTURE AMMESSE**
- 5 APPLICAZIONI REGOLAMENTI TECNICI**
- 6) DIVISIONE CATEGORIE**
- 7) ISCRIZIONI AL TROFEO**
- 8) ISCRIZIONI E GARE**
- 9) MANIFESTAZIONI, GARE E PREMI**
- 10) PUBBLICITA'**
- 11) VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**
- 12) DISPOSIZIONE BOX**
- 13) GRIGLIA DI PARTENZA**
- 14) PARCO CHIUSO**
- 15) CLASSIFICHE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO**
- 16) RECLAMI E APPELLI**
- 17) SAFETY CAR**
- 18) ATTRIBUZIONE TITOLI**
- 19) EX EQUO**
- 20) PREMI**
- 21) DISPOSIZIONI FINALI**
- 22) UFFICIALI DI GARA**

## **Art. 1 Premessa**

**Per quanto non espressamente indicato dal Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo Formula Libera "Autodromo dell'Umbria", valgono dove applicabili le norme del codice Sportivo Internazionale della FIA (COD) e i suoi allegati, il regolamento Sportivo Nazionale (RNS) e le sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ACI SPORT.**

**L'Iscrizione e la partecipazione al Trofeo sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'Organizzazione del Trofeo o dallo svolgimento delle singole gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il Proprietario e/o Gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduttori, Passeggeri, Dipendenti e beni.**

## **Art. 2 Organizzatore**

**L'Autodromo dell'Umbria con licenza di Organizzatore ACI Sport n° 16373, in collaborazione con COLONI MOTORSPORT SrL indice e promuove la serie denominata Trofeo Formula Libera "Autodromo dell'Umbria" approvata dall'ACI SPORT. Le gare si svolgeranno in conformità con il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Sportivo Nazionale e le sue appendici, il Regolamento di Settore, ed il presente Regolamento Sportivo.**

## **Art. 3 Concorrenti e Conduttori ammessi**

**Possono partecipare al Trofeo i conduttori titolari di Licenza ACI Sport della Categoria ed Internazionale (EMPEA) con le limitazioni previste dalla vigente normativa.**

**I conduttori partecipanti al Trofeo ed alle singole manifestazioni, possono partecipare ad altre competizioni con vetture diverse, nello stesso weekend.**

**I Concorrenti e Conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere per il titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.**

**I Concorrenti e Conduttori stranieri dovranno esibire l'iscrizione alla partecipazione al Trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione.**

## **Art. 4 Vetture Ammesse**

**Formula Auto GP - GP2 - GP3 - F. 3000 - Formula 3 - Formula 2 - Formula 4 - Formula Renault - Formula Fiat Abarth - Formula Alfa Boxer 8V e 16V - Formula Gloria - Formula Monza - Formula Racing Free, Formula BMW, Formule Attuali e non.**

**Ogni Formula iscritta sarà collocata nella categoria, prevista dal proprio passaporto.**

**Su specifica richiesta dei Concorrenti e previa approvazione dell'ACI Sport, potranno essere ammesse fuori classifica, a descrizione dell'organizzatore, eventuali categorie non previste in questo elenco.**

## **Art. 5 Applicazione dei Regolamenti Tecnici**

Le vetture dovranno rispettare il presente regolamento sportivo e tutte le normative sulla sicurezza attuali oppure nell'ultimo anno in cui hanno gareggiato, e dovranno comunque rispettare le norme sui serbatoi , cinture e cavi di ritenzione ruote.

Per la Formula 3 il foro di aspirazione del cassonetto dovrà avere una dimensione massima di 24 mm.

## **Art. 6 Divisione delle Categorie**

Le Vetture citate all'Art. 4 saranno suddivise in due Gruppi:

A - Cilindrata Fino 1.6 cc

B - Cilindrata Oltre 1.6 cc

Qualora il numero delle vetture partecipanti di Formula con cilindrata 3.0 ed oltre fossero superiori a numero 5, l'Organizzatore si riserva di costituire un ulteriore Gruppo, previa autorizzazione di ACI SPORT.

## **Art. 7 Iscrizione al Trofeo**

Le iscrizioni al Trofeo Formula Libera "Autodromo dell'Umbria" possono essere effettuate da concorrenti titolari di licenza di persona fisica o giuridica in corso di validità e dovranno essere inviate all'Autodromo dell'Umbria tel. 075 840303 - sito internet [www.autodromomagione.com](http://www.autodromomagione.com) con il modulo di iscrizione compilato in tutte le voci richiedenti i dati .

## **Art. 8 Iscrizioni e Gare**

Le iscrizioni alle Gare del Trofeo Formula Libera "Autodromo dell'Umbria" possono essere effettuate da concorrenti titolari di licenza di persona fisica o giuridica in corso di validità e dovranno essere inviate all'Autodromo dell'Umbria tel. 075 840303 - sito internet [www.autodromomagione.com](http://www.autodromomagione.com) con il modulo di iscrizione compilato in tutte le voci richiedenti i dati , corredato della Tassa di iscrizione o ricevuta dell'avvenuto pagamento a mezzo Bonifico Bancario intestato a AMUB SpA Magione - UBI BANCA SpA - Filiale di Magione PG, pari ad un importo:

Gruppo A - € 500,00 + IVA

Gruppo B - € 700,00 + IVA

entro il termine sotto riportato:

Le iscrizioni alle gare i concorrenti dovranno essere inviate **TASSATIVAMENTE** entro il Lunedì precedente la gara.

La Tassa di Iscrizione comprende :

Spazio paddock per attività tecniche

N° 1 Turno di prove libere da 20 Min.

Prove Ufficiali di Qualificazione da 20 Min.

N° 2 GARE da 20 Min. l'una

N° 1 PASS PILOTA - 4 ASSISTENZA TECNICA - 4 PADDOCK - 2 PARCHEGGIO

Nel caso in cui un conduttore durante il weekend avesse problemi sulla propria Formula potrà sostituirla con un'altra della stessa tipologia rimanendo esente dal pagamento di una nuova tassa di iscrizione.

## **Art. 9 Manifestazioni, Gare e Premi**

Le Gare si disputeranno in n° 6 manifestazioni (gare doppie) che si svolgeranno di norma tra il Sabato e la Domenica presso l'Autodromo dell'Umbria in Loc. Bacanella - Magione PG.

Ogni Manifestazione sarà costituita da un turno di prove libere di 20 Min. un turno di prove di qualificazione di 20 Min. e n° 2 gare di 20 Min. l'una.

Le manifestazioni si svolgeranno nelle seguenti date:

### **REGULAR SEASON, 5 EVENTI**

**24 MARZO**

**28 APRILE**

**16 GIUGNO**

**15 SETTEMBRE**

**27 OTTOBRE**

### **PLAY OFF, 1 EVENTO**

**10 NOVEMBRE (Punteggio Doppio)**

## **Art. 10 Pubblicità**

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria Formula le pubblicità prescritte dall'Organizzatore nella posizione indicata dallo stesso, in particolare sulle pance, ala posteriore, ala anteriore, musetto, cofano motore.

Si intende che la pubblicità dell'Organizzatore verrà messa in due parti dei cinque sopra elencati.

## **Art. 11 Verifiche Sportive e Tecniche**

Le verifiche Sportive e Tecniche ante gara si svolgeranno negli orari indicati dall'Organizzatore nel regolamento Particolare di Gara.

Il controllo dei documenti sportivi sarà effettuato ad ogni gara.

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno rendere sempre disponibili i propri documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e/o Conduuttore sottoscriverà alle verifiche Sportive di ogni manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alle gare di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

I Conduuttori all'atto delle verifiche Sportive ante gara devono presentare una dichiarazione confermante che il tipo di abbigliamento di protezione e casco siano di quelli omologati e che ne garantiscano l'uso dei medesimi.

Le verifiche tecniche ante gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del trofeo.

Tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori controlli in materia di sicurezza e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso pista se previsto, per poter svolgere le prove di qualificazione.

In qualunque momento della manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria Vettura.

**Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel programma della Gara, la presenza è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma del Concorrente. L'assenza al Briefing, se non autorizzata dal Direttore di Gara comporterà un'ammenda di € 260.**

### **Art. 12 Disposizione ai Box**

**Ogni Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato, in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Trofeo Formula Libera "Autodromo dell'Umbria".**

**I veicoli di assistenza dovranno essere presentati in condizioni impeccabili.**

**I Commissari sportivi o il Giudice Unico, potranno in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste sino all'esclusione dalla Gara.**

**Il Personale di assistenza tecnica dovrà avere un abbigliamento adeguato alla sicurezza, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle vetture dovranno avere braccia e gambe coperte.**

**Tutte le attrezzature mobili dovranno restare o essere riportate immediatamente dopo la partenza della Formula assistita all'interno dei propri spazi.**

**Ogni volta che una Vettura si fermerà ai Box dovrà spegnere il motore, mentre se la stessa si ferma oltre la propria zona di assistenza, il personale che assiste la vettura potrà effettuare solo la manovra a spinta.**

**Il Personale addetto all'assistenza tecnica può intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box, e sulla griglia di partenza, pertanto è vietato entrare in pista durante lo svolgimento della gara.**

**I Conduitori seduti all'interno della vettura, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento, sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.**

**I Conduitori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.**

**La corsia box è percorribile ad una velocità massima di 60 Km/h, pertanto i Conduitori saranno responsabili del rispetto di tale limite.**

**Durante le Gare il Conduitore che effettuerà il DRIVE THROUGHT dovrà rispettare il semaforo all'uscita della corsia box.**

**Durante lo svolgimento delle prove libere, prove di qualificazione, l'uscita dalla corsia box sarà regolata mediante semaforo.**

**Il personale ACI Sport avrà libero accesso alle zone di lavoro in qualsiasi momento della manifestazione, pertanto avrà tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduitori.**

**Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara fino all'esclusione dalla Gara.**

### **Art. 13 Griglia di Partenza**

La Griglia di Partenza sarà determinata nella Gara 1 dal miglior giro cronometrato nella sessione delle prove di qualificazione, mentre il secondo miglior giro cronometrato determinerà la posizione della Gara 2.

Sarà consentito dal Direttore di Gara, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare max 2 giri del circuito con passaggio in corsia box nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde.

Al termine le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato spegnendo il motore.

La partenza della Gara sarà LANCIATA.

Vista la probabile disparità tecnica delle vetture partecipanti, tutte le vetture che abbiano effettuato almeno un giro cronometrato saranno ammesse alla griglia di partenza (anche nel caso non rispettino i minimi di qualificazione).

E' data facoltà al Collegio dei Commissari Sportivi, in alternativa il Giudice Unico, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza della Gara i Conduuttori che non abbiano effettuato neppure un giro cronometrato.

Nel caso in cui il numero di partecipanti lo rendesse necessario l'Organizzatore, sentito il Direttore di Gara, i Commissari Sportivi in alternativa il Giudice Unico, si riserva la facoltà di dividere l'unico raggruppamento di categoria previsto in due gruppi.

Le partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto previsto dal vigente Regolamento (Settore Velocità in Circuito) con Drive Through.

Se nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, verrà esposto un cartello "Partenza Ritardata" e sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa con il normale sistema di esecuzione, cioè con l'esposizione del cartello 5 Min.

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma, tali informazioni saranno esposte nella bacheca della Direzione Gara.

### **Art. 14 Parco Chiuso**

I Conduuttori dovranno al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso, lasciando la vettura e uscendo rapidamente dallo stesso.

Le vetture che si presentano in ritardo saranno escluse dalla classifica.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Le vetture dovranno sostare al Parco Chiuso per una durata massima di 15 Min. per le prove di qualificazione, e 30 Min. per la Gara.

## Art. 15 Classifiche e Attribuzione Punteggio

Il punteggio di categoria si otterrà in conformità del prospetto che segue e tiene conto del numero dei partiti in Gara. Inoltre verrà assegnato un Punto al Conducente che avrà effettuato il giro veloce per ogni Gara.

<b>Partenti</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1° Class.	6	8	10	12	14	16	18	20	20	20
2° Class.		6	7	8	10	12	14	15	15	15
3° Class.			4	6	8	9	11	12	12	12
4° Class.				4	5	6	7	8	8	8
5° Class.					4	5	6	7	7	7
6° Class.						3	4	5	5	5
7° Class.							3	4	4	4
8° Class.								3	3	3
9° Class.									2	2
10 Class.										1

Nel caso che un Conducente cambi categoria, perderà totalmente i punti acquisiti sino a quel momento.

Le Donne partecipanti al Trofeo, oltre al punteggio della classifica generale, concorreranno nella classifica LADY.

**Classifica Finale di Gruppo e Classifica Assoluta**

La Classifica finale del Trofeo si otterrà facendo la somma dei punti raccolti dai Conducenti regolarmente iscritti nel corso delle gare nell'ambito delle Categorie in cui hanno partecipato.

## Art. 16 Reclami e Appelli

Gli eventuali Reclami o Appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI Sport.

## Art. 17 Safety Car

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto del Vigente Regolamento del Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti.

Una Gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

## Art. 18 Attribuzione Titoli

Sarà dichiarato vincitore del Trofeo il conducente che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una delle categorie ammesse.

## Art. 19 Ex Equo

In caso di Ex Equo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente i secondi posti, i terzi posti e così via, fino a che si determinerà la priorità di uno dei Conducenti.

In caso che le situazioni permangono Ex Equo, la priorità verrà determinata prendendo il giro più veloce nelle gare.



## **Art. 20 Premi**

**Classifica di Gara:**

**Ai Primi tre di Gruppo di ogni Gara - Coppa**

**Alla Categoria Lady di ogni Categoria - Coppa**

**Classifica Finale:**

**Vincitore del Trofeo Formula Libera 2019 sarà concesso un TEST con la vettura Auto GP.**

**Eventuali altri premi saranno comunicati attraverso opportuna circolare.**

**I premi saranno consegnati esclusivamente ai Conduuttori presenti alla premiazione.**

**I Conduuttori assenti perderanno il diritto ai premi.**

## **Art. 21 Disposizioni Finali**

**L'Organizzatore si riserva il diritto di apporre modifiche al presente regolamento attraverso circolari informative approvate dall'ACI SPORT.**

**In deroga alla vigente normativa, nessun rimborso sarà dovuto al Concorrente in caso di verifica disposta d'Ufficio alla sua vettura.**

## **Art. 22 Ufficiali di Gara**

**Gli Ufficiali di Gara verranno comunicati di volta in volta mediante circolare informativa.**

**Altri dettagli sono riportati nel Regolamento Tecnico della Categoria di Appartenenza.**

**Magione, 23 gennaio 2019**

**Regolamento in fase di approvazione.**