

REGOLAMENTO SPORTIVO

T.J. PERFORMANCE TROPHY

PREMESSA

PRINCIPI GENERALI

VETTURE AMMESSE

PUBBLICITÀ

NUMERI DI GARA

ON BOARD CAMERA

ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

CALENDARIO

PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

CONCORRENTI E CONDUTTORI

SEGNALAZIONI IN PISTA E AI BOX

CONDIZIONI ECONOMICHE PER LA PARTECIPAZIONE

VERIFICHE SPORTIVE

VERIFICHE TECNICHE

SORTEGGIO DELLE AUTO

DISPOSIZIONI AI BOX

PROVE LIBERE

PROVE UFFICIALI

GARA

PROCEDURA DI PARTENZA

PARCO CHIUSO

ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

ASSEGNAZIONE TITOLI

MONTEPREMI

RECLAMI E APPELLI

PENALITÀ E GRAVI INFRAZIONI SPORTIVE

PNEUMATICI E CARBURANTE

DECORO E IMMAGINE

1. PREMESSA

La TEN JOB SRL promuove una competizione denominata "T.J. PERFORMANCE TROPHY" con l'approvazione di Aci Sport Spa.

La suddetta si svolge in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA ed i suoi Allegati, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue appendici, al Regolamento di settore (RDS), al Regolamento Sportivo e Tecnico "T.J. Performance TROPHY", unici testi validi a cui uniformarsi.

2. PRINCIPI GENERALI

La TEN JOB SRL, titolare della licenza da promoter N. 387383 rilasciata da Aci Sport, indice con l'approvazione di Aci Sport Spa, il "T.J. PERFORMANCE TROPHY".

3. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare alla Manifestazione esclusivamente le vetture SEAT LEON CUP RACE DSG rispondenti al Regolamento Tecnico del T.J. PERFORMANCE TROPHY e dotate di passaporto, allestite e gestite in esclusiva dalla TEN JOB SRL.

4. ISCRIZIONE ALLE GARE

Le iscrizioni alle Gare del Trofeo denominato "T.J. PERFORMANCE TROPHY" possono essere effettuate da concorrenti titolari di licenza di persona fisica o giuridica in corso di validità e inviate alla: TEN JOB SRL tenjob.ap@gmail.com
Per conoscenza: teamcarsracing@alice.it tel 3482248280 sig. Alessandro Revellò.

Sito internet www.teamcarsracing.com con il modulo di iscrizione debitamente compilato e corredato dalla tassa di iscrizione o della ricevuta dell'avvenuto pagamento per mezzo di bonifico bancario intestato a : TEN JOB SRL

IBAN: IT24Y0854213201000000329681 BANCA: LA BCC ag: SAN VARANO (FG)

Le iscrizioni alle gare dei concorrenti dovranno essere inviate tassativamente entro il LUNEDÌ antecedente alla gara, la tassa di iscrizione per ogni singolo evento è di €. 3800,00 più iva se dovuta e comprende: Spazio Area Tecnica c/o Area Dedicata "T.J. PERFORMANCE TROPHY"/noleggio della vettura pronta Gara/Assistenza/Pneumatici usati/Carburante/materiale di consumo:

1 Turno di Prove Libere da 25'

1 turno di Prove Ufficiali della durata di 25'

1 Gara da 25'

5. PUBBLICITÀ

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dalla TEN JOB SRL che dovranno essere presenti al momento delle verifiche ante-gara e mantenute per tutta la durata delle Manifestazioni del Trofeo denominato :

"T.J. PERFORMANCE TROPHY".

Tali pubblicità saranno comunicate successivamente mediante circolare informativa.

La TEN JOB SRL si riserva il diritto di esporre i propri sponsor su ogni vettura.

I piloti avranno a disposizione sulla vettura spazi x l'esposizione dei propri sponsor che Non dovranno essere in conflitto con gli sponsor dell'organizzatore.

6. NUMERI DI GARA

Le vetture avranno come numero di gara gli ultimi tre numeri del relativo telaio.

7. ON BOARD CAMERA

È consentito l'utilizzo di telecamere a bordo della vettura Il concorrente è responsabile del corretto fissaggio degli apparecchi.

L'utilizzo delle immagini è libero, fatto salvo il buon gusto e la tutela della immagine del Trofeo. Le immagini saranno a disposizione di TEN JOB SRL previa richiesta al concorrente. Tutte le immagini potranno essere utilizzate per fini promozionali e/o commerciali a discrezione di TEN JOB SRL che ne detiene i diritti in esclusiva.

8. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'assicurazione delle manifestazioni sarà conforme a quanto previsto dall'art. 56 IV RSN.

Ogni pilota sarà responsabile dei danni sia meccanici sia di carrozzeria anche se provocati da altri piloti durante tutto il weekend di gara e verranno quantificati alla fine di ogni singolo weekend . Tali danni verranno garantiti dal pilota tramite assegno bancario emesso a favore della : TEN JOB SRL che sarà restituito al traente al termine della manifestazione, nell'augurato caso di assenza di danni.

In presenza di danni la TEN JOB SRL provvederà alla riparazione e all' emissione della relativa fattura che il pilota dovrà provvedere a saldare su semplice richiesta. In caso contrario la TEN JOB SRL provvederà autorizzata dal pilota a incassare l'assegno bancario dato a garanzia. La TEN JOB SRL farà quanto possibile x riparare i danni di un sinistro e permettere al pilota di proseguire il weekend di gara, tuttavia la TEN JOB SRL si riserva il diritto di non procedere alla riparazione quando non tecnicamente possibile o per motivi di SICUREZZA.

9. CALENDARIO

Le Manifestazioni del Trofeo si svolgeranno esclusivamente nel Circuito

dell'Autodromo dell'Umbria in nove eventi, nelle seguenti date:

DATA	CIRCUITO	LUNGHEZZA	GARA
20 Marzo	Magione	2.507 m	Singola da 25
Aprile/da definire	Magione	2.507 m	Singola da 25
08 Maggio	Magione	2.507 m	Singola da 25'
Giugno/da definire	Magione	2.507 m	Singola da 25'
Luglio/da definire	Magione	2.507 m	Singola da 25'
04 Settembre	Magione	2.507 m	Singola da 25'
02 Ottobre	Magione	2.507 m	Singola da 25'
30 Ottobre	Magione	2.507 m	Singola da 25'
27 Novembre	Magione	2.507 m	Singola da 25'

Il senso di marcia è orario.

10. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Ogni evento sarà costituito da:

- 1 Turno di Prove Libere della durata minima di 25 minuti;
- 1 Turno di Prove Ufficiali della durata minima di 25 minuti;
- 1 Gara della durata di 25 minuti.

Le Manifestazioni si svolgeranno secondo le norme dell'RDS Velocità in Circuito.

Si rimanda inoltre ai Regolamenti Particolari di Gara delle singole Manifestazioni.

11. CONCORRENTI E CONDUTTORI

La partecipazione al T.J. PERFORMANCE TROPHY è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente P.G./P.F. e di Licenza di Conduttore, in corso di Validità 2022, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito.

I Concorrenti e Conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al

titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Concorrenti e conduttori stranieri dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme dettate dal RSN che si intendono qui integralmente riportate, e alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i concorrenti e conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi fino a che le Classifiche non saranno dichiarate definitive.

In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a due o più gare dello stesso conduttore all'interno della stessa Manifestazione, purché guidi ogni volta una vettura diversa

12. SEGNALAZIONI IN PISTA E AI BOX

È fatto assoluto obbligo ai conduttori di seguire scrupolosamente, sia in prova che in gara, tutte le norme dell'appendice al RDS. L'uscita dai box è regolata mediante semaforo.

13. VERIFICHE SPORTIVE

Le verifiche dei documenti sportivi di un concorrente e/o conduttore, quali, a titolo esemplificativo, licenza e certificato di idoneità fisica, saranno effettuate per ciascun evento, secondo quanto stabilito dal Programma dell'Evento.

Sarà cura del concorrente e/o conduttore compilare e consegnare la scheda contenente la lista dell'abbigliamento tecnico previsto dalle normative vigenti.

14. VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche ante-gara saranno svolte dal C.T. con supporto a cura di TEN JOB SRL c/o Area Dedicata "T.J. PERFORMANCE TROPHY".

15. SORTEGGIO DELLE AUTO

Per garantire la parità di opportunità per ciascun pilota, prima delle prove libere della prima gara, sarà effettuato il sorteggio delle vetture

per la loro attribuzione ai piloti per la durata dell'evento. Dalla seconda gara ci sarà l'inversione delle vetture, ossia la vettura vincitrice della prima gara andrà all'ultimo pilota arrivato, la seconda vettura arrivata andrà al penultimo pilota arrivato e così via.

La presenza di ciascun concorrente alla cerimonia del sorteggio delle vetture alla prima gara è obbligatoria.

Una volta conclusa l'operazione di sorteggio, la lista delle vetture e i Conducenti ad esse accoppiate sarà esposta presso uno spazio dedicato.

16. DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa alla sua partecipazione al Trofeo. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste.

Sarà ammesso nella corsia box il personale strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura conforme alle norme di sicurezza previste in autodromo ed in ogni caso sotto la propria responsabilità.

L'assistenza tecnica sarà espletata esclusivamente dal personale definito da TEN JOB SRL, che è garante della conformità tecnica di tutte le vetture in quanto esse rispondono alle normative di FICHES tecniche

È obbligatorio spegnere il motore durante le soste ai box. Eventuali manovre di spostamento della vettura dovranno essere effettuate a spinta. In qualunque momento dell'evento si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 km/h. Il mancato rispetto dei limiti di velocità comporterà sanzioni pecuniarie e/o sportive, (vedi RDS Velocità Circuito - art. 18)

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dall'evento.

17. PROVE LIBERE

Ogni evento includerà un turno di prove libere della durata minima di 25' minuti.

18. PROVE UFFICIALI

Ogni evento includerà un turno di prove ufficiali della durata minima di 25' minuti. Eventuale assistenza sarà fornita esclusivamente dal personale della TEN JOB SRL.

19. GARA

Ogni evento includerà una gara della durata di 25' minuti ciascuna.

20. PROCEDURA DI PARTENZA

Ciascuna gara prevede la partenza da LANCIATA. La procedura di partenza sarà conforme a quanto disposto dal RDS VC - Art. 14.9 R.S.N.

Ogni falsa partenza, segnalata dagli addetti alla partenza incaricati, sarà penalizzato con un "Drive Through".

Eventuali variazioni alla procedura di partenza potrebbero essere disposti dalla direzione gara in casi eccezionali (maltempo, malfunzionamento dei sistemi di partenza, ecc.)

21. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso sarà ubicato presso l'Area Dedicata "T.J. PERFORMANCE TROPHY" di TEN JOB SRL, salvo diverse indicazioni previste nel R.P.G.

Al termine delle sessioni ufficiali (prove ufficiali e gare), i piloti dovranno attenersi strettamente alle indicazioni degli ufficiali di gara per l'accesso immediato al parco chiuso. Il ritiro degli apparecchi finalizzati alla registrazione di video on-board potrà essere effettuato solo previa autorizzazione scritta del personale di TEN JOB SRL, e solo ad opera di essi o dei commissari dedicati alla sorveglianza del regime di parco chiuso. Qualunque accesso alla vettura è strettamente vietato.

Le vetture resteranno in regime di parco chiuso per 15 minuti dalla pubblicazione della classifica ufficiale delle prove ufficiali. Resteranno in regime di parco chiuso dopo la gara per una durata di 30 minuti dalla pubblicazione della classifica ufficiale provvisoria. Le vetture potranno essere ritirate allo scadere dei suddetti termini e/o previa autorizzazione del Direttore di Gara.

22. ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Al termine di ciascuna gara saranno assegnati i seguenti punteggi per la classifica generale:

CLASSIFICA GARA	PUNTI
1° Classificato	25
2° Classificato	18
3° Classificato	15
4° Classificato	12
5° Classificato	10
6° Classificato	8
7° Classificato	6
8° Classificato	4
9° Classificato	2
10° Classificato	1

La classifica finale del "T.J. PERFORMANCE TROPHY" sarà ottenuta sommando tutti i punteggi validi ottenuti dalla classifica di tutte le gare, secondo la tabella sopra riportata. Risulterà vincitore il conduttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti e che avrà partecipato a tutte le gare.

23. ASSEGNAZIONE TITOLI

Per l'aggiudicazione dei titoli saranno considerati tutti i risultati ottenuti nelle manifestazioni previste in calendario.

Sarà stilata una Classifica Finale del "T.J. PERFORMANCE TROPHY" sommando i punteggi di tutte le gare.

La Classifica Finale del "T.J. PERFORMANCE TROPHY" sarà pubblicata sul sito internet ufficiale (www.teamcarsracing.com).

Nel caso in cui due o più conduttori ottenessero lo stesso punteggio in classifica generale, il vincitore sarà decretato attraverso i seguenti criteri, in ordine di priorità.

- Maggior numero di vittorie;
- Maggior numero di piazzamenti al secondo o terzo posto;
- Maggior numero di pole position ottenute;
- Maggior numero di piazzamenti al quarto posto o inferiore.

24. MONTEPREMI

Verranno attribuiti i seguenti montepremi ai piloti che si iscriveranno al campionato

La cui spesa d'iscrizione al campionato sarà di €. 500,00

€ 3.000 al I° CLASSIFICATO ASSOLUTO del Trofeo "T.J. PERFORMANCE TROPHY" 2022;

€ 2.000 al II° CLASSIFICATO ASSOLUTO del Trofeo "T.J. PERFORMANCE TROPHY" 2022;

€ 1.000 al III° CLASSIFICATO ASSOLUTO del Trofeo "T.J. PERFORMANCE TROPHY" 2022;

La partecipazione alla cerimonia del podio è obbligatoria.

25. RECLAMI E APPELLI

Ciascun concorrente e/o conduttore ha il diritto di presentare reclami e/o appelli, nella forma e nei tempi dettati dalle prescrizioni del R.S.N Capitolo XVIII.

A causa della natura del Trofeo monogestito e con la garanzia di di parità fornita dai sorteggi, i reclami tecnici non sono ammessi.

26. PENALITÀ E GRAVI INFRAZIONI SPORTIVE

Le penalità in tempo saranno applicate conformemente a quanto previsto dal RDS VC Art. 16.

27. PNEUMATICI E CARBURANTE

Gli pneumatici saranno forniti dal Promotore del Trofeo e saranno monomarca (TBD) usati per tutte le vetture. Ogni vettura

avrà a disposizione per ciascun weekend di gara n.10 pneumatici.

Il carburante utilizzato sarà esclusivamente di tipo commerciale e fornito dal

Promoter del "T.J. PERFORMANCE TROPHY".

In ogni caso solo il personale della TEN JOB SRL sarà autorizzato a compiere qualsiasi operazione di cambio gomme e/o rifornimento.

Tali operazioni potranno essere effettuate solamente presso l'area tecnica dedicata del "T.J. PERFORMANCE TROPHY".

28. DECORO E IMMAGINE

Tutti i concorrenti e/o conduttori, e ciascuna persona ad essi collegata, devono tenere un comportamento coerente con l'immagine del Trofeo e del decoro dello stesso.

La TEN JOB SRL si riserva qualsiasi diritto sulle immagini in movimento delle vetture. Le immagini fotografiche di proprietà dei piloti dovranno essere messe a disposizione della TEN JOB SRL, fermo restando il libero utilizzo delle stesse dei rispettivi proprietari in qualsivoglia contesto, nel rispetto delle leggi vigenti.

Ciascun contenuto riguardante gli eventi del Trofeo "T.J. PERFORMANCE TROPHY" effettuato sui social media dovrà rispettare il decoro e l'immagine dello stesso. La TEN JOB SRL si riserva il diritto di disporre la rimozione immediata di detti contenuti se ritenuti lesivi dell'immagine del Trofeo e/o del promoter.

La TEN JOB SRL si riserva inoltre di richiedere il risarcimento del danno causato fino a € 5.000 e/o trattenendo le quote eventualmente già versate.

Rocca San Casciano (FO) 20/02 (2022).....

TEN JOB SRL

L' amministratore: ANTONELLA PARRINI


TEN JOB SRL
UNIPERSONALE

Il presente Regolamento costituito da n. 10 pagine è stato approvato in data 8/03/2022
con numero di approvazione 11/ 2022.



REGOLAMENTO TECNICO

“T.J. PERFORMANCE TROPHY”

CONTENUTI

- A. GENERALE
- B. EQUIPAGGIAMENTO
- C. MOTORE
- D. IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICA
- E. PRESE D'ARIA
- F. ACCENSIONE
- G. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO
- H. TUBO DI SCARICO
- I. SCATOLA DEL CAMBIO
- J. SOSPENSIONI
- K. FRENI
- L. CARROZZERIA E TELAIO
- M. CERCHI
- N. AEREODINAMICA
- O. CARBURANTE
- P. DATI ACQUISIZIONE E RADIO
- Q. FLUIDI, OLII, LIQUIDO REFRIGERANTE
- R. RICAMBI

A. GENERALE:

1. LE UNICHE VETTURE CONSENTITE A COMPETERE NEL CAMPIONATO:
T.J. PERFORMANCE TROPHY
POSSONO ESSERE LE SEAT LEON CUP RACE MK.3 PRODOTTE DA SEAT SPORT S.A.
2. TUTTI I VEICOLI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLA TECHNICAL FORM DELLA SEAT LEON DEL 01/APRILE/2016 N.004 DI SEGUITO NOMINATA “SCHEDA TECNICA” E AL CATALOGO DEI RICAMBI 2016 SEMPRE DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3, ED ALLE EVENTUALI CIRCOLARI DEL COMITATO ORGANIZZATORE: TEN JOB SRL (PROMOTORE)
3. TUTTI I VEICOLI DEVONO ESSERE NELLA CONFIGURAZIONE ORIGINALE. OGNI CAMBIO E MODIFICA CHE NON E' ESPRESSAMENTE AUTORIZZATA DAL REGOLAMENTO TECNICO, NELLA SCHEDA TECNICA, NEL CATALOGO DEI RICAMBI O NELLE CIRCOLARI PUBBLICATE DAL COMITATO ORGANIZZATORE E' VIETATA.
4. IN CASO DI DUBBIO RISPETTO ALLE CONFORMITA' DI UN RICAMBIO MONTATO IN VETTURA L'ORGANIZZATORE PUO' RIMPIAZZARLO SENZA NESSUN ULTERIORE CHIARIMENTO ED ADDEBITARE IL RELATIVO COSTO AL CONCORRENTE
5. E' RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZATORE ACCERTARSI CHE I SIGILLI APPLICATI SULLA VETTURA RIMANGANO INTEGRALI.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

B. EQUIPAGGIAMENTO:

6. TUTTI I VEICOLI POSSONO PARTECIPARE AL CAMPIONATO: **T.J. PERFORMANCE TROPHY** CON L'EQUIPAGGIAMENTO STANDAR QUI DI SEGUITO ELENCATO:

- . **ROLL-BAR OMOLOGATO**
- . **CINTURE DI SICUREZZA 6 PUNTI IN CORSO DI VALIDITA'**
- . **SISTEMA DI ESTINZIONE AUTOMATICO**
- . **ELETTRICAL CUT-OUT MASTER SWITCH**
- . **FERMA COFANI X COFANO E PORTELLONE**
- . **SEDILE OMOLOGATO FIA IN CORSO DI VALIDITA'**
- . **PRESE D'ARIA**
- . **CONFIGURAZIONE AERODINAMICA DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3 DEL 2016**
- . **SEBATOIO CARBURANTE OMOLOGATO FIA TF3 IN CORSO DI VALIDITA'**

C. MOTORE:

7. IL MOTORE E' PIOMBATO CON SIGILLI DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3.
8. DURANTE LE QUALFICHE E GARA IL DELEGATO TECNICO DECIDERÀ SE IL MOTORE NON E' TECNICAMENTE CONFORME.

D. IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICA:

9. L'UNICA ECU AMMESSA E' LA SEGUENTE:
MARCA VW-AUDI/CONTINENTAL
MODELLO SYMOS
10. E' AMMESSA SOLO LA SEGUENTE ACQUISIZIONE DATI:
MARCA: AIM
MODELLO: MXG
11. NON E' CONSENTITO SOSTITUIRE E/O MODIFICARE LA CENTRALINA ELETTRONICA ED IL CONTROLLO DATI. E' OBBLIGATORIO CHE ESSI SIANO SEMPRE CONNESSI.
12. NON E' CONSENTITO MODIFICARE IL CABLAGGIO ORIGINALE DELLA CENTRALINA ELETTRONICA, DEL CONTROLLO DATI E DI QUALSIASI ALTRO ELEMENTO ELETTRONICO DELLA VETTURA.
13. QUALSIASI MANIPOLAZIONE, MODIFICA, ELIMINAZIONE O DISCONNESSIONE DI QUALSIASI PARTE ORIGINALE DELLA VETTURA NON E' CONSENTITO.
14. IL COMITATO ORGANIZZATORE SI RISERVA IL DIRITTO DI SOSTITUIRE O INTERCAMBIARE LA CENTRALINA ELETTRICA, PARTI ELETTRICHE E SENSORI COME PURE RACCOGLIERE I DATI A CASO DURANTE LA STAGIONE.
15. PER TUTTO L'EVENTO IL PERSONALE DELL'ORGANIZZATORE PUO' SCARICARE LE INFORMAZIONI DELLA CENTRALINA ELETTRONICA E LA RACCOLTA DATI PER LA



VERIFICA DI DATI RACCOLTI. DURANTE LA VERIFICA TECNICA QUESTA OPERAZIONE PUO'ESSERE EFFETTUATA SU RICHIESTA DEL DELEGATO SPORTIVO O DEL DELEGATO TECNICO.

16. IN CASI DI CENTRALINA NON AUTORIZZATA O MANIPOLAZIONI DEI CABLAGGI O EVENTUALE MANCANZA O ROTTURA DEI SIGILLI, L'ORGANIZZATORE AGIRA' COME SEGUE:

- 1) DURANTE LE VERIFICHE PRE GARA: LA SOSTITUZIONE DELLA CENTRALINA DOVRA' OBBLIGATORIAMENTE ESSERE AUTORIZZATA X PARTECIPARE ALLE PROVE UFFICIALI.
- 2) DURANTE LE QUALIFICHE E LA GARA: IL DELEGATO TECNICO DECIDERÀ QUALE COMPONENTE E' TECNICAMENTE NON CONFORME.

E. PRESE D'ARIA:

17. L'UNITA' TURBO VERRA' FORNITA CON UN SIGILLO DI PIOMBATURA.
18. NON SONO CONSENTITE IN NESSUN CASO, MANIPOLAZIONI E/O MODIFICHE. TUTTE LE REVISIONI, RIPARAZIONI O MODIFICHE DEL TURBO DEVONO ESSERE REALIZZATE SOLO DALL'ORGANIZZATORE.
19. IN CASO MANIPOLAZIONE NON AUTORIZZATA DEL TURBO O MANCANZA/ROTTURA DEL SIGILLO, IL DELEGATO TECNICO E I COMMISSARI AGIRANNO COME SEGUE:
- DURANTE LE VERIFICHE INIZIALI:
LA SOSTITUZIONE DEL TURBO/WASTE-GATE
DOVRA' OBBLIGATORIAMENTE ESSERE AUTORIZZATA PER PRENDERE PARTE ALLE PROVE UFFICIALI DAL DELEGATO TECNICO IL QUALE DECIDERÀ SE IL PEZZO SOSTITUITO SARA' TECNICAMENTE CONFORME
20. LA MODIFICA LA DISCONNESSIONE O IL COLLEGAMENTO DI QUALSIASI TUBO DI ASPIRAZIONE O DI PARTICOLARI DELLA SUA GESTIONE, NON E' PERMESSO.
21. TUTTI I PASSAGGI ARIA DIRETTI ALL'ALIMENTAZIONE DEL MOTORE NON POSSONO ESSERE MODIFICATI E DEVONO PASSARE ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE DEL FILTRO ARIA.
22. NON E' CONSENTITO METTERE GHIACCIO O QUALSIASI ALTRO SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO NEI CONDOTTI DI ASPIRAZIONE O DI FRONTE ALL'INTERCOOLER

F. ACCENSIONE:

23. TUTTI GLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI ACCENSIONE DEVONO ESSERE QUELLI ORIGINALI FORNITI DA SEAT SPORT S.A. COME INDICATO NELLA SCHEDA TECNICA LEON CUP RACE MK.3 E NEL CATALOGO DEI PEZZI DI RICAMBIO.

G. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO:

24. TUTTI GLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO DEVON ESSERE QUELLI ORIGINALI FORNITI DA SEAT SPORT S.A. COME INDICATO NELLA SCHEDA TECNICA E NEL CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3

25. NON E' PERMESSO METTERE NASTRO O ALTRI SISTEMI DI CHIUSURA SULLA GRIGLIA DEL PARAURTI ANTERIORE PER REGOLARE IL REFFREDDAMENTO DEL MOTORE.

H. SCARICO:

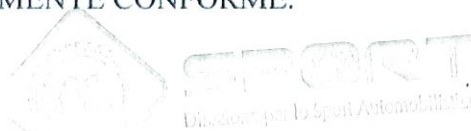
26. IL SISTEMA DI SCARICO INIZIALMENTE FORNITO DEVE RIMANERE INSTALLATO SUL VEICOLO. NON E' CONSENTITO EFFETTUARE QUALSIASI MODIFICA E/O MANIPOLAZIONE. I GAS DI SCARICO DEVONO SEMPRE PASSARE ATTRAVERSO IL CONVERTITORE CATALITICO TUTTE LE VETTURE DEVONO RISPETTARE IL LIVELLO MASSIMO DI RUMORE (STATICO E DINAMICO) DURANTE TUTTA LA DURATA DELL'EVENTO.
- 1) RUMORE STATICO: IL LIVELLO MASSIMO DI RUMORE PER TUTTI I PARTECIPANTI DOVRA' ESSERE 115DB, 5100RPM. LA MISURA SARA' PRESA CON UN MICROFONO A UNA DISTANZA DI 0,5 M. E AD UN ANGOLO DI 45° RISPETTO ALL'USCITA DI SCARICO E UN'ALTEZZA DA TERRA TRA 0,5 E 1M.
 - 2) RUMORE DINAMICO: IL LIVELLO DI RUMORE GENERATO DAL VEICOLO DURANTE L'ESECUZIONE IN PISTA NON DEVE SUPERARE I 115DB DURANTE LE SESSIONI DI QUALIFICA E DI GARA. QUESTA MISURA SARA' PRESA A 15M. DAI LIMITI DELLA PISTA.

I. SCATOLA DEL CAMBIO:

27. LA SCATOLA DEL CAMBIO SARA' FORNITA CON SIGILLI PIOMBATI IL SIGILLO DEVE RIMANERE IDENTICO A QUELLO FORNITO DA SEAT SPORT S.A. FINO ALLA SUCCESSIVA REVISIONE DEL CAMBIO STESSO.
28. NON SONO AUTORIZZATE IN NESSUN CASO MANIPOLAZIONI E/O MODIFICHE TUTTE LE REVISIONI DEL CAMBIO LE RIPARAZIONI O MODIFICHE DEVONO ESSERE EFFETTUATE DALL'ORGANIZZATORE.
29. IN CASO DI QUALSIASI MANIPOLAZIONE DEL CAMBIO NON AUTORIZZATA, LA ROTTURA O LA MANIPOLAZIONE DI QUALSIASI SIGILLO, L'ORGANIZZATORE AGIRA' COME SEGUE:
- 1) DURANTE LE VERIFICHE TECNICHE INIZIALI: LA SOSTITUZIONE DEL CAMBIO DOVRA' OBBLIGATORIAMENTE ESSERE AUTORIZZATA PER LA PARTECIPAZIONE ALLE QUALIFICHE UFFICIALI.
 - 2) DURANTE LE QUALIFICHE E LA GARA IL DELEGATO TECNICO DECIDERA' SE IL CAMBIO NON E' TECNICAMENTE CONFORME.

J. SOSPENSIONI:

30. TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE ORIGINALI E FORNITI DA SEAT SPORT S.A. NON SON PERMESSE MODIFICHE LE POSSIBILITA' DI IMPOSTAZIONE E SETTAGGIO CONSENTITE SONO QUELLE POSSIBILI UTILIZZANDO LE PARTI REGOLABILI INDICATE SULLA SCHEDA TECNICA



DELLA SEAT LEON CUP RACE MK3.

LE IMPOSTAZIONI DI CONVERGENZA E CAMPANATURA SONO REGOLABILI SOLO UTILIZZANDO LE PARTI ORIGINALI IN DOTAZIONE INDICATE NELLA SCHEDA TECNICA DELLA SEAT LEON CUP RACE MK3.

31. AMMORTIZZATORI: LE REGOLAZIONI CONSENTITE SONO ATTUABILI SOLO UTILIZZANDO LE PARTI ORIGINALI IN DOTAZIONE INDICATE NELLA SCHEDA TECNICA DELLA SEAT LEON MK3.
32. MOLLE: E' CONSENTITO ESCLUSIVAMENTE L'UTILIZZO DELLE MOLLE INDICATE NEL CATALOGO RICAMBI DELLA SEAT LEON CUP RACE MK3.
33. BARE ANTIROLLIO: LE IMPOSTAZIONI DELLE BARRE ANTIROLLIO ANTERIORE POSTERIORE DELLA SEAT LEON CUP RACE MK3 SONO REGOLABILI SOLO ATTRAVERSO LE POSSIBILITA' CHE VENGONO FORNITE DALLE PARTI ORIGINALI. E' POSSIBILE SCOLLEGARE UN DEI TIRANTI. IL TIRANTE SCOLLEGATO DEVE ESSERE RIMOSSO DALLA VETTURA.
34. LE EVENTUALI PARTI DANNEGGIATE O DEFORMATE A CAUSA DI QUALUNQUE PROBLEMA DEVONO ESSERE SOSTITUITE.
35. CARREGGIATA: LA MISURA MASSIMA DELLA CARREGGIATA DEVE ESSERE CONFORME A QUELLE INDICATE NELLA SCHEDA TECNICA.

K. FRENI:

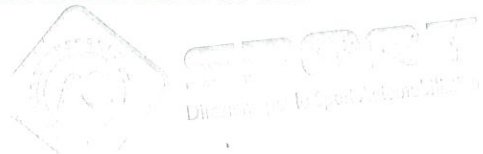
37. PER IL CAMPIONATO **T.J. PERFORMANCE TROPHY** TUTTE LE VETTURE SEAT LEON CUP RACE MK3 SARANNO EQUIPAGGIATE DI DISCHI ANTERIORI E PASTIGLIE ANTERIORI E POSTERIORI PRODOTTI DALLA: T.M PERFORMANCE. I DISCHI POSTERIORI SARANNO ORIGINALI SEAT.

L. CARROZZERIA E TELAIO:

38. QUALUNQUE MODIFICA DEL TELAIO E DEGLI ELEMENTI DELLA CARROZZERIA NON E' AMMESSA AD ECCEZIONE DI QUELLE SPECIFICAMENTE AUTORIZZATE NELLA SCHEDA TECNICA. QUALSIASI RINFORZO SUPPLEMENTARE CON AGGIUNTA DI MATERIALE NON E' CONSENTITO. NON E' CONSENTITA ALCUNA MODIFICA NON SPECIFICATA NELLA SCHEDA TECNICA E NEL CATALOGO DEI PEZZI DI RICAMBIO DELLA SEAT LEON CUP RACE MK3. IL PESO MINIMO DELLA VETTURA SENZA PILOTA CON MINIMO 5LITRI DI CARBURANTE A BORDO DOVRA' ESSERE DI KG. 1250.

M. CERCHIO:

39. L'UNICO CERCHIO AUTORIZZATO SARA' QUELLO FORNITO DALLA SEAT SPORT S.A SPECIFICATO NELLA SCHEDA TECNICA DELLA SEAT LEON MK3. MARCA: SEAT SPORT/FONDMETAL MODELLO: SEAT SPORT DIMENSIONE: 10"X18"J



N. AERODINAMICA:

- 40. TUTTI GLI ELEMENTI AERODINAMICI DEVONO ESSERE ORIGINALI E CONFORMI ALLA SCHEDA TECNICA. NON E' CONSENTITO EFFETTUARE ALCUNA MODIFICA AGGIUNTE O SOSTITUZIONE DELLE PARTI AERODINAMICHE. TUTTE LE PARTI DEVONO ESSERE FISSATE ESATTAMENTE COME PREVISTO IN ORIGINE. QUALSIASI PARTE AERODINAMICA DANNEGGIATA A CAUSA DI QUALSIASI PROBLEMA DEVE ESSERE SOSTITUITA.
- 41. ALA POSTERIORE: LA POSIZIONE DELL'ALA PUO' ESSERE MODIFICATA SOLO DAI PUNTI DI REGOLAZIONE DEL SUPPORTO STANDARD COME SPECIFICATO NELLA SCHEDA TECNICA. NON E' CONSENTITO L'USO DI QUALSIASI PARTE DEFORMATA O DANNEGGIATA.
L'ALTEZZA MINIMA DA TERRA DELLA VETTURA DOVRA' ESSERE NON INFERIORE A 50mm.

O. CARBURANTE:

- 42. E' OBBLIGATORIO L'USO DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEI SISTEMI FORNITI DA SEAT SPORT, COME SPECIFICATO NELLA SCHEDA TECNICA.

P. SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI E RADIO:

- 43. IL SOLO SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI E CRONOMETRAGGIO AUTORIZZATO E' QUELLO FORNITO DA SEAT SPORT S.A. SPECIFICATO NELLA SCHEDA TECNICA DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3
- 44. IL CRONOMETRAGGIO AUTOMATICO SARA' QUELLO FORNITO DALL'ORGANIZZATORE DEL SINGOLO EVENTO.
- 45. IL MANTENIMENTO DI QUESTI TRASPONDER E DELLE APPARECCHIATURE DELLA MISURAZIONE DEL TEMPO INSTALLATE A BORDO DEI VEICOLI SONO DI RESPONSABILITA' DEL CONCORRENTE. LA SUA PERDITA O DETERIORAMENTO SIGNIFICHERA' IL COSTO DI SOSTITUZIONE PER IL CONCORRENTE.
- 46. NON E' CONSENTITO L'USO DI SISTEMI DI TELEMETRIA CHE CONSENTIRA' LA MEMORIZZAZIONE DI TRASMISSIONE O DATI DA UN VEICOLO IN MOVIMENTO AL BOX E VICEVERSA. DURANTE LE PROVE E LE GARE E' AUTORIZZATA LA ACQUISIZIONE DATI SOLO CON LE APPARECCHIATURE FORNITE DA SEAT SPORT (DESCRITTE NELLA SCHEDA TECNICA)
- 47. SONO VIETATI TUTTI I SISTEMI DI CRONOMETRAGGIO NON UFFICIALI.
- 48. LA COMUNICAZIONE VOCALE TRA IL PILOTA ED IL MURETTO BOX E' CONSENTITA SOLAMENTE TRAMITE LA RADIO SE INSTALLATA SULLA VETTURA.



Q. FLUIDI, OLII E LIQUIDO REFRIGERANTE:

49. GLI UNICI LIQUIDI AUTORIZZATI NEL TROFEO:

T.J. PERFORMANCE TROPHY

SONO QUELLI FORNITI DALL'ORGANIZZATORE: **TEN JOB SRL**
L'AGGIUNTA DI QUALSIASI ADDITIVO E' VIETATA.

R. RICAMBI:

50. GLI UNICI RICAMBI AUTORIZZATI SONO QUELLI INDICATI NEL CATALOGO UFFICIALE DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3 FORNITI DALL'ORGANIZZATORE. LA FORNITURA DEI RICAMBI SUI CAMPI DI GARA SARA' LIMITATA ALL'EMERGENZE CHE SI DOVESERO PRESENTARE DURANTE LO SVOLGIMENTO DEL WEEKEND DI GARA.

PER QUALSIASI INFORMAZIONE INERENTE AL CAMPIONATO:

T.J.. PERFORMANCE TROPHY

SI PREGA DI CONTATTARE : TEN JOB SRL

VIA NAZIONALE N. 42

47017 ROCCA SAN CASCIANO (FC)

TEL: 3482248280

REFERENTE: ALESSANDRO REVELLO

TEN JOB SRL

L'AMMINISTRATORE: **ANTONELLA PARRINI**

TENJOB srl
COMP. PERSONALE

DATA DI APPROVAZIONE:



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico