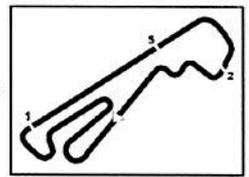




**MAGIONE**  
AUTODROMO  
DELL'UMBRIA



2' Gruppo



**2 Ore Storiche di Magione - 2' Gruppo - Classifica Qualifiche 1° Turno**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

	Pilota 1 Num. Concorrente	Naz	Pilota 2 Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>12 TRUGLIA Vito Gianfranco (ITA)</b> GIOVANNINI Thomas (ITA) TRUGLIA		<b>GIOVANNINI Gilles (ITA)</b>	TVR TUSCAN SPEED	4-ICIMS	<b>1'16.447</b>		118,058	17
2	<b>10 RONCONI Massimo (ITA)</b> ZORZI Marco (ITA) RONCONI		<b>GULINELLI LUZZATO Dina Giovanni (ITA)</b>	PORSCHE 934	3-SIL+2	<b>1'17.230</b>	0,783	116,861	8
3	<b>6 GERARDI Emiliano (ITA)</b> GERARDI			FORS SIERRA RS COSWORTH	4-J2NO2	<b>1'21.096</b>	4,649	111,290	14
4	<b>27 FRATTI Maurizio (ITA)</b> FRATTI		<b>CABIANCA Andrea (ITA)</b> AB Motorsport	PORSCHE CARRERA RSR	2-GTS+2	<b>1'21.652</b>	5,205	110,533	12
5	<b>37 BERTSCHINGER Walo (CHE)</b> BERTSCHINGER		<b>TOSOLINI Dario (ITA)</b>	PORSCHE 911S	2-GTS25	<b>1'23.052</b>	6,605	108,669	15
6	<b>8 GERARDI Enrico (ITA)</b> GERARDI			FORD SIERRA COSWORTH 4D	4-J2A2	<b>1'26.160</b>	9,713	104,749	16
7	<b>21 CECCHINI Gianluca (ITA)</b> CECCHINI		<b>PEDETTI Giancarlo (ITA)</b> GRT Motorsport	BMW 635 CSI	3-SIL+2	<b>1'29.794</b>	13,347	100,510	14



Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

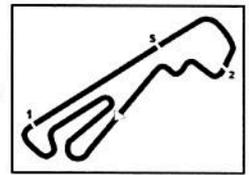
21/11/2020 Inizio 14:34 Fine 15:00

Esposta alle: 15,03

FICR PERUGIA TIMING

livetimingmagione.perugiatiming.com

magione.perugiatiming.com/risultati


**2 Ore Storiche di Magione - 2' Gruppo - Velocità Qualifiche 1° Turno**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

MIGLIOR GIRO			
1	12 TRUGLIA	TVR Tuscan Speed	1'16.447
2	10 RONCONI	Porsche 934	1'17.230
3	6 GERARDI	Fors Sierra RS Cosworth	1'21.096
4	27 FRATTI	Porsche Carrera RSR	1'21.652
5	37 BERTSCHINGER	Porsche 911S	1'23.052
6	8 GERARDI	Ford Sierra Cosworth 4D	1'26.160
7	21 CECCHINI	BMW 635 CSI	1'29.794

SPEED			
1	10 RONCONI	Porsche 934	234,8
2	12 TRUGLIA	TVR Tuscan Speed	220,4
3	27 FRATTI	Porsche Carrera RSR	208,5
4	6 GERARDI	Fors Sierra RS Cosworth	199,6
5	8 GERARDI	Ford Sierra Cosworth 4D	191,2
6	37 BERTSCHINGER	Porsche 911S	184,3
7	21 CECCHINI	BMW 635 CSI	175,6

SEG. 1		
1	10 RONCONI	35.317
2	12 TRUGLIA	35.534
3	6 GERARDI	37.006
4	27 FRATTI	37.519
5	37 BERTSCHINGER	37.669
6	8 GERARDI	39.624
7	21 CECCHINI	40.367

SEG. 2		
1	10 RONCONI	10.958
2	12 TRUGLIA	11.331
3	27 FRATTI	12.222
4	6 GERARDI	12.597
5	8 GERARDI	12.783
6	37 BERTSCHINGER	13.239
7	21 CECCHINI	14.152

SEG. 3		
1	12 TRUGLIA	10.411
2	10 RONCONI	10.883
3	37 BERTSCHINGER	11.145
4	6 GERARDI	11.175
5	27 FRATTI	11.244
6	21 CECCHINI	12.109
7	8 GERARDI	12.346

SEG. 4		
1	12 TRUGLIA	18.928
2	10 RONCONI	20.072
3	6 GERARDI	20.312
4	27 FRATTI	20.427
5	37 BERTSCHINGER	20.842
6	8 GERARDI	21.349
7	21 CECCHINI	22.599

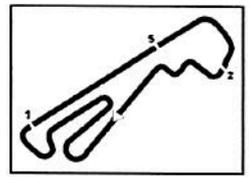


**MAGIONE**  
AUTODROMO  
DELL'UMBRIA



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

2° Gruppo



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

## 2 Ore Storiche di Magione - 2° Gruppo - Ideal Time Qualifiche 1° Turno

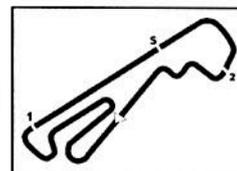
Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	12 TRUGLIA	TVR Tuscan Speed	35.534	11.331	<b>10.411</b> +0.243	<b>18.928</b>	<b>1'16.204</b>		
2	10 RONCONI	Porsche 934	<b>35.317</b>	<b>10.958</b>	10.883	20.072	<b>1'17.230</b>	1	0.243
3	6 GERARDI	Fors Sierra RS Cosworth	37.006	12.597	11.175	20.312 +0.006	<b>1'21.090</b>	2	
4	27 FRATTI	Porsche Carrera RSR	37.519 +0.069	12.222 +0.154	11.244 +0.017	20.427	<b>1'21.412</b>	3	0.006
5	37 BERTSCHINGER	Porsche 911S	37.669	13.239	11.145 +0.082	20.842 +0.075	<b>1'22.895</b>	4	0.240
6	8 GERARDI	Ford Sierra Cosworth 4D	39.624	12.783	12.346 +0.058	21.349	<b>1'26.102</b>	5	0.157
7	21 CECCHINI	BMW 635 CSI	40.367 +0.218	14.152 +0.057	12.109 +0.292	22.599	<b>1'29.227</b>	6	0.058
		<b>Ideal Time Assoluto</b>	<b>35.317</b>	<b>10.958</b>	<b>10.411</b>	<b>18.928</b>	<b>1'15.614</b>	7	0.567

21/11/2020

**FICR PERUGIA TIMING**

livetimingmagione.perugiatiming.com

magione.perugiatiming.com/risultati


**2 Ore Storiche di Magione - 2' Gruppo - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turn**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

6 Gerardi (1'21.096)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:35'22.681
1	56.962	18.719	15.054	24.905	1'55.640P	116,3	14:37'18.321
2	45.101	15.468	14.003	23.262	1'37.834	152,3	14:38'56.155
3	40.017	15.810	12.746	21.284	1'29.857	136,0	14:40'26.012
4	37.804	12.687	11.487	20.582	1'22.560	198,2	14:41'48.572
5	39.312	12.764	11.575	20.684	1'24.335	197,4	14:43'12.907
6	37.542	12.734	11.565	<b>20.312</b>	1'22.153	180,9	14:44'35.060
7	44.905	15.737	14.188	2'22.798	3'37.628P	140,4	14:48'12.688
8	50.316	16.528	14.666	24.187	1'45.697P	140,3	14:49'58.385
9	39.456	13.049	12.393	21.022	1'25.920	183,1	14:51'24.305
10	37.499	12.667	11.348	20.439	1'21.953	197,8	14:52'46.258
11	38.644	14.855	12.790	21.307	1'27.596	146,3	14:54'13.854
12	<b>37.006</b>	<b>12.597</b>	<b>11.175</b>	20.318	<b>1'21.096</b>	<b>199,6</b>	14:55'34.950
13	44.515	16.136	13.820	21.478	1'35.949	132,5	14:57'10.899
14	40.654	13.771	12.381	21.212	1'28.018	166,7	14:58'38.917

11	36.593	12.201	11.377	19.794	1'19.965	199,3	14:52'28.429
12	36.093	12.021	11.472	19.805	1'19.391	203,4	14:53'47.820
13	37.114	11.831	11.772	21.058	1'21.775	201,1	14:55'09.595
14	36.792	12.170	11.345	19.681	1'19.988	201,5	14:56'29.583
15	36.451	11.933	11.382	19.826	1'19.592	200,4	14:57'49.175
16	36.512	12.159	11.558	19.607	1'19.836	196,4	14:59'09.011
17	36.854	12.456	11.676	19.684	1'20.670	200,4	15:00'29.681

8 Gerardi (1'26.160)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:35'03.606
1	49.504	14.636	14.051	23.986	1'42.177P	149,8	14:36'45.783
2	42.556	13.018	12.687	22.632	1'30.893	190,5	14:38'16.676
3	42.756	13.053	12.650	22.383	1'30.842	187,2	14:39'47.518
4	41.701	12.996	12.566	22.507	1'29.770	190,5	14:41'17.288
5	40.096	12.969	12.589	22.298	1'27.952	188,5	14:42'45.240
6	40.352	13.253	12.746	22.077	1'28.428	186,9	14:44'13.668
7	42.431	12.984	12.678	21.785	1'29.878	190,8	14:45'43.546
8	40.408	13.072	12.918	22.771	1'29.169	188,2	14:47'12.715
9	39.926	12.979	12.572	22.021	1'27.498	184,0	14:48'40.213
10	40.158	13.012	12.798	22.573	1'28.541	189,8	14:50'08.754
11	40.268	12.946	<b>12.346</b>	21.902	1'27.462	185,9	14:51'36.216
12	40.847	12.979	12.661	1'27.741	2'34.228P	190,5	14:54'10.444
13	48.442	13.057	12.902	23.826	1'38.227P	177,9	14:55'48.671
14	40.444	12.990	12.584	22.128	1'28.146	189,8	14:57'16.817
15	40.132	12.842	12.395	21.785	1'27.154	189,1	14:58'43.971
16	<b>39.624</b>	<b>12.783</b>	12.404	<b>21.349</b>	<b>1'26.160</b>	<b>191,2</b>	15:00'10.131

21 Cecchini (1'29.794)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:35'10.399
1	52.651	16.174	14.445	25.538	1'48.808P	153,8	14:36'59.297
2	43.604	14.498	13.539	24.168	1'35.809	172,0	14:38'35.016
3	42.391	14.362	13.109	23.893	1'33.755	174,2	14:40'08.771
4	43.417	14.743	13.292	23.944	1'35.396	161,7	14:41'44.167
5	42.673	14.528	12.798	1'35.145	2'45.144P	172,5	14:44'29.311
6	46.496	14.445	13.224	23.395	1'37.560P	172,8	14:46'06.871
7	41.400	14.363	12.547	23.322	1'31.632	173,9	14:47'38.503
8	40.952	14.333	12.555	23.093	1'30.933	174,5	14:49'09.436
9	41.053	14.301	12.374	22.998	1'30.726	174,5	14:50'40.162
10	40.708	14.218	12.304	22.968	1'30.198	173,9	14:52'10.360
11	40.740	<b>14.152</b>	<b>12.109</b>	22.969	1'29.970	174,5	14:53'40.330
12	41.202	14.177	12.423	23.433	1'31.235	<b>175,6</b>	14:55'11.565
13	40.585	14.209	12.401	<b>22.599</b>	<b>1'29.794</b>	174,5	14:56'41.359
14	40.835	14.230	12.506	22.615	1'30.186	174,2	14:58'11.545

10 Ronconi (1'17.230)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:45'20.149
1	53.043	18.080	14.579	27.056	1'52.758P	130,8	14:47'12.907
2	45.229	17.183	14.810	25.251	1'42.473	124,7	14:48'55.380
3	48.042	15.487	12.522	23.014	1'39.065	156,3	14:50'34.445
4	39.493	13.449	11.825	22.109	1'26.876	171,4	14:52'01.321
5	41.061	14.144	12.207	3'04.511	4'11.923P	165,6	14:56'13.244
6	42.928	12.579	11.693	20.947	1'28.147P	188,8	14:57'41.391
7	36.127	11.147	11.054	20.112	1'18.440	229,8	14:58'59.831
8	<b>35.317</b>	<b>10.958</b>	<b>10.883</b>	<b>20.072</b>	<b>1'17.230</b>	<b>234,8</b>	15:00'17.061

27 Fratti (1'21.652)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:35'27.407
1	49.253	16.405	13.838	23.350	1'42.846P	130,4	14:37'10.253
2	43.033	28.614	12.527	22.411	1'46.585	184,9	14:38'56.838
3	40.106	12.547	11.632	20.828	1'25.113	202,2	14:40'21.951
4	38.350	12.331	11.286	20.639	1'22.606	206,9	14:41'44.557
5	37.765	12.350	<b>11.244</b>	1'23.242	2'24.601P	206,9	14:44'09.158
6	43.803	12.428	11.451	20.440	1'28.122P	206,5	14:45'37.280
7	37.588	12.376	11.261	<b>20.427</b>	<b>1'21.652</b>	204,9	14:46'58.932
8	37.542	12.361	11.305	20.612	1'21.820	206,1	14:48'20.752
9	37.557	12.345	11.542	40.237	1'41.681	207,3	14:50'02.433
10	38.970	12.690	11.898	20.738	1'24.296	204,9	14:51'26.729
11	<b>37.519</b>	<b>12.222</b>	11.594	20.465	1'21.800	<b>208,5</b>	14:52'48.529
12	42.718	16.403	14.453	1'43.311	2'56.885P	137,6	14:55'45.414

12 Truglia (1'16.447)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:35'35.562
1	1'10.670	14.668	12.709	20.246	1'58.293P	155,4	14:37'33.855
2	36.268	11.715	11.083	19.652	1'18.718	213,0	14:38'52.573
3	35.721	11.410	10.876	19.294	1'17.301	<b>220,4</b>	14:40'09.874
4	36.086	11.382	10.705	18.989	1'17.162	217,7	14:41'27.036
5	35.639	11.430	<b>10.411</b>	20.399	1'17.879	217,7	14:42'44.915
6	<b>35.534</b>	<b>11.331</b>	10.654	<b>18.928</b>	<b>1'16.447</b>	216,4	14:44'01.362
7	38.854	12.284	11.869	1'53.812	2'56.819P	183,4	14:46'58.181
8	43.887	13.107	12.630	20.722	1'30.346P	174,5	14:48'28.527
9	37.115	12.010	11.507	20.062	1'20.694	197,8	14:49'49.221
10	36.156	11.856	11.371	19.860	1'19.243	203,4	14:51'08.464

37 Bertschinger (1'23.052)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:35'17.287
1	52.595	22.193	16.382	25.199	1'56.369P	104,4	14:37'13.656
2	42.805	14.385	12.603	22.005	1'31.798	176,8	14:38'45.454
3	39.543	13.560	11.804	21.690	1'26.597	178,8	14:40'12.051
4	40.370	13.990	11.982	21.909	1'28.251	175,6	14:41'40.302
5	38.067	13.314	11.547	21.053	1'23.981	183,1	14:43'04.283
6	38.028	13.374	11.446	21.201	1'24.049	181,5	14:44'28.332
7	38.598	13.297	11.235	<b>20.842</b>	1'23.972	182,7	14:45'52.304
8	39.055	15.302	13.432	1'54.774	3'02.563P	154,5	14:48'54.867
9	46.322	14.017	11.925	21.458	1'33.722P	174,2	14:50'28.589
10	38.291	13.417	11.335	21.089	1'24.132	181,8	14:51'52.721
11	38.148	13.383	11.386	21.326	1'24.243	183,4	14:53'16.964
12	37.837	13.439	11.442	21.010	1'23.728	183,1	14:54'40.692
13	38.021	13.292	<b>11.145</b>	21.067	1'23.525	183,4	14:56'04.217
14	38.309	13.539	11.200	20.881	1'23.929	181,5	14:57'28.146
15	<b>37.669</b>	<b>13.239</b>	11.227	20.917	<b>1'23.052</b>	<b>184,3</b>	14:58'51.198

21/11/2020

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato