

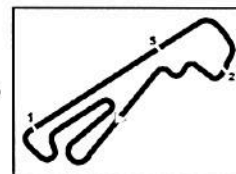


**MAGIONE**  
**AUTODROMO**  
**DELL'UMBRIA**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

2' Gruppo



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 Ore Storiche - Tr. A. Bartoli - 21-22 Novembre 2020

2 Ore Storiche - 2' Gruppo - Classifica Qualifiche 2° Turno *ACC-S.6*

Num	Pilota 1 Concorrente	Naz	Pilota 2 Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	12 TRUGLIA Vito Gianfranco (ITA) GIOVANNINI Thomas (ITA) TRUGLIA		GIOVANNINI Gilles (ITA)	TVR TUSCAN SPEED	4-ICIMS	1'17.164		116,961	16
2	10 RONCONI Massimo (ITA) ZORZI Marco (ITA) RONCONI		GULINELLI LUZZATO Dina Giovanni (ITA)	PORSCHE 934	3-SIL+2	1'18.301	1.137	115,263	12
3	27 FRATTI Maurizio (ITA) FRATTI		CABIANCA Andrea (ITA) AB Motorsport	PORSCHE CARRERA RSR	2-GTS+2	1'20.866	3.702	111,607	15
4	6 GERARDI Emiliano (ITA) GERARDI			FORS SIERRA RS COSWORTH	4-J2NO2	1'21.667	4.503	110,512	6
5	8 GERARDI Enrico (ITA) GERARDI			FORD SIERRA COSWORTH 4D	4-J2A2	1'24.785	7.621	106,448	16
6	37 BERTSCHINGER Walo (CHE) BERTSCHINGER		TOSOLINI Dario (ITA)	PORSCHE 911S	2-GTS25	1'30.329	13.165	99,915	15



Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

21/11/2020 Inizio 15:45 Fine 16:11

Esposta alle: *16,12*

**FICR PERUGIA TIMING**

livetimingmagione.perugiatiming.com

magione.perugiatiming.com/risultati

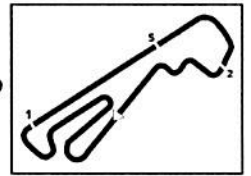


**MAGIONE  
AUTODROMO  
DELL'UMBRIA**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**2' Gruppo**



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**2 Ore Storiche - Tr. A. Bartoli - 21-22 Novembre 2020**  
**2 Ore Storiche - 2' Gruppo - Classifica Riepilogativa**

Pilota 1		Scuderia	Pilota 2		Class	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
Num.	Concorrente		Auto								
1	12 <b>TRUGLIA V. (ITA)</b> <b>GIOVANNINI T. (ITA)</b> Truglia		<b>GIOVANNINI G. (ITA)</b>								
			TVR Tuscan Speed	4-ICIMS		<b>1'16.447</b>	1'17.164	<b>1'16.447</b>			33
2	10 <b>RONCONI M. (ITA)</b> <b>ZORZI M. (ITA)</b> Ronconi		<b>GULINELLI LUZZATO D. (ITA)</b>								
			Porsche 934	3-SIL+2		<b>1'17.230</b>	1'18.301	<b>1'17.230</b>	0.783	0.783	20
3	27 <b>FRATTI M. (ITA)</b> Fratti	AB MOTORSPORT	<b>CABIANCA A. (ITA)</b>								
			Porsche Carrera RSR	2-GTS+		1'21.652	<b>1'20.866</b>	<b>1'20.866</b>	4.419	3.636	27
4	6 <b>GERARDI E. (ITA)</b> Gerardi		<b>TOSOLINI D. (ITA)</b>								
			Fors Sierra RS Cosworth	4-J2NO		<b>1'21.096</b>	1'21.667	<b>1'21.096</b>	4.649	0.230	20
5	37 <b>BERTSCHINGER W. (CHE)</b> Bertschinger		<b>PEDETTI G. (ITA)</b>								
			Porsche 911S	2-GTS2		<b>1'23.052</b>	1'30.329	<b>1'23.052</b>	6.605	1.956	30
6	8 <b>GERARDI E. (ITA)</b> Gerardi										
			Ford Sierra Cosworth 4D	4-J2A2		1'26.160	<b>1'24.785</b>	<b>1'24.785</b>	8.338	1.733	32
7	21 <b>CECCHINI G. (ITA)</b> Cecchini	GRT MOTORSPORT									
			BMW 635 CSI	3-SIL+2		<b>1'29.794</b>		<b>1'29.794</b>	13.347	5.009	14



Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

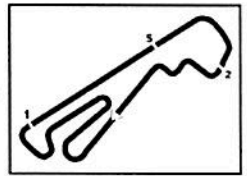
21/11/2020

Esposta alle: 16.12

**FICR PERUGIA TIMING**

livetimingmagione.perugiatiming.com

magione.perugiatiming.com/risultati

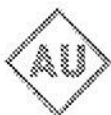


**2 Ore Storiche - Tr. A. Bartoli - 21-22 Novembre 2020**  
**2 Ore Storiche - 2' Gruppo - Velocità Qualifiche 2° Turno**

MIGLIOR GIRO		
1	12 TRUGLIA	TVR Tuscan Speed 1'17.164
2	10 RONCONI	Porsche 934 1'18.301
3	27 FRATTI	Porsche Carrera RSR 1'20.866
4	6 GERARDI	Fors Sierra RS Cosworth 1'21.667
5	8 GERARDI	Ford Sierra Cosworth 4D 1'24.785
6	37 BERTSCHINGER	Porsche 911S 1'30.329

SPEED		
1	10 RONCONI	Porsche 934 244,3
2	12 TRUGLIA	TVR Tuscan Speed 217,7
3	27 FRATTI	Porsche Carrera RSR 208,9
4	6 GERARDI	Fors Sierra RS Cosworth 198,5
5	8 GERARDI	Ford Sierra Cosworth 4D 197,1
6	37 BERTSCHINGER	Porsche 911S 182,7

SEG. 1		SEG. 2		SEG. 3		SEG. 4	
1	12 TRUGLIA 35.448	1	10 RONCONI 10.750	1	12 TRUGLIA 10.784	1	12 TRUGLIA 18.972
2	10 RONCONI 36.680	2	12 TRUGLIA 11.476	2	27 FRATTI 11.082	2	10 RONCONI 19.566
3	27 FRATTI 36.998	3	27 FRATTI 12.302	3	10 RONCONI 11.297	3	27 FRATTI 20.340
4	6 GERARDI 37.118	4	8 GERARDI 12.610	4	6 GERARDI 11.475	4	6 GERARDI 20.382
5	8 GERARDI 38.459	5	6 GERARDI 12.692	5	8 GERARDI 12.036	5	8 GERARDI 21.291
6	37 BERTSCHINGER 40.958	6	37 BERTSCHINGER 13.496	6	37 BERTSCHINGER 12.746	6	37 BERTSCHINGER 22.720

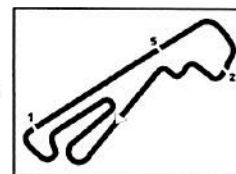


**MAGIONE**  
AUTODROMO  
DELL'UMBRIA



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

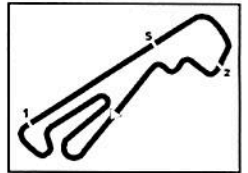
2' Gruppo



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**2 Ore Storiche - Tr. A. Bartoli - 21-22 Novembre 2020**  
**2 Ore Storiche - 2' Gruppo - Ideal Time Qualifiche 2° Turno**

Jum. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 12 TRUGLIA	TVR Tuscan Speed	35.448 +0.236	11.476 +0.049	10.784 +0.193	18.972 +0.006	1'16.680 1'17.164	1	0.484
2 10 RONCONI	Porsche 934	36.680	10.750 +0.008	11.297	19.566	1'18.293 1'18.301	2	0.008
3 27 FRATTI	Porsche Carrera RSR	36.998 +0.011	12.302 +0.013	11.082 +0.095	20.340 +0.025	1'20.722 1'20.866	3	0.144
4 6 GERARDI	Fors Sierra RS Cosworth	37.118	12.692	11.475	20.382	1'21.667 1'21.667	4	
5 8 GERARDI	Ford Sierra Cosworth 4D	38.459 +0.093	12.610 +0.174	12.036 +0.052	21.291 +0.070	1'24.396 1'24.785	5	0.389
6 37 BERTSCHINGER	Porsche 911S	40.958 +0.274	13.496 +0.135	12.746	22.720	1'29.920 1'30.329	6	0.409
<b>Ideal Time Assoluto</b>		35.448	10.750	10.784	18.972	1'15.954		



**2 Ore Storiche - Tr. A. Bartoli - 21-22 Novembre 2020**  
**2 Ore Storiche - 2' Gruppo - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno**

6 Gerardi (1'21.667)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
15:47'24.304							
1	53.757	17.819	15.179	25.490	1'52.245P	121,6	15:49'16.549
2	42.756	15.084	13.659	23.379	1'34.878	147,5	15:50'51.427
3	41.691	16.782	13.695	21.745	1'33.913	139,5	15:52'25.340
4	<b>37.118</b>	<b>12.692</b>	<b>11.475</b>	<b>20.382</b>	<b>1'21.667</b>	<b>198,5</b>	15:53'47.007
5	50.690	18.846	12.762	21.713	1'44.011	155,0	15:55'31.018
6	38.725	12.884	12.102	11'12.733	12'16.444P	193,5	16:07'47.462

15	36.118	11.926	11.038	19.931	1'19.013	203,0	16:09'12.636
16	36.149	11.966	11.353	19.804	1'19.272	202,2	16:10'31.908

8 Gerardi (1'24.785)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
15:45'03.782							
1	49.645	14.101	14.457	23.501	1'41.704P	167,7	15:46'45.486
2	41.126	13.356	13.015	22.445	1'29.942	185,9	15:48'15.428
3	39.886	12.806	12.366	21.689	1'26.747	193,9	15:49'42.175
4	39.820	13.136	12.372	21.760	1'27.088	189,5	15:51'09.263
5	39.422	12.823	12.286	21.779	1'26.310	192,2	15:52'35.573
6	40.143	12.918	12.425	21.933	1'27.419	189,5	15:54'02.992
7	39.782	12.850	12.155	21.564	1'26.351	192,2	15:55'29.343
8	38.927	12.935	12.761	21.445	1'26.068	176,8	15:56'55.411
9	39.589	12.889	12.149	22.253	1'26.880	187,5	15:58'22.291
10	40.398	<b>12.610</b>	<b>12.036</b>	21.760	1'26.804	<b>197,1</b>	15:59'49.095
11	38.957	12.632	12.080	21.330	1'24.999	196,4	16:01'14.094
12	38.783	12.732	12.152	<b>21.291</b>	1'24.958	184,9	16:02'39.052
13	38.552	12.784	12.088	21.361	<b>1'24.785</b>	193,2	16:04'03.837
14	38.842	12.681	12.654	22.878	1'27.055	190,8	16:05'30.892
15	<b>38.459</b>	12.680	12.059	21.652	1'24.850	193,2	16:06'55.742
16	38.593	12.991	12.169	22.150	1'25.903	180,6	16:08'21.645

27 Fratti (1'20.866)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
15:45'17.422							
1	50.973	18.999	14.919	25.490	1'50.381P	119,1	15:47'07.803
2	45.925	12.842	12.521	22.135	1'33.423	197,4	15:48'41.226
3	38.960	12.483	11.820	20.859	1'24.122	199,6	15:50'05.348
4	41.491	13.675	13.991	3'30.740	4'39.897P	163,9	15:54'45.245
5	53.699	19.555	14.529	25.567	1'53.350P	115,3	15:56'38.595
6	45.674	19.983	14.057	25.926	1'45.640	115,9	15:58'24.235
7	48.506	16.064	13.244	21.515	1'39.329	158,8	16:00'03.564
8	38.291	12.577	11.267	20.585	1'22.720	199,6	16:01'26.284
9	37.887	12.400	11.563	20.590	1'22.440	200,7	16:02'48.724
10	37.251	12.349	<b>11.082</b>	20.460	1'21.142	202,2	16:04'09.866
11	45.726	16.694	13.975	22.739	1'39.134	142,1	16:05'49.000
12	<b>36.998</b>	12.452	11.467	23.424	1'24.341	201,9	16:07'13.341
13	40.862	12.476	11.388	<b>20.340</b>	1'25.066	201,5	16:08'38.407
14	37.151	<b>12.302</b>	11.770	20.558	1'21.781	<b>208,9</b>	16:10'00.188
15	37.009	12.315	11.177	20.365	<b>1'20.866</b>	203,4	16:11'21.054

10 Ronconi (1'18.301)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
15:46'51.607							
1	1'10.164	19.304	15.463	23.520	2'08.451P	116,4	15:49'00.058
2	42.710	11.758	13.012	21.196	1'28.676	195,7	15:50'28.734
3	40.276	10.978	11.593	20.169	1'23.016	224,5	15:51'51.750
4	42.369	19.391	16.473	24.376	1'42.609	115,4	15:53'34.359
5	40.887	11.205	11.829	20.867	1'24.788	223,1	15:54'59.147
6	<b>36.680</b>	10.758	<b>11.297</b>	<b>19.566</b>	<b>1'18.301</b>	<b>244,3</b>	15:56'17.448
7	36.825	<b>10.750</b>	11.539	2'54.431	3'53.545P	231,8	16:00'10.993
8	45.202	11.244	13.002	21.455	1'30.903P	200,0	16:01'41.896
9	39.033	10.859	12.646	20.654	1'23.192	208,1	16:03'05.088
10	38.062	10.952	12.260	20.609	1'21.883	224,1	16:04'26.971
11	37.375	10.870	12.225	20.530	1'21.000	211,8	16:05'47.971
12	37.066	10.838	12.170	20.447	1'20.521	204,9	16:07'08.492

37 Bertschinger (1'30.329)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
15:45'09.249							
1	54.667	16.873	15.614	26.647	1'53.801P	139,9	15:47'03.050
2	46.385	14.584	14.016	26.057	1'41.042	171,7	15:48'44.092
3	43.600	13.937	13.654	23.391	1'34.582	167,7	15:50'18.674
4	42.397	13.908	13.335	23.507	1'33.147	179,4	15:51'51.821
5	43.074	13.903	13.170	23.458	1'33.605	179,1	15:53'25.426
6	43.003	14.345	14.224	1'32.188	2'43.760P	166,2	15:56'09.186
7	51.227	13.991	13.343	23.848	1'42.409P	172,2	15:57'51.595
8	42.483	13.831	13.035	23.281	1'32.630	180,6	15:59'24.225
9	42.504	13.854	13.074	23.373	1'32.805	180,3	16:00'57.030
10	41.967	13.731	13.125	23.003	1'31.826	179,4	16:02'28.856
11	41.592	13.586	12.921	22.810	1'30.909	<b>182,7</b>	16:03'59.765
12	41.150	13.793	12.838	23.545	1'31.326	178,8	16:05'31.091
13	41.516	<b>13.496</b>	12.832	22.956	1'30.800	182,1	16:07'01.891
14	41.232	13.631	<b>12.746</b>	<b>22.720</b>	<b>1'30.329</b>	181,8	16:08'32.220
15	<b>40.958</b>	13.688	13.998	22.805	1'31.449	176,8	16:10'03.669

12 Truglia (1'17.164)							
Giro	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Seg 4	T. Giro	km/h	Local Time
15:47'27.323							
1	48.098	15.650	14.015	22.471	1'40.234P	129,8	15:49'07.557
2	40.974	12.212	12.190	20.939	1'26.315	168,8	15:50'33.872
3	37.424	11.595	11.181	19.346	1'19.546	212,2	15:51'53.418
4	37.248	11.673	10.860	19.555	1'19.336	212,2	15:53'12.754
5	36.334	11.528	<b>10.784</b>	<b>18.972</b>	1'17.618	216,0	15:54'30.372
6	35.684	11.525	10.977	18.978	<b>1'17.164</b>	<b>217,7</b>	15:55'47.536
7	<b>35.448</b>	11.612	11.138	19.153	1'17.351	214,3	15:57'04.887
8	36.763	12.041	12.079	19.305	1'20.188	188,5	15:58'25.075
9	35.908	<b>11.476</b>	11.476	19.180	1'18.040	213,0	15:59'43.115
10	38.216	11.953	12.210	1'38.689	2'41.068P	206,1	16:02'24.183
11	43.980	13.135	12.105	20.282	1'29.502P	180,6	16:03'53.685
12	36.535	12.352	11.490	20.031	1'20.408	196,0	16:05'14.093
13	36.466	12.075	11.312	19.971	1'19.824	202,6	16:06'33.917
14	36.247	12.005	11.560	19.894	1'19.706	202,6	16:07'53.623

21/11/2020 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato