

BRIEFING PER PROVE LIBERE AUTO E MOTO

DIVIETO ASSOLUTO DI ENTRARE IN PISTA CON TELECAMERE O FOTOCAMERE

1. È VIETATO ASSUMERE SOSTANZE STUPEFACENTI O ALCOL PRIMA DELL'INGRESSO IN PISTA.
2. ATTENERSI ALLA NORMATIVA SUL RUMORE, PENA L'ESCLUSIONE DALLE PROVE:
 - LIMITE PER IL CONTROLLO FONOMETRICO MOTO:100 DB
 - LIMITE PER IL CONTROLLO FONOMETRICO AUTO:98 DB
 - OBBLIGATORIO SILENZIATORE CON DB KILLER O SCARICO DI SERIE
3. IL PILOTA DI AUTO RACING DEVE INDOSSARE TUTA, CASCO, GUANTI E SCARPE DA PILOTA.
4. IL PILOTA DI AUTO STRADALI DEVE INDOSSARE CASCO, AVERE BRACCIA E GAMBE COPERTE E MONTARE IL GANCIO TRAINO
5. L'EVENTUALE PASSEGGERO DELLE AUTO RACING DEVE INDOSSARE TUTA, CASCO, GUANTI E SCARPE DA PILOTA, MENTRE QUELLO DELLE STRADALI DEVE INDOSSARE CASCO E AVERE BRACCIA E GAMBE COPERTE
6. IL PILOTA MOTO DEVE INDOSSARE L'ABBIGLIAMENTO CONFORME ALLE NORME DI SICUREZZA: CASCO INTEGRALE, TUTA INTERA IN PELLE (NON DIVISIBILE), PARASCHIENA, GUANTI E STIVALETTI CON PROTEZIONI. CONSIGLIATO GIUBBETTO CON AIRBAG (DAL 1 GENNAIO 2026 SARA' OBBLIGATORIO)
7. OSSERVARE IL RISPETTO DELLE BANDIERE:
 - BANDIERA GIALLA**= INDICA UN PERICOLO IMMEDIATO
 - BANDIERA ROSSA**=INDICA L'OBBLIGO DI RALLENTARE E RIENTRARE IN CORSIA BOX. IN CASO DI INCIDENTE, È VIETATO FERMARSI PER CURIOSARE O PER AIUTARE UN AMICO: SI DIVENTA RESPONSABILI DI UN RITARDO DELL'INGRESSO IN PISTA DEI MEZZI DI SOCCORSO.
 - BANDIERA VERDE** = PISTA LIBERA.
 - BANDIERA BLU** = INDICA AL PILOTA CHE UN VEICOLO PIU' VELOCE STA' PREPARANDO IL SORPASSO.
 - BANDIERA A STRISCE GIALLO ROSSE** = INDICA PISTA SCIVOLOSA.
 - BANDIERA NERA**=RIENTRO IN CORSIA BOX AL PILOTA A CUI VIENE ESPOSTA BANDIERA A SCACCHI: INDICA FINE DELLA SESSIONE. DOPO L'ESPOSIZIONE DELLA BANDIERA IL PILOTA NON DEVE RALLENTARE BRUSCAMENTE, PER EVITARE DI ESSERE TAMPONATO DA ALTRI PILOTI.
8. IL PILOTA AUTO DEVE ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA, REGOLARE GLI SPECCHIETTI E DEVE ACCERTARSI CHE IL SEDILE, SE ESTRAIBILE, NON SIA BLOCCATO E ABBIA LE CINGHIE POSIZIONATE CORRETTAMENTE.
9. IL PILOTA DEVE ATTENDERE IL SEMAFORO VERDE, O IL CONSENSO DELL'ADDETTO,PER ENTRARE IN PISTA, MANTENENDOSI STRETTAMENTE A SINISTRA.
10. PROCEDERE I PRIMI DUE GIRI A BASSA VELOCITA' ALLO SCOPO DI EFFETTUARE UNA RICOGNIZIONE DELLA PISTA.

- 11. DOPO QUALCHE GIRO DI PISTA FATTO CON INTENSITA', CONTROLLARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEI FRENI; E' CONSIGLIABILE DARE TREGUA ALL'IMPIANTO FRENANTE PER N°2 GIRI RALLENTANDO, PER RIDURRE LE TEMPERATURE.**
- 12. IL PILOTA AUTO DEVE FARE USO DEGLI SPECCHIETTI LATERALI, NON PUO' ZIZZAGARE, MA DEVE MANTENERE LA TRAIETTORIA, NON PUO' SOSTARE O FERMARSI IN ZONA NON CONSENTITA.**
- 13. IL PILOTA MOTO DEVE MANTENERE LA TRAIETTORIA, NON PUO' ZIZZAGARE, IMPENNARE, SOSTARE O FERMARSI IN ZONA NON CONSENTITA.**
- 14. IN CASO DI GUASTO MECCANICO O PROBLEMI DI ALTRA NATURA, BISOGNA SPOSTARSI IMMEDIATAMENTE NEL PRATO A BORDO PISTA PER EVITARE CHE EVENTUALI PERDITE DI OLIO O ALTRI LIQUIDI POSSANO SPORCARE IL MANTO STRADALE.**
- 15. IL PILOTA AUTO IN CASO DI GUASTO DEVE RIMANERE ALL'INTERNO DELLA VETTURA FINO ALL'ARRIVO DI UN COMMISSARIO.**
- 16. IL RIENTRO IN CORSIA BOX VA SEMPRE SEGNALATO.**
- 17. LA CORSIA BOX VA PERCORSO A BASSA VELOCITA'.**