

REGOLAMENTO INDIVIDUAL RACES SERIES

ART. 1 PREMESSA

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- b) Regolamento Sportivo Nazionale vigente e news pubblicate nel sito ufficiale dell' A.C.I.: www.acisport.it.
- c) Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall' A.C.I. SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- d) Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla A.C.I. SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

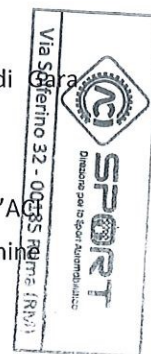
Ai sensi del RSN vigente, la manifestazione può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dalla A.C.I. SPORT.

L'organizzatore, previa approvazione dall' A.C.I. SPORT, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La AMUB MAGIONE S.p.A., titolare di Licenza A.C.I. SPORT Organizzatore n° 16373, promuove e organizza, con l'approvazione di A.C.I. SPORT, la INDIVIDUAL RACES SERIES.

Le partenze verranno date cadenzate con un intervallo di tempo tra l'una e l'altra, che il Direttore di Gara comunicherà in sede di Briefing.

Per ogni manifestazione, l'organizzatore deve predisporre un Regolamento particolare che deve inviare all'A.C.I. SPORT Commissione Velocità, per l'approvazione ed il rilascio del permesso di organizzazione, entro il termine minimo di 30 giorni prima della data di effettuazione della prova e nei modi previsti dalla vigente normativa.



ART. 2 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E SVOLGIMENTO

La Competizione si articolerà nel modo seguente sia per le prove di ricognizione che per la gara.

Partenza dalla fine corsia box in corrispondenza della fotocellula, il concorrente dovrà percorrere tre giri completi e una frazione del quarto giro che terminerà in corrispondenza della fotocellula di arrivo situata in prossimità del raccordo di accesso alla corsia box.

Verranno effettuati un turno di prova di ricognizione e due manches di Gara.

Le ricognizioni non sono obbligatorie per l'ammissione alla gara e le stesse non saranno cronometrate.

La classifica finale sarà redatta tenendo conto della somma dei tempi conseguiti nelle due manches.

La partenza avrà luogo con vettura ferma e motore in moto. Il Direttore di gara ha la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze. Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà alla esclusione. L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo. Il cronometraggio sarà effettuato attraverso trasponder.

Gara

Le partenze delle gare seguiranno l'ordine di partenza stabilito dal Direttore di Gara.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata dal trasponder.

Se un conduttore, già sulla linea di partenza, non dovesse essere pronto ad avviarsi sarà autorizzato a partire dal Direttore di Gara entro i tempi da lui stabiliti.

Il direttore di gara può autorizzare i conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

Tra Manche 1 e Manche 2 non vige il regime di Parco Chiuso.

Al termine della Manche 2 il Parco Chiuso verrà liberato dopo 30 minuti dall'orario di esposizione della Classifica, su autorizzazione del CC.SS..

ART. 3 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture:

Tutte le vetture da competizione dotate di passaporto tecnico o HTP ed in regola con i regolamenti tecnici vigenti.

Il numero delle vetture contemporaneamente ammesse sarà in base alla capienza massima specificata dall'ACI SPORT, all'atto di omologazione di ciascun tracciato, ridotta del 30%.

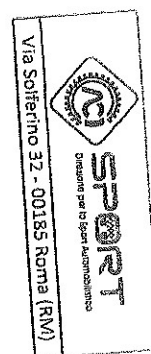
ART. 4 PARTECIPANTI

Sono ammessi tutti i Conducenti in possesso di Licenza, compresi i Conducenti Minorenni, nel rispetto delle norme contenute nell'Appendice 1 (Velocità in Circuito e Velocità Salita).

Un solo partecipante dovrà trovarsi a bordo della vettura.

Saranno ammesse esclusivamente le vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie sotto elencate.

- Auto Storiche
- Le Bicilindriche
- Gruppo N-S (include le vetture di Gr. N scadute o con omologazione valida)
- Gruppo A-S (include le vetture di Gr. A scadute o con omologazione valida)
- RS-S
- RS-S Plus
- RS/RSE
- RS Plus
- RS Cup
- Gruppo E1
- Gruppo TM SH
- Gruppo E2 SH
- Gruppo GT
- Gruppo CN
- TM SC-SS (GRUPPO UNICO)
- Gruppo E2SC-SS (GRUPPO UNICO)



Le vetture appartenenti a serie o Trofei monomarca o monotipo dovranno rispettare il presente Regolamento Sportivo ed il Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza.

Le vetture dovranno rispettare i regolamenti tecnici e le norme di sicurezza conformemente a quanto previsto dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, dall'Appendice 7 al RSN vigenti e da ulteriori regolamenti specifici in base alla categoria di appartenenza.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla normativa vigente del RSN e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

- **Auto Storiche:**
classi previste dal regolamento tecnico auto storiche vigente.

Gruppo "Le Bicilindriche"

- 650 Gruppo 1,5
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

- **Gruppo RS -S:**

RS-s 1.15 fino a 1150 cm³
RS-S 1.4 da 1151 a 1400 cm³
RS-S 1.6 da 1401 a 1600 cm³
RS-S 2.0 da 1601 a 2000 cm³
RS-S 1.0 TB fino a 1000 cm³
RS-S 1.4 TB da 1001 a 1400 cm³
RS-S 1.6 TB da 1401 a 1600 cm³
RS-S 2.0 TB da 1601 a 2000 cm³
RSD-S 1.5 fino a 1500 cm³
RSD-S 2.0 da 1501 a 2000 cm³

- **Gruppo RS -S Plus:**

RS-S 1.15 Plus fino a 1150 cm³
RS-S 1.4 Plus da 1151 a 1400 cm³
RS-S 1.6 Plus da 1401 a 1600 cm³
RS-S 2.0 Plus da 1601 a 2000 cm³
RS-S 1.0 TB Plus fino a 1000 cm³
RS-S 1.4 TB Plus da 1001 a 1400 cm³
RS-S 1.6 TB Plus da 1401 a 1600 cm³
RS-S 2.0 TB Plus da 1601 a 2000 cm³
RSD-S 1.5 Plus fino a 1500 cm³
RSD-S 2.0 Plus da 1501 a 2000 cm³

- **Gruppo RS/RSE:**

RS 1.15 fino a 1150 cm³
RS 1.4 da 1151 a 1400 cm³
RS 1.6 da 1401 a 1600 cm³
RS 2.0 da 1601 a 2000 cm³
RS 1.0 TB fino a 1000 cm³
RS 1.4 TB da 1001 a 1400 cm³
RS 1.6 TB da 1401 a 1600 cm³
RS 2.0 TB da 1601 a 2000 cm³
RSD 1.5 fino a 1500 cm³
RSD 2.0 da 1501 a 2000 cm³
RSE1 vetture native elettriche con potenza dichiarata dal costruttore fino a 60 kW
RSE2 vetture native elettriche con potenza tra 60 e 90 kW
RSE3 vetture native elettriche con potenza oltre 90 kW

- **Gruppo RS Plus:**

RS 1.15 Plus fino a 1150 cm³
RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cm³
RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cm³
RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cm³
RS 1.0 TB Plus fino a 1000 cm³
RS 1.4 TB Plus da 1001 a 1400 cm³
RS 1.6 TB Plus da 1401 a 1600 cm³
RS 2.0 TB Plus da 1601 a 2000 cm³
RSD 1.5 Plus fino a 1500 cm³
RSD 2.0 Plus da 1501 a 2000 cm³



- **Gruppo RS Cup:**
 - RS Cup 1: vetture aspirate con cilindrata fino a 1600 cm³
 - RS Cup 2: vetture aspirate con cilindrata da 1601 a 2000 cm³
 - RS TurboCup 1: vetture sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1500 cm³
 - RS TurboCup 2: vetture sovralimentate con cilindrata geometrica da 1501 a 2000 cm³

- **Gruppi N-S, A-S, E1, TM-SH, E2SH:**
 - fino a 1150 cm³
 - da 1151 a 1400 cm³
 - da 1401 a 1600 cm³
 - fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1)
 - fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1)
 - da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1)
 - da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1)
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
 - Diesel:
 - fino a 2000 cm³
 - oltre 2000 cm³

- **Gruppo GT:**
 - GT3 Classe unica
 - GT Cup Classe unica
 - GT Super Cup Classe unica
 - GTS Classe unica

- **Gruppi CN, E2SC, E2SS**
 - fino a 1000 cm³
 - da 1001 cm³ a 1150 cm³
 - da 1151 cm³ a 1400 cm³
 - da 1401 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 2500 cm³
 - da 2501 cm³ a 3000 cm³

- **TM-SC**
 - Classe unica

- **TM-SS**
 - Classe unica



ART. 5 SICUREZZA

I partecipanti dovranno attenersi a quanto previsto dall'Appendice 4 del RSN vigente.

ART. 6 PNEUMATICI

Gli pneumatici saranno liberi nella tipologia e nel numero da utilizzare. E' vietato qualunque tipo di trattamento degli stessi e l'uso di termocoperte o riscaldamento degli pneumatici.

ART. 7 CARBURANTE

E' consentito esclusivamente l'uso di carburante della normale rete commerciale. Non sono ammessi additivi di nessun tipo, nel rispetto di quanto contenuto nell'Allegato J vigente.

ART. 8 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La partenza delle vetture sarà sempre data da fermo in pit-lane con gli intervalli di tempo stabiliti dal Direttore di Gara per distanziare le vetture.

La Manifestazione si articolerà nel modo seguente per tutta la durata dell'evento.

La Partenza verrà data dall'accensione del semaforo verde posto all'uscita della pit-lane, il concorrente dovrà transitare sul traguardo per il numero indicato nell'RPG e terminerà la sua prova sulla linea tracciata prima dell'ingresso corsia box cronometrata.

Verranno effettuati il numero di sessioni di ricognizioni e di prova indicati sul RPG. La Prova di Ricognizione non sarà cronometrata.

ART. 9 RILEVAMENTO TEMPI

I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo da cronometristi ufficiali mediante transponder.

ART. 10 BRIEFING

Durante ciascun evento, prima dell'effettuazione delle sessioni di ricognizione, sarà in programma un briefing al quale è obbligatorio prendere parte e si terrà nel luogo e nell'ora indicata nel programma. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti e, se la loro presenza non sarà comprovata dalla firma su un apposito documento, non saranno ammessi.

Il Briefing sarà condotto dal Direttore di Gara.

ART. 11 DISPOSIZIONI IN CORSIA BOX

In nessun momento durante la competizione sarà consentito in corsia box superare i 60 km/h, la non osservanza di tale norma comporterà l'applicazione delle sanzioni da parte del Collegio dei CC.SS.

ART. 12 DISPOSIZIONI IN PISTA

Tutti i partecipanti dovranno per l'intero Evento attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal Direttore di Gara, rispettare le segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso come previsto dall'Allegato H.

Il partecipante costretto a fermarsi lungo il percorso dovrà collocare la vettura sul margine della pista in modo che sia ben visibile tempestivamente ai sopraggiungenti. Lo stesso dovrà allontanarsi dalla vettura mettendosi al riparo possibilmente raggiungendo una postazione di servizio.

In nessun altro caso, pena l'esclusione dalla manifestazione, è consentito spingere la vettura lungo il percorso. È vietato in ogni caso, sotto pena di esclusione immediata, compiere con la vettura l'intero percorso o tratti di esso in senso opposto a quello stabilito.

Ogni infrazione sul percorso sarà segnalata al Direttore di Gara e successivamente sarà portata a conoscenza del Collegio dei CC.SS.



ART. 13 PUBBLICITA'/SPONSOR

A discrezione l'organizzatore potrà obbligare l'applicazione sulle vetture di adesivi di società partner e/o sponsor.

ART. 14 QUOTA DI ISCRIZIONE

L'iscrizione sarà formalizzata mediante utilizzo procedura online Aci Sport.

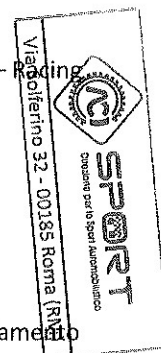
Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono i seguenti:

€ 220,00 + Iva per le vetture N-S, A-S, E1 Italia fino a 2000 e 1600 Turbo – Racing Start Plus – Racing Start Cup – Racing Start Turbo Cup - Bicolindriche – Auto Storiche.

VETTURE RACING START € 190,00 + IVA

€ 270 + Iva per le tutte le altre categorie.

Le tasse di iscrizione saranno integralmente restituite in caso di non accettazione dell'iscrizione o di annullamento dell'evento.



ART. 15 NUMERI IDENTIFICATIVI

All'atto dell'iscrizione a ciascuna vettura sarà assegnato un numero identificativo che dovrà essere apposto dal partecipante sulla propria vettura.

ART. 16 CLASSIFICHE

- La Classifica finale di gruppo sarà stabilita in base al tempo impiegato da ogni partecipante in base alla somma delle prove e delle eventuali penalità.
- Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale di Gara e diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione.
- Ai fini dell'attribuzione dei premi d'onore, verrà stilata una classifica per ciascuna classe previsto nel Regolamento.

ART. 17 PREMIAZIONI

I vincitori delle classi della manifestazione riceveranno premi d'onore o altre agevolazioni previste dall'organizzatore. Non sono ammessi premi in denaro. Nell'RPG saranno indicati i criteri e le modalità di attribuzione dei premi:

I PRIMI 5 ASSOLUTI

I PRIMI 3 DI CLASSE (COSTITUITA DA ALMENO 3 PARTENTI)

1 COPPA DAME

1 UNDER 25

1 COPPA ALLA 1° SCUDERIA CLASSIFICATA

ART. 18 RECLAMI – APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del vigente R.S.N, che si intende integralmente trascritto.

16.1 Reclami: Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale vigente.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del R.S.N. vigente. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

16.2 Appelli : Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale vigente

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

ART. 19 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ART. 20

Le date di svolgimento delle manifestazioni saranno comunicate in occasione dell'invio dell'RPG.

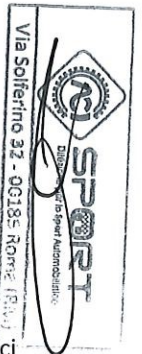
ART. 21 OBBLIGHI DEL PARTECIPANTE

Con l'iscrizione il partecipante:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettare ed a farle rispettare, le disposizioni del R.S.N. e sue Appendici e del Regolamento Particolare;
- riconosce la ACI SPORT quale unica giurisdizione competente; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione;
- ritiene sollevati l' ACI SPORT, gli Organizzatori, tutti gli ufficiali di Gara nonché il proprietario o gestore dell'impianto da ogni responsabilità per danni subiti per colpa di terzi, da esso, suoi accompagnatori, dipendenti o beni.

Magione 20/02/2024

L'Organizzatore
AMUB MAGIONE SPA
Sig. Papini Roberto



N° approvazione ACI : CV Aei/ver 14/2024 – Data di approvazione: 04/03/2024